

DEN STORE TRAILERGUIDE

Hvordan vælger du den rette trailer
- og hvordan får du og din hest størst glæde af traileren?

- Hvilke regler gælder?
- Få eksperternes tips til trailer læsning
- Hvordan sikres din trailers holdbarhed?
- Forsikring - hvis uheldet er ude hvem skal så betale?

Danmarks mest solgte!

Danmarks største og bedste udvalg af hestetrailere



Brenderup



Den store trailerguide

Der er mange ting man skal være opmærksom på, når man kører med en hestetrailer – selve traileren, bilen, trafikken, mennesket og ikke mindst hestene. Det er essentielt at vide noget om disse vigtige faktorer – både for egen, for hestens og for medtrafikanternes sikkerhed.

Formålet med denne guide er, at give alle hestefolk et overblik over, hvad det indebærer, at køre med en hestetrailer.

Hvad er vigtigt i forhold til valg af trailer, hvordan er reglerne omkring kørekort og forsikring? Hvordan håndteres traileren i forhold til vedligeholdelse og kørsel? Og sidst men ikke mindst giver Hippolog Maj-Britt M. Carter gode råd omkring sikker læsning og aflæsning af hestene.

Du ønskes rigtig god læselyst af Brenderup

1. Indledning	3
2. Valg af trailer	4
3. Kørekortregler	5
4. Færdselsregler	6
5. Regler for transport af heste	6
6. Betjeningsvejledning	8
7. Kørsel med hestetrailer	9
8. Hvis uheldet er ude	11
9. Læsning	12
11. Aflæsning	17
12. Vedligeholdelse	18
13. Forsikring af trailer og last	19
14. Ekstraudstyr til traileren	19



En trailer skal først og fremmest passe til de heste, der skal transporteres, men traileren skal også vælges, så den passer til bil og kørekort, så man er sikker på, både at køre lovligt og at opnå den gode og sikre kørselskomfort.

Traileren skal passe til hestens størrelse. Ponyer og små heste kan nøjes med en mindre trailer, der har forholdsvis lave for- og bagbomme samt bindeøjere, hvorimod store heste kræver god plads specielt imellem bommene. Ekstra plads foran bommene til hals og hoved er også en fordel.

Ved valg af trailer skal man være opmærksom på trailerens egenvægt og lasteevne. Samtidigt skal man undersøge bilens maximale koblingsvægt, for kører man med overlæs på et vogntog, kan der opstå farlige situationer i trafikken, som kan få katastrofale konsekvenser.

Desuden er det værd at vide, at skulle man blive indblandet i et uheld, kan det have konsekvenser for såvel garantien på bil og trailer samt skyldsansvar i en ulykke, hvis man har kørt med overlæs.

HVORDAN FINDER MAN VÆGTEN PÅ ENS HEST?

I mange rideudstørsbutikker, eller hos et Brenderup Hestetrailer Center, kan man købe et målebånd, som lægges om hestens mave. Målebåndet angiver en estimeret vægt på hesten ud fra dens maveomfang.

- **Egenvægt:** trailerens vægt uden heste i
- **Nyttelast:** antal kilo man må laste traileren med (hestenes og udstyrets vægt)
- **Totalvægt:** trailerens maximale tilladte vægt med heste og udstyr

Tips

- traileren skal passe til hestenes størrelse
- traileren skal passe til bilen
- traileren skal passe til det kørekort man er i besiddelse af

NY ELLER BRUGT TRAILER?

Uanset om man køber en ny eller en brugt trailer, skal man gøre sig klart, hvilket behov man har. Har man kun behov for at køre en hest en forholdsvis kort tur i ny og næ, eller har man behov for at køre jævnlige og længere ture med sine heste?

Der findes et stort udvalg af trailere – nogle trailere er opbygget af træfiner andre af glasfiber eller aluminium, og de mange modeller har forskelligt, nyttigt udstyr integreret i traileren. At udvælge lige netop den trailer der passer til ens behov, gøres bedst ved at opsøge en forhandler og se de forskellige modeller og eventuelt prøvekøre dem, for at mærke om traileren passer til ens bil.

Ved køb af en brugt trailer, skal man være opmærksom på flere ting, bl.a. skal man se efter om traileren har synlige skader eller er misligholdt.

Har man kun behov for at køre en hest en forholdsvis kort tur i ny og næ, eller har man behov for at køre jævnlige og længere ture med sine heste?



Kapitel 2

Valg af trailer

- Tjek altid trailerens bund, da hestens urin kan tære bunden. En træbund rådner med tiden og skal udskiftes. En aluminiumsbund har normalt en længere holdbarhed, men kan også vise tegn på skader eller korrosion.
- Tjek også el-systemet - virker lyset?
- Tjek om dækkene har tilstrækkeligt med mønster, lovkravet er minimum 1,6 mm, men et dækmønster på 3 mm anbefales.
- Tjek at eventuelle støddæmpere virker.
- Tjek kuglekoblingen. Den skal sidde godt fast på bilen, og må ikke være slidt
- Tjek trailerens aksler. Gamle aksler bliver stive med tiden, hvis affjedringen ikke virker bliver traileren ikke godkendt ved syn. Akslerne kan være rustet så meget at godstykkelsen bliver for lille.
- Tjek at gasfjedrene på rampen virker.
- Tjek i bilbogen om der er pant i traileren (gælder især ved privat handel).
- Se efter om fabrikantens chassisnummer er at finde på traileren - er det ikke, kan der være tale om en stjålet trailer.

Tips

- tjek trailerens bund
- tjek el-systemet
- tjek dækkene

- tjek kuglekoblingen
- tjek akslerne
- tjek støddæmperne

Kapitel 3

Kørekortregler



Skal jeg bruge kørekort B eller B/E, når jeg kører med hestetrailer?

Find bilens registreringsattest og tallene for trailerens totalvægt og egenvægt/køreklar vægt. Så kan du beregne, om du skal have kørekort B eller B/E.

Link til beregning af trailerkørekort:

www.brenderup.dk under punktet "Råd og Vejledning" og "Kørekortregler"

Almindeligt kørekort = B
Trailerkørekort = B/E

MÅ BILEN TRÆKKE TRAILEREN?

Selvom en bil er godkendt til en angiven koblingsvægt, må den gerne trække en trailer, der er godkendt til en større totalvægt.

Det handler om den faktiske vægt. Trailerens totalvægt er som hovedregel uden betydning. Det er den faktiske vægt, der betyder noget; egenvægt + last.

Trailerens faktiske totalvægt må ikke overstige bilens koblingsvægt. Man må således gerne køre med en 2700 kg trailer, selvom bilen kun må trække 2000 kg, bare trailerens faktiske totalvægt ikke overstiger 2000 kg.

Kapitel 4

Færdselsregler

Vigtige færdselsregler, der er anderledes ift. kørsel uden trailer:

HASTIGHEDER

- max 70 km/t uden for byzone
- max 80 km/t på motorvej



OVERHALINGSFORBUD

Overhalingsforbud på bl.a. motorvejsstrækninger gælder også for køretøjer med trailer.

OPHOLD I TRAILEREN

Det er ulovligt (og farligt) at opholde sig i en trailer under kørsel.

Kapitel 5

Regler for transport af heste



Når man kører med heste, skelnes der mellem hobbybetonet kørsel og kørsel i forbindelse med økonomisk virksomhed.

ØKONOMISK VIRKSOMHED

Pr. 1. januar 2007 er der indført nye regler i forbindelse med transport af heste. De nye regler er gældende for økonomisk virksomhed.

Grundlaget for de nye regler er EU forordning (EF) nr. 1/2005.

Økonomisk virksomhed er en bred definition og afgørelsen om det er økonomisk virksomhed eller hobbybetonet vil skulle vurderes i den konkrete situation.

FØDEVARESTYRELSEN OG JUSTITSMINISTERIET HAR UDARBEJDET NOGLE VEJLEDNINGER, HVOR MAN KAN LÆSE OM REGLERNE FOR ØKONOMISK VIRKSOMHED.

Link til Vejledninger:

www.brenderup.dk under punktet "Råd og Vejledning"

HOBBYBETONET KØRSEL

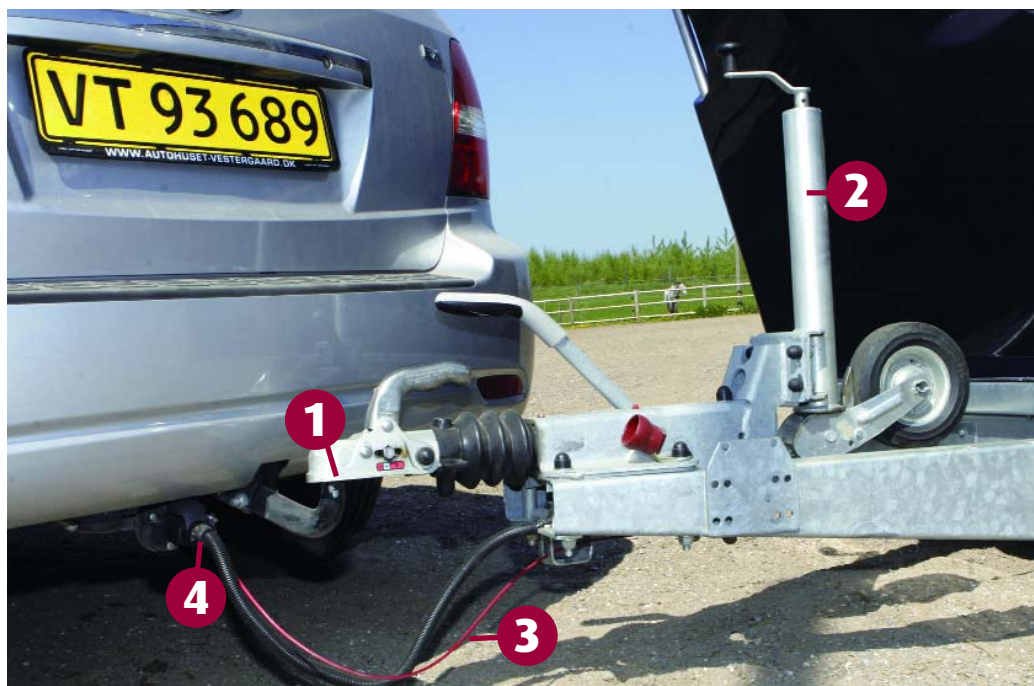
Hobbybetonet kørsel, er kørsel som ikke er omfattet af reglerne for økonomisk virksomhed.

**BEKENDTGØRELSE NR. 269 GÆLDER FOR HOBBYBETONET KØRSEL.
MAN SKAL ISÆR VÆRE OPMÆRKSOM PÅ FØLGENDE PARAGRAFFER I
FORBINDELSE MED TRANSPORT AF HESTE:**

- § 2: heste skal altid være ledsaget af et gyldigt identifikationsdokument (hestepas).
- § 9: transportkøretøjet skal være indrettet på en sådan måde, at gødning, strøelse eller foder ikke tabes under transporten.
Dvs. at der bør være spåner, eller andet sugende materiale, inde i traileren, der kan absorbere gødning mm. fra hestene.

*Man skelner imellem hobbybetonet kørsel
og kørsel i forbindelse med økonomisk virksomhed*





Tilkobling til bilen

TILKOBLING TIL BILEN

1. Traileren kobles på bilens anhængertræk.
2. Næsehjulet hæves.
3. Fastgør sikkerhedswiren til bilen. Det er vigtigt, at wiren går i lige linie fra traileren til anhængertrækket.
4. Forbind det elektriske system ved at sætte trailerens el-stik i trækets stikdåse.
Der findes el-stik med henholdsvis 7- og 13 poler. Der kan anvendes en adapter, hvis trailerens stik ikke passer til bilens stik.

TJEK FØR KØRSEL

1. Kontrollér, at traileren er korrekt koblet på bilen. Dette kan kontrolleres ved at løfte i trailerens trækvang. *Visse typer kuglekoblinger er udstyret med en rød/grøn indikator, der markerer, om traileren er korrekt tilkoblet.*
2. Kontrollér at trailerens lygter virker korrekt.
3. Kontrollér at ledningerne ikke kan røre jorden.
4. Kontrollér, at dæktrykket er korrekt – der skal være samme tryk i begge sider – også selvom man kun kører med 1 hest i en 2-hestes trailer. Det korrekte dæktryk kan ses i trailerens brugerhåndbog eller på www.brenderup.dk

AFKOBLING

1. Tag el-stikket ud og anbring det i holderen. Husk altid at hive i stikket og ikke i ledningen når strømstikket afmonteres.
2. Tag sikkerhedswiren af.
3. Traileren kobles af bilens anhængertræk: Næsehjulet udløses og sænkes så det rammer jorden. Hæv langsomt næsehjulet op, mens håndtaget udløses.
4. Anvend kun håndbremsen til korttidsparkering. Ved længerevarende parkering anvend da bremsekiler eller lignende.

Kørsel med hestetrailer

Kørsel med en trailer på landevej volder normalt ikke problemer, men det er meget vigtigt, at give hestene en rolig, sikker og god køretur. Vær ekstra opmærksom i trafikken. Det er vigtigt, at man holder god afstand til forankørende biler, og at man i tide får skiftet til det rette gear og får vogntoget placeret i den rigtige vognbane. Det er altid en god idé, at informere medtrafikanterne i god tid, inden man vil dreje. Blink derfor i god tid og brems altid langsomt og meget roligt ned.

Kørsel på ujævn vej kan være ubekvemt når man sidder inde i bilen – men det er direkte ubehageligt, når man er hest og står inde i traileren.



Tips

- brems i god tid og brems langsomt ned
- sving stille og roligt rundt om et hjørne
- rundkørsler køres i meget roligt tempo

OPBREMSNING

Hestene ved ikke hvornår man bremser, så de kan ikke forberede sig på at få deres vægt fordelt derefter, så de ikke mister balancen. Derfor er det meget vigtigt, at man altid begynder at bremse i god tid før man skal stoppe. Brems langsomt vogntoget ned og hold et jævnt tryk på bremsen – ikke noget med at bremse, slippe, bremse!

VENDINGER

Kør altid langsomt hen til et hjørne og sving stille og roligt, så hestene kan holde balancen. Et vogntog har en noget større svingbane end en bil. Man skal derfor køre godt frem, inden man drejer hjulene rundt, således at man er sikker på, at traileren kan komme med rundt om hjørnet.

RUNKØRSLER

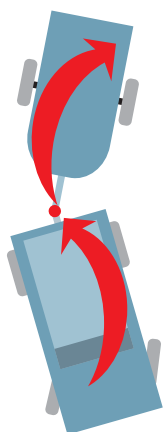
Rundkørsler skal altid køres i meget roligt tempo. Heste har svært ved at forholde sig til gentagne retningskift – især efter de evt. har kørt ligeud i længere tid.

SIDEVIND

Kørsel i meget kraftig sidevind bør undgås, da vogntoget påvirkes af dette. Også ved overhaling af større køretøjer som busser og lastbiler, bør man have ekstra godt fat i rettet, så vogntoget ikke kommer i svingninger pga. trykket, der kan opstå, når disse passerer.

UJÆVN VEJ

Alle biler har støddæmpere, men det er ikke alle hestetrailere, som har støddæmpere. Kørsel på ujævn vej kan være ubekvemt, når man sidder inde i bilen – men det er direkte ubehageligt, når man er hest og står inde i traileren. Støddæmpere afhjælper dette problem, men løser det ikke 100%. Kør derfor altid stille og roligt på ujævn vej – og undgå at køre ned i huller eller over store sten.



BAKNING

At bakke med en trailer kræver lidt øvelse. Når der bakkes styres traileren ved hjælp af kuglen på anhængertrækket. Man skal dreje bilen i modsat retning af den vej man vil have traileren til at bevæge sig.

Inden man begynder at bakke, bør man altid sikre sig, at der ikke er nogen forhindringer, mennesker eller andet man kan ramme undervejs.

Lær først at bakke ligeud med en trailer. Hold fokuset på sidespejlene – kør langsomt tilbage og hvis traileren ikke holder ligeudretningen, drejes rettet samme vej, som traileren er på vej hen – altså drej mod det sidespejl, hvor traileren kan ses. Når traileren atter er ligeudrettet, rettes bilen op igen.

Lær derefter at bakke til højre, det er lettere end at bakke til venstre! Drej rettet modsat af den vej man vil have traileren og sørg for at rette op i god tid, så man ikke "knækker" vogntoget – dvs. ender i en 90° vinkel.

Opgiv ikke straks, men få øvelse, f.eks. på en tom P-plads.

Tips

- kør langsomt tilbage
- hold fokuset på sidespejlene
- ret op i god tid

UNDER TRANSPORTEN

Det er vigtigt, at hestene er fortrolige med kørsel i hestetraileren. Køres der med 1 hest i en 2-hestes trailer, bør hesten pga. vejhældningen altid stå i venstre side. Hvis der køres med to heste, læsses den tungeste hest i venstre side.

Under transporten er det vigtigt at begge bagbomme er fastlåst i bombeslagene, så skillevæggen står stabilt.

VENTILATION

God ventilation i traileren er vigtig. Ved at åbne vinduerne og eventuelle luftspjæld på traileren kan man regulere ventilationen. Køb aldrig med ventilationen helt lukket, som minimum bør vinduernes bagkant være åbnet ét hak. Man bør køre med lukket klap eller rullegardin, så hestene ikke bliver bange for bagvedkørende trafik.

Når man kører en længere tur med hestene, er det en god idé at holde ind og se til dem efter ca. 1/2 times kørsel, for at undersøge om der er tilstrækkeligt ventilation i traileren. Hvis hestene sveder, bør der åbnes op for mere ventilation.

Hestene kan også overvåges fra bilen vha. kamera og termometer.



Hvis uheldet er ude

Hvis bil eller trailer havarerer, må der tilkaldes assistance. Vær opmærksom på, at et medlemskab på bilen hos et retningsfirma, ikke dækker assistance på traileren. Man skal tegne et særskilt abonnement på ens trailer, hvis man vil være dækket.

Forsøg at køre vogntoget hen til et sikkert sted, lidt væk fra trafikken, så hestene ikke bliver bange for køretøjer, der kører forbi med høj fart.

Sæt advarselstrekanten og tænd for havariblinket, og afvent hjælp. Man bør ikke aflæsse hestene mens man venter på hjælp, man risikerer, at hestene bliver urolige og bange og forsøger at flygte fra stedet.

Sørg altid for medbringe reservehjul, donkraft samt krydsnøgle nr. 19, i tilfælde af, at man punkterer.

PANIKUDLØSER

Nogle heste står meget uroligt under kørsel – det kan skyldes nervøsitet, utålmodighed eller andre ting. Urolige heste kan finde på at springe op over forbommen og i en sådan situation er det en smart detalje, at have en trailer udstyret med panik-bomudløsning, hvor den forreste bom kan udløses udefra.

NØDHJÆLPSUDSTYR

Det er en god idé at være forberedt på skader, når man har med heste at gøre. Det er afgørende for det videre forløb og helbredelse, at der ydes effektiv og kyndig førstehjælp så hurtigt som muligt. Effektiv førstehjælp ydes bedst med de rette materialer inden for rækkevidde.

Hav derfor altid nødhjælpsudstyr i traileren. Man kan evt. købe en førstehjælpskasse til hesten hos bl.a. Falck.

Tips

- hvis muligt køres vogntoget til et sikkert sted
- tænd havariblinket
- sæt advarselstrekanten
- afvent hjælp

Det er en smart detalje, at have en trailer udstyret med panik-bomudløsning, hvor den forreste bom kan udløses udefra.





Hippolog Maj-Britt M. Carter giver råd i forbindelse med læsning og aflæsning

Når man læsner en urutineret hest i en trailer, kan der opstå farlige situationer og det er derfor klogt at beskytte såvel hesten, som den der læsner hesten.

Hesten bør beskyttes på benene, så den ikke slår dem på traileren eller fordi den kommer til at sparke sig selv. Hvis hesten har sko på, bør man lægge klokker om forkoderne. Hesten bør også beskyttes omkring ørerne, så den ikke slår pande og nakke, hvis den skulle slå hovedet op i taget af traileren.

Læsseren bør ligeledes beskytte sig med ridehjelme, handsker, gode skridsikre sko evt. sikkerhedssko og evt. sikkerhedsvest.

Når hest og menneske har fået læsningsudstyr på, er det vigtigt at vænne sig lidt til udstyret inden man går i gang med at læsse – både hest og menneske skal føle sig tryk med udstyret på.

At læsse en hest kan - og bør - være ganske nemt. Desværre har rigtig mange problemer med dette og i det følgende beskrives derfor nogle øvelser, som kan afhjælpe læsningsproblemer.

Mange heste føler ubehag ved lange og stive transportgamacher – de hæmmer bevægelsen og balanceevnen hos hesten. Brug i stedet almindelige bløde træningsgamacher eller læg bandager om benene.



Træn i at arbejde med lang line, så du er vant til at administrere dette, når du står i læssesituationen



Ros med berøring – ikke med godbidder

FASE 1 - GRUNDBEJDE

Inden man overhovedet begynder at tænke på at læsse sin hest i en trailer, skal man bruge lidt tid på at lære den nogle grundlæggende øvelser fra jorden. Hav altid en lang line på hesten, når der arbejdes fra jorden og ved læsning.

ØVELSE 1 - GÅ FREM – GÅ TILBAGE – STOP

Hesten skal lære at gå frem, bakke og stoppe for en let kommando. Sæt lyd på kommandoen - lær hesten ordene "frem", "bak" og "stop" (hjælper når hesten skal op og ned af rampen).



ØVELSE 2 - RETNINGSTYRING

Hesten skal lære at gå til siden ved at lægge hånden på hestens skulder og dreje hestens hoved (hjælper, når hesten skal op og ned af rampen – hvis den styrer skævt, kan man korrigere ved at lægge en hånd på skulderen).

ØVELSE 3 - STÅ STILLE

Hesten skal lære at stå stille. Læg linen på jorden og gå langsomt væk fra hesten. Start med små afstande og lær til sidst hesten at blive stående mens man f.eks. går rundt om den (hjælper med at lære hesten at stå stille inde i traileren – og alle andre steder også).

Når hesten mestrer disse færdigheder, kan man lave en lille forhindringsbane, som hesten skal gå igennem. Forhindringsbanen skal få hesten til at føle tillid til at gå ind i traileren.



En forhindringsbane kan bestå af:

- 2 bomme
- en presenning
- en træplade

Først lærer hesten af gå imellem 2 parallelle bomme – som gradvist snævres mere og mere ind, så de til sidst har en bredde svarende til pladsen i traileren.

Læg derefter bommene i en 90° vinkel og lær hesten at gå frem om hjørnet og derefter at bakke tilbage igen rundt om hjørnet.

Når hesten er tryk ved situationen, lægges bommene igen parallelt og en presenning kommer på jorden – først en smal og senere en lidt bredere presenning. Hesten skal nu gå stille og roligt henover den.

Begynd med at gå frem mod presenningen og når hesten nærmer sig den, bakkес væk fra den igen. Det er vigtigt, at det er mennesket, der bestemmer hvornår der bakkес og ikke hesten. Arbejd således med hesten, ved at gå frem og tilbage nogle gange, indtil hesten ikke fokuserer på presenningen mere. Når fokuset er flyttet til arbejdet, trækkes hesten henover presenningen. Gentag øvelsen nogle gange og derefter gøres presenningen bredere.

Hesten må aldrig stå stille og bare kigge på en farlig genstand – den skal hele tiden arbejdes med, ved f.eks. at gå frem og bakke, så den får fokus på opgaven frem for det farlige.



Øvelsen gentages nu med en træplade, og når hesten har lært at gå henover denne, skal hesten nu lære at stå stille på pladen. Når hesten står stille, er det vigtigt at rose den. Træn hesten i at blive stående på pladen. Man kan evt. lægge en palle under træpladen, så hesten også lærer at træde op på noget.

Det er en god idé at opstille en slags sluse, når hesten skal lære at gå ind i en trailer.



Kig aldrig på hestens hoved, men ret blikket mod hestens knæ



FASE 2 - LÆSNINGEN

ØVELSE 4 - TRAILERLÆSNING UDEN/MED SKILLERUM

Stil altid traileren så den vender mod stalden – aldrig væk fra stalden!

Tag skillerummet ud, så hesten har meget plads de første par gange, den står inde i traileren.

Det er en god idé at opstille en slags sluse når hesten skal lære at gå ind i en trailer. Man kan opstille nogle vinger – køb evt. noget billigt havehegn til formålet. Brug ikke snore i indlæringsfasen, da hesten vil forbinde snorene med el-hegnet omkring foldene, hvilket kan skræmme den. Vi ønsker jo ikke at skræmme hesten ind i traileren, men at lære den, at det ikke er farligt at gå ind i en trailer.

Gentag nu preseningsøvelsen foran traileren – med at gå frem og bakke foran rampen. Lad ikke hesten gå op på rampen, før den villigt går frem og bakker igen. Lad den gradvist få lov at komme op på rampen – gentag hele tiden frem og tilbage øvelsen, for til sidst at give hesten lov til at gå helt ind i traileren.

Ros den når den står inde i traileren. Forsøg ikke at binde den, stå blot stille og stryg den blidt på halsen.

For- og bagbomme justeres i forhold til hestens størrelse.



Hvis hesten f.eks. fnyser, så sæt tempoet op – arbejd hurtigere med hesten



Hvis hesten buldrer ud igen, så snart den er kommet ind, så lad den fare ud – forsøg ikke at holde den inde. Bliv stående roligt inde i traileren og giv efter af den lange line. Når hesten er faldet til ro udenfor traileren, motiveres den til at gå ind igen, for at blive overbevist om, at det ikke er farligt.

Når hesten går ind uden skillerum, gentages seancen med skillerum.

Når hesten mestrer ovenstående, er det ikke længere nødvendigt at benytte en sluse med vinger.

Husk – hav altid god tid, når man skal læsse heste. Heste mærker straks, hvis man er stresset og reagerer derfor ofte anderledes end hvis man ikke var stresset.

Under kørsel bør hesten af sikkerhedsmæssige årsager bindes inde i traileren. Tovet, eller en gummiopbinding, skal være så langt, at hesten ubesværet kan bevæge halsen, uden at den kan genere nabohesten eller få mulighed for at springe over forbommen. Bind først hesten, når bagbommen er lukket bag hesten.



Opbinding – tovet skal give hesten frihed til at bevæge hals og hoved – det er hestens balancestang.

Tips

- lær hesten retningsstyring
- træn din hest på en forhindringsbane
- lær hesten at gå ind de første gange uden skillerum i midten

- bind først hesten, når bagbommen er lukket bag hesten
- løsne først hesten, når bagbommen er åbnet bag hesten

Husk altid at løsne hesten inden man åbner for bagbommen.

Nogle heste har travlt med at komme ud af traileren så snart bagbommen løsnes. Det kan være en fordel at tage forbommen af, inden man åbner for bagbommen, således at hesten føler, at den kan komme frem og fri af bagbommen, inden man løsner den.

Pas på ikke at stå bag hesten, hvis den har tendens til at fare ud eller til at sparke. Stå da ved siden og sørg for at komme væk, så hesten ikke løber nogen ned på dens vej ud.

Træn hesten i at gå stille og roligt ud. I øvelse 1 lærte vi bl.a. hesten stop – denne kommando kan nu bruges ved aflæsning, hvor hesten på stop kommando, bliver stående og roses for dens dygtighed.

For heste, hvor dette ikke umiddelbart virker, kan man samtidig med stop kommandoen, sørge for at traileren er parkeret i et hjørne, så hesten ikke føler, at den har så langt at løbe ud på – dette vil bremse den lidt.

En hjælper ved bagbommen kan også berolige hesten, og en hånd som støtte på bagparten, kan i nogle tilfælde være en hjælp



Pas på ikke at stå bag hesten, hvis den har tendens til at fare ud

Parker i et hjørne, hvis hesten har lidt for travlt med at komme ud af traileren



Vedligeholdelse



Rengøring og vedligeholdelse af traileren forlænger dens holdbarhed.

Rengøring og vedligeholdelse holder ikke blot traileren pæn i mange år og forøger gensalgsværdien, men det øger også sikkerheden ved brug.

Nogle ting kan man selv vedligeholde, mens andre ting bør ordnes på et fagkyndigt værksted.

BREMSER

Ved normal kørsel, vil man ofte ikke bemærke, at bremsene fejler noget, men man kan blive slemt overasket, hvis uheldet skulle være ude. Én gang årligt bør man få efterset trailerens bremsesystem. Desuden skal påløbsbremsen smøres jævnligt.

Hvis man ved opbremsning mærker at traileren banker mod bilen, er det nødvendigt at justere bremsene, eller skifte bremsebelægningen.

LYGTER

Gør det til en vane, at lysene tjekkes ved hver sammenkobling. Det er en god idé, at give strømstikket lidt kontaktspray indimellem.

RENGØRING

Rengøring efter hver køretur med kost og skovl forlænger trailerens holdbarhed.

Jævnlig vask af traileren er vigtig – særligt pga. syre i hestens gødning.

En trailer med sider af træ skal vaskes med alm. autoshampoo. Trailerens tag kan med fordel vokses med almindelig bådvoxs. En trailer opbygget i glasfiber anbefales at vokse ca. 1 gang årligt.

Har traileren en løs gummimåtte, er det vigtigt ofte at tage denne ud for at foretage en grundig rengøring og gennemtørring.

Hvis traileren parkeres udenfor, husk da at hæve trailerens front med næsehjulet så evt. kondensvand løber ud af traileren.

Trailerens gummilister smøres jævnligt med silikone.

Tips

- få efterset trailerens bremsesystem én gang årligt
- tjek altid lysene ved hver sammenkobling
- hold traileren ren

Forsikring af trailer og last

TRAILER

Det er vigtigt, at kaskoforsikre sin hestetrailer. Hvis man låner en trailer spørg da altid om traileren er forsikret.

Ifølge loven skal lånte ting leveres "lydefrit" tilbage. Det vil sige, at en lånt trailer skal afleveres i præcis samme stand, som man overtog den. Er traileren ikke kaskoforsikret, og bliver den beskadiget eller stjålet, mens man har lånt den, skal man selv betale for skaden. Trailerejerens ejermand er den eneste, som kan tegne en kaskoforsikring.

Skader der opstår under kørslen, som forvoldes på andre eller andres ting, med en lånt trailer, vil altid være dækket af bilens lovpligtige ansvarsforsikring.

LAST

Lasten i en hestetrailer er normalt hest og udstyr.

Hestene i en trailer er kun dækket hvis der er tegnet forsikring på hestene. Udstyret vil normalt være dækket under ejerens indboforsikring.

HVAD DÆKKER FORSIKRINGERNE?

TRAILERENS KASKOFORSIKRING:

- tyveri af trailer
- skader sket ved trafikuheld
- skader på traileren forvoldt af hestene
- andre skader på trailer

BILENS ANSVARSFORSIKRING:

- skader, som traileren under kørsel laver på andre personer eller andres ting

INDBOFORSIKRING:

- udstyr i traileren

FORSIKRING PÅ HESTENE

- hestene i traileren

TYVERISIKRING

Man bør sikre sin hestetrailer mod tyveri. Nogle trailere er standard monteret med en låsbar kuglekobling. Andre modeller kræver en separat tyverisikring, som sættes henover kuglekoblingen.



Ekstraudstyr til traileren

Man kan købe en masse ekstraudstyr til sin hestetrailer og ved at kontakte et hestetrailercenter, kan man hurtigt få en masse inspiration til nyt udstyr.

Kameraovervågning kan installeres i traileren. Det er en trådløs overvågning, så man har mulighed for at følge med i, hvad der foregår inde i traileren mens man kører.

Man kan også få et bakkamera, som letter sammenkoblingen af bil og trailer. Dette kan være en stor hjælp, hvis man står alene med sammenkoblingen.

Udover ovenstående elektroniske udstyr, findes en bred vifte af tilbehør som f.eks. krybber, høpose, sidepolstring, gummiopbinding med panikhage, følgitter, sulkyholder mm.

Danmarks mest læste hesteblad

VIL DU VIDE MERE OM HESTE?

Få hver måned
masser af viden
og inspiration
til din hverdag
med heste

6 numre af
Magasinet hest

**Hver måned
sprængfyldt med:**

- Tips til din dagligdag med heste
- Gode råd fra førende eksperter
- Spændende træningsartikler
- Viden og rådgivning om avl og hestehold
- De officielle meddelelser fra Landscentret
- Nyt fra ridesporten
- Sundhedsbrevkasse i samarbejde med KVL
- Portrætter med kendte profiler

For kun kr.
349,-



MAGASINET
hest

Bestil abonnement allerede idag på www.magasinethest.dk