

VÆLG DEN RIGTIGE TRAILER

Trailerkøbets overvejelser spænder fra pladskravet på grund af hestens størrelse over indretning til økonomi, og hvilken trækker man har - det er langt hen ad vejen som at købe ny bil. Jørn Jepsen fra Dyrehøj Hestetrailer Center deler erfaringer og giver tips til trailerkøbet

■ Tekst: Thomas Bisgaard

Det lyder måske lidt mærkeligt, men en realistisk indstilling til det, en hestetrailer skal bruges til, er det allerførste, man skal beskæftige sig med, før man går ud og investerer i guldklumpens transportmiddel. En af de hyppigste årsager til fejkøb og ærgrelser er en undervurdering af hestens pladsbehov.

”Det er ikke så længe siden, at jeg havde en kunde, der kom tilbage med en ny trailer, fordi den var for lille til hesten, der skulle transporteres,” fortæller Jørn Jepsen fra Dyrehøj Trailercenter på Fyn.

”Der skal både tages hensyn til længden, bredden og ikke mindst højden, når man køber en trailer, og det er nok den hyppigste årsag til fejkøb, at man undervurderer hestens størrelse,” siger Jørn Jepsen. Der er selvfølgelig ikke mange fejkøb på den konto, men er hesten over 170 cm, så skal man ikke tage for givet, at den kan være i alle trailere.

REALISTISK BEHOV

I det hele taget gælder det om at være realistisk omkring sine behov og krav til traileren. I første omgang handler det om, hvor stor traileren skal være i forhold til den eller de heste, der skal transporteres, og her skal man også have i tankerne, hvor stor en bil man har til at trække traileren.

”Skal den være med eller uden sadelrum er også en væsentlig overvejelse,” siger Jørn Jepsen. Det afhænger meget af, hvor meget man kører, og om det er for at være væk med hesten en enkelt dag eller flere dage.

”Jeg oplever, at sadelrummet bliver sparet væk, så udstyret i stedet skal læsses ind i bilen. Der er mange som ikke er særlig begejstret for at få rideudstyr, striglekaske osv. ind i familiens BMW,” griner Jørn Jepsen, som sjældent anbefaler, at man bruger hestetraileren til transport af pallevare.

”Jeg har en del kunder, som kommer med en for-

ventning om, at de skal have en trailer med sidehængt rampe, så de kan læsse pal-ler ind, men jeg går dem altid på klingen for at høre, hvor tit de egentlig har behov for den slags transport, for sidehængte ramper svækker rampen, og en almindelig åben trailer er tit en bedre løsning,” forklarer Jørn Jepsen.

ØKONOMIEN

Underordnet, om man køber ny eller brugt, så er det vigtigt at vide, hvor meget man vil investere i traileren, og hvordan den skal betales. Køber man en ny trailer, er det en god idé at sætte sig ind i hvilke mærker og modeller, der holder prisen bedst – altså taber mindst i værdi over tid.

”De fleste, der køber en trailer, har den i cirka 5 år, før den skiftes ud,” fortæller Jørn Jepsen, så det er en god idé at tjekke ønsketrailerens brugtpris efter 5 år, så man har en idé om værditabet.

”Pris, kvalitet og levetid hænger sammen, og hvis man har muligheden kan det altså på længere sigt betale sig at investere i en lidt dyrere trailer, eller en ny fremfor en brugt,” siger Jørn Jepsen.

De fleste trailerforhandlere har nogle udmærkede muligheder for at finansiere traileren for køber, både med og uden udbetaling.

”Bankerne er blevet lidt bedre, men holder stadig meget igen, når folk vil låne penge, og så kan vi i stedet tilbyde en række fornuftige finansieringsmuligheder,” siger Jørn Jepsen, som hos Dyrehøj Hestetrailer center også tilbyder langtidsløje og leasing til både private og erhverv.

BONUS-TIP

Fugten, der giver råd, kommer næsten altid indefra, så når traileren ikke er i brug, skal den gøres ren og parkeres med næsehjulet så højt, at vandet løber bagud af traileren – og husk, at håndbremsen ikke bruges til trailere, der er parkeret længere tid, brug kiler omkring hjulene i stedet.

Bilen, der trækker, har stor betydning for, hvor godt traileren ligger bag bilen

DE VIGTIGE TIPS

Uanset om man køber ny eller brugt, er der tre helt generelle ting, som Jørn Jepsen rigtig gerne vil tippe kommende trailerejere om:

- Køb ikke en 1-hestes trailer! Det er typisk kun førstegangskøbere, der overvejer en 1-hestes trailer for at spare lidt vægt, men den faktiske egenvægt er sjældent ret meget lavere end en 2-hestes trailer. Tilgængæld får man en trailer, der kører mindre stabilt, fordi den er smallere. Mange heste bryder sig ikke om at blive læsset i den mindre trailer, og så er der paradoksalt nok ofte for meget plads. Hesten mangler noget at støtte sig til under kørslen.
- Få lavet et sikkerheds- og fugeeftersyn af traileren én gang om året. ”Man kører jo med sit kæreste eje i en anhænger, så jeg forstår ikke, hvis folk ikke sørger for, at traileren er ordentligt vedligeholdt. Hos os koster et sikkerhedseftersyn 650 kr. og så bliver lys og bremses tjekket, og traileren tjekkes for fugt og råd.
- Sørg for at få tegnet et kasko-forsikring på traileren – det koster ikke ret meget, og man kan få forsikringer uden selvrisiko. Forsikringen dækker også de skader hesten laver. Låner man ofte sin trailer ud, kan det redde venskabet med veninden, der låner, at der er kasko på traileren.

MATERIALERNE

TRÆ
Om det er bund eller sider, så er træ ofte det stærkeste og letteste materiale, men det skal holdes fugtfrit. Sørg for, der er monteret sparkeplader. Konstruktionen er væsentligt forbedret de senere år, men få traileren tjekket hvert år.

FORDELE: BILLIGE AT REPARERE, LETTE KONSTRUKTIONER

GLASFIBER
Glasfiber skal vedligeholdes rigtigt, og så rådner det ikke. UV beskyttelse er nødvendigt for at undgå skader fra solens UV-stråler. Det kan nemlig erodere glasfiberen, så fugt kan trænge ind, med risiko for frostsprængninger og skørhed. Desuden falmer især mørke trailere på solsiden. Køb en trailer i en lys farve. Det er også mere hestevenligt en varm sommerdag. Glasfiber-skader er kostbare at reparere.

FORDELE: RÅDNER IKKE, MEN BEMÆRK, AT NOGLE GLASFIBERTRAILERE HAR EN KERNE AF TRÆ, OG DET STILLER EKSTRA KRAV TIL VEDLIGEHOLDELSEN

ALUMINIUM
Aluminium forgår ikke så let. Udfordringen er samlingerne, som kan angribes af korrosion, hvis ikke alle dele er rustfri. Er der træ belagt med aluminium, skal man være opmærksom på fugt-indtrængning. Aluminium bliver let bulet.

FORDELE: VEJRBESTANDIG OG LET KONSTRUKTION

Der skal både tages hensyn til længden, bredden og ikke mindst højden, når man køber en trailer, og det er nok den hyppigste årsag til fejlkøb, at man undervurderer hestens størrelse

Jørn Jepsen



JØRN JEPSEN
Har mere end 10 års erfaring med salg, service og reparation af trailere fra Dyrehøj Hestetrailer Center ved Båring på Fyn. Her forhandles Brenderup, Böckmann m.fl. Service og reparation udføres på alle mærker.
www.alulette.dk

TRAILERENS KONSTRUKTION
Alle trailere, der produceres i dag, laves enten i træ, glasfiber eller aluminium – og så i forskellige kombinationer. Mange glasfibertrailere har en kerne af træ, og det samme gælder for aluminiumstrailerne.

Alle trailere er konstrueret til at holde ude altid, men alligevel er fugt en af de største trusler for holdbarheden – især når der er træfinér involveret i konstruktionen.

Jørn Jepsen er dog ikke så bekymret for trækonstruktionerne mere, for fabrikanterne har arbejdet intenst på at komme fugtproblemerne til livs.

”Problemet opstår, hvis fugten ikke kan komme væk, så rådner træet,” siger Jørn Jepsen. Det gælder også, hvis træet er dækket af glasfiber eller aluminium, for den mindste sprække giver fugten adgang.

”Hvis man sørger for at få tjekket sin trailer en gang om året, så er fugten også en del af tjekket,” siger Jørn Jepsen. »Det kan betale sig at lave forebyggende vedligeholdelse.«

En glasfiber-trailer har også sine udfordringer med elementerne, men her er det solen, der er fjende nr. 1. Hvis man ikke behandler overfladen, vil den langsomt tage skade af solens UV-stråler, og det skaber nogle små

revner, hvor fugt kan trænge ind, hvis det så bliver frostvejr, så risikerer man, at glasfiberen sprænger.

”Den største ulempe ved glasfiber er, at det er relativt dyrt og besværligt at reparere, og vedligeholder man ikke glasfiberen, så bliver det et skørt materiale, som går i stykker, hvis hesten slår nakken i taget, eller sådanne småting,” siger Jørn Jepsen

”Alutrailere er faktisk en fin løsning, men man skal kunne finde sig i, at den let bliver bulet og bøjet,” siger Jørn Jepsen, der udover de lette buler, udpeger samlingerne som de svage punkter. Her kan opstå galvanisk korrosion.

”Det er ikke alle, der kun er lavet af rustfri materialer, så der kan bolte, skruer og nitter blive et svagt led. Det samme gør sig gældende for alubunde, for gummimåtterne kan også løsne sig,” forklarer Jørn Jepsen.

KØREEGENSKABER
Hvordan traileren ligger bag bilen, når man køre, bør på den ene side have ret stor betydning for valget af trailer, men på den anden side er det meget afhængigt af hvilken bil, der trækker traileren.

”Hvis man virkelig vil have en trailer, der ligger stabilt, så skal man købe en trailer, hvor

undervognen er sænket, og hvor der er så langt som muligt fra knop til aksel,” siger Jørn Jepsen. Jo lavere tyngdepunkt, desto bedre og mere stabil er traileren at køre med.

Tidligere har man også brugt lavprofildek til at sænke tyngdepunktet, men det er man ifølge Jørn Jepsen gået bort fra igen.

”Standard-hjulet på de fleste trailere er gået fra 15 tommer til 14 tommer over de seneste år. Til gengæld er lavprofildek ikke længere så populære,” siger Jørn Jepsen. Lavprofildek giver bedre køreegenskaber ligesom ved biler, men man mærker også hver en sten på vejen, og det gør hestene i traileren altså også.

”Der findes i dag ikke en trailer, der ligger helt håbløst på vejen,” siger Jørn Jepsen, og en af grundene er, at der kun findes to forskellige producenter af akslerne, så alle hestetrailere er bygget på enten den ene eller på den anden aksel. Hjulophænget gør en forskel. Overordnet set findes der tre forskellige hjulophæng: Torsionsfjeder, bladfjeder eller et skruefjeder-lignende system, der bruges i forskellige versioner på Westphalia, Böckmann og Cheval Liberté.

”Det, der gør den store forskel for trailerens stabilitet, er ikke affjedringen som sådan, men hvor lavt tyngepunktet ligger,” siger Jørn Jepsen.

NY ELLER BRUGT
Efter krisens indtog i 2008 har der været stor efterspørgsel på brugte trailere. Det har presset priserne i vejret, så det bedre kan betale sig at købe nyt.

DE FEM OVERVEJELSER

STØRRELSE
Hvor stor skal traileren være – den skal passe til hesten(e) og til bilen?

INDRETNING
Indbygget sadelkammer, sidehængt rampe, frontudgang, skillerum, bomsystem og ventilation?

ØKONOMI
Investering og finansiering – hvor mange penge kan og vil man bruge, og hvem skal finansiere købet?

MATERIALER
Foretrækkes et materiale fremfor et andet materiale i trailerens konstruktion. smag og behag er vanskelig at diskutere.

KOMFORT
Foretrækkes en speciel undervogn eller affjedring?

SAMMENHÆNG
Passer økonomien med behovet, og kan bilen trække med tilstrækkeligt overskud til at redde farlige situationer?



”Hvis man kan få en ny trailer finansieret, så er det i dag ofte et bedre køb, end en brugt,” siger Jørn Jepsen, og for ham handler valget mere om at købe privat eller hos en forhandler, for en trailer kan ejerskiftes uden syn de første fem år, men derefter skal den synes, når traileren handles.

”Man kan godt være heldig at lave en rigtig god handel, hvis man køber brugt hos en privat, men man giver afkald på garantier, reklamation, returret og sikkerhed, så prisforskellen skal også være tilstrækkelig stor for at kunne betale sig,” siger Jørn Jepsen, der som forhandler selvfølgelig skal komme med det råd.

”Vi oplever faktisk, at der er problemer, når en trailer skal synes, fordi papirerne ikke stemmer overens med stelnummer, vægt og nummerplade, eller også viser det sig, at traileren ikke er gældfri,” siger Jørn Jepsen.

Det man skal være opmærksom på, når man køber brugt er, om aksler og bremser er i orden, det kan man ifølge Jørn Jepsen ikke bare se med det blotte øje.

”Man bør altid betinge sig, at traileren kan synes, ellers kan det blive en dyr fornøjelse,” advarer Jørn Jepsen. ♦