



English



Français



Nederlands



FIRST CLASS TRANSPORTATION
since 1956

FROM FAMILY TRADITION TO SUCCESS.

In the sixties, Böckmann, the family-owned company, started designing professional trailers to make everyday farm work easier. From these early beginnings they have evolved into a full state-of-the-art range today. Böckmann is the market leader for horse trailers and also among the leading European trailer brands, and has manufactured more than 500,000 trailers. The secret of the company's success is the design principle of its solutions and innovations – “from practical experience for practical applications”.

DE LA TRADITION FAMILIALE AU SUCCÈS.

Les remorques professionnelles Böckmann ont été mises au point dans les années 1960 par l'entreprise familiale pour faciliter les travaux quotidiens à la ferme. Aujourd'hui, elles constituent une série complète et ultra-moderne. Avec plus de 500.000 remorques fabriquées, le leader du marché des remorques pour chevaux compte également parmi les plus grandes marques de vans en Europe. Le secret du succès de toutes les solutions et innovations de l'entreprise : un concept « de la pratique pour la pratique ».

VAN FAMILIETRADITIE NAAR SUCCES.

In de jaren 60 werden de professionele trailers bij het familiebedrijf Böckmann ontworpen om het dagelijks werk op de boerderij gemakkelijker te maken. Dat is nu een complete, uiterst moderne serie geworden. Met meer dan 500.000 geproduceerde trailers behoort de marktleider voor paardentrailers tot de toonaangevende Europese trailermerken. Het geheim van het succes bij alle oplossingen en innovaties is de constructie “vanuit de praktijk, voor de praktijk”.





BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

4 – 7



PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

8 – 11



TIPPING TRAILERS
BENNES
KIPPERS

12 – 15



VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

16 – 19



VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

20 – 23



PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTER

24 – 27



WORLD-CLASS CHASSIS
SUSPENSION WORLD-CLASS
WORLD-CLASS-CHASSIS

28 – 31

BOX TRAILERS TL-SERIE

Aluminium in its most attractive form: The Böckmann aluminium box trailers are impressively sturdy and easy to handle. The standard ladder rack and side wall gallery ensure that the load is accurately lashed to a point and therefore outstanding transport safety. You too can profit from the versatile applications and the outstanding professional Böckmann quality – in both the single-axle and twin-axle versions!

Some illustrations show versions with accessories.

BAGAGÈRES TL-SERIE

L'aluminium sous sa plus belle forme : les bagagères en aluminium Böckmann séduisent par leur durée de vie exceptionnelle et leur très bonne manutention. Le porte-échelle et la main-courante de série assure un arrimage ultra-précis du chargement et une sécurité de transport maximale. Que vous optiez pour le modèle à un essieu ou pour le modèle tandem, profitez de la grande polyvalence d'utilisation et de la qualité professionnelle Böckmann !

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

BAKWAGENS TL-SERIE

Aluminium in zijn fraaiste vorm: de aluminium bakwagens van Böckmann overtuigen door hun lange levensduur en de perfecte handling. De standaard kop- en zijwandreling zorgt voor een uiterst nauwkeurig vastsjorren van de lading en daarmee voor een uitstekende transportveiligheid. Of het nu de eenassige of de tandem-uitvoering is – profiteer van de veelsoortige toepassingsmogelijkheden en de professionele Böckmann-kwaliteit!

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.



>BOX TRAILERS
>BAGAGÈRES
>BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

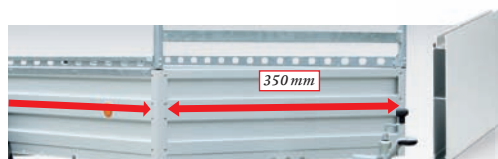
WCFplus
WCFplus
WCFplus



STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Lashing rings*
Cèllets d'attache*
Sjorogen*



Aluminium side walls, integrated aluminium frame
Ridelles en aluminium, cadre en aluminium intégré
Alu-bordwanden, geïntegreerd alu-frame



High loading volume
Grand volume de chargement
Groot laadvolume



Elbow lever locks***
Fermetures à levier coudé***
Haakse hefboomsluitingen***



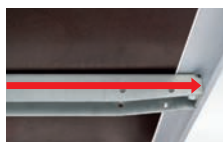
Rear gate fixture
Fixation de pont arrière
Achterklep-fixering



Corner aluminium rungs
Ranches cornières en alu
Alu-boekrongen



Corner aluminium plates
Cornières d'angle en alu
Alu-boeksteunen



Steel cross members
Traverses en acier
Stalen dwarsbalken



Safety lighting
Eclairage de sécurité
Veiligheidsverlichting



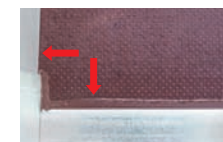
Individual wheel mudguards
Garde-boues individuels
Spatborden per wiel



Screwed axle supports
Supports d'essieux vissés
Vastgeschroefde asdragers



Wide axle support blocks
Larges pattes de supports
d'essieux
Brede assteunblokken



Rubber seals
Joints en caoutchouc
Rubberafdichtingen



Rubber seals
Joints en caoutchouc
Rubberafdichtingen

ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA



World-Class Chassis
Suspension World-Class
World-Class-chassis



Loading rails
Rails de chargement
Oprijplaten



Motorcycle rails
Rails pour moto
Motor-oprijplaten



Tarpaulin and hoops
Bâche et arceaux
Huif en beugels



Printing available upon request
Inscription sur demande
Belettering op aanvraag



Flat tarpaulins
Bâche plate
Plat dekzeil



Load securing net
Filet d'arrimage du chargement
Ladingbeveiligingsnet



Telescopic crank supports
Béquilles coulissantes
Telescoop-kriksteunen



Ladder rack
Porte-échelle
Kopwandreling



Side wall gallery
Main-courante
Zijwandreling



Side wall extension with aluminium cover
Rehaussement de ridelle avec capot en aluminium
Bordwandverhoging met alu-deksel



Side wall extension
Rehaussement de ridelle
Bordwandverhoging



Box attachment
Caisson monobloc
Bakopbouw



Steel mesh attachment
Caisson grillagé en acier
Stalen rooster-opbouw



Cycle carriers available upon request
Porte-vélos sur demande
Fietsendragers op aanvraag



Countersunk lashing rings
Cèillet d'attache affleurant
Verzonken sjorrog

>BOX TRAILERS
>BAGAGÈRES
>BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

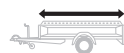
TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus



TL-AL 1711/75

1790 mm

1110 mm

350 mm

750 kg

616 kg

—

13"

—

—

TL-AL 2111/75

2100 mm

1110 mm

350 mm

750 kg

608 kg

—

13"

1

—

TL-AL 2113/75

2100 mm

1300 mm

350 mm

750 kg

598 kg

—

13"

1

—

TL-AL 2513/75

2515 mm

1300 mm

350 mm

750 kg

578 kg

—

13"

2

—

TL-AL 2515/75

2515 mm

1500 mm

350 mm

750 kg

568 kg

—

13"

2

—

TL-AL 2111/75 DB**

2100 mm

1110 mm

560 mm

750 kg

541 kg

—

13"

1

—



TL-AL 2111/10

2100 mm

1110 mm

350 mm

1000 kg

791 kg

—

13"

1

—

TL-AL 2111/135

2100 mm

1110 mm

350 mm

1350 kg

1126 kg

—

14"

2

—

TL-AL 2113/135

2100 mm

1300 mm

350 mm

1350 kg

1103 kg

—

14"

2

—

TL-AL 2513/135

2515 mm

1300 mm

350 mm

1350 kg

1076 kg

—

14"

2

—

TL-AL 2513/15

2515 mm

1300 mm

350 mm

1500 kg

1221 kg

—

14"

2

—



TL-AL 2515/135

2515 mm

1500 mm

350 mm

1350 kg

1049 kg

—

14"

2

—

TL-AL 2515/15

2515 mm

1500 mm

350 mm

1500 kg

1194 kg

—

14"

2

—

TL-AL 3015/135

3015 mm

1500 mm

350 mm

1350 kg

1029 kg

—

14"

3

—

TL-AL 3015/15

3015 mm

1500 mm

350 mm

1500 kg

1174 kg

—

14"

3

—

TL-AL 2513/135 DB**

2515 mm

1300 mm

560 mm

1350 kg

1006 kg

—

14"

2

—



TL-AL 2513/20

2515 mm

1300 mm

350 mm

2000 kg

1630 kg

□

13"

2

—

TL-AL 2515/20

2515 mm

1500 mm

350 mm

2000 kg

1628 kg

□

13"

2

—

TL-AL 3015/20

3015 mm

1500 mm

350 mm

2000 kg

1585 kg

□

14"

3

—

TL-AL 3015/27

3015 mm

1500 mm

350 mm

2700 kg

2270 kg

□ autom.

14"

3

—

TL-AL 3015/20 AU***

3015 mm

1500 mm

350 mm

2000 kg

1452 kg

□

14"

—

2

TL-AL 3015/27 AU***

3015 mm

1500 mm

350 mm

2700 kg

2134 kg

□ autom.

14"

—

2

□ yes — no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

** DB models with side wall extension to 560 mm and with aluminium cover

*** AU models with steel ramp rails, slide-under and reinforced sliding supports

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

□ oui — non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

** Modèles DB à rehaussement de ridelle jusqu' à 560mm et à capot en aluminium

*** Modèles AU à rampes de chargement en acier encastrables et à béquilles coulissantes renforcées

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence. Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

□ ja — neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

** DB modellen met bordverhoging tot 560mm en met aluminiumdeksel

*** AU modellen met stalen oprijplaten, onderschuifbaar en verzwaaarde schuifpoten

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor verminderd.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalogus onze prijslijst.

PLATFORM TRAILERS

HL-SERIE

Versatile applications – convenient transport: The robust Böckmann cargo high bed trailers can be quickly and simply loaded due to the four folding side walls. The various cargo high bed models are tailored to your needs and are suitable for small-scale and also heavy transport jobs. Even loading bulky goods is simple due to the low loading height of the CHF models.

Some illustrations show versions with accessories.

REMORQUES PLATEAUX

HL-SERIE

Grande polyvalence d'utilisation et transport confortable : les remorques plateaux Böckmann sont robustes et se chargent rapidement et simplement grâce à leurs ridelles rabattables de chaque côté. Les différents modèles de remorques sont adaptés à vos besoins et maîtrisent aussi bien les petits transports que les transports lourds. Le chargement de marchandises encombrantes se déroule également sans problème grâce à la faible hauteur de chargement des modèles CHF.

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

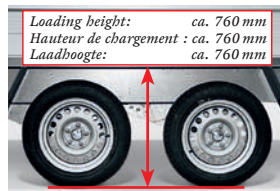
PLATEAUWAGENS

HL-SERIE

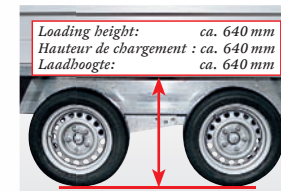
Veelzijdig in het gebruik – comfortabel transport: De robuuste Böckmann plateauwagen-modellen kunnen dankzij de aan 4 kanten inklapbare bordwanden snel en eenvoudig worden beladen. De diverse plateauwagen-modellen zijn afgestemd op uw behoeften en kunnen zowel lichte als zware transporten aan. Zelfs het laden van goederen die veel ruimte in beslag nemen lukt dankzij de geringe laadhoogte van de CHF-modellen zonder problemen.

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.

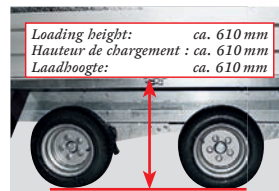




14" tyres
Pneumatiques 14"
14"-banden



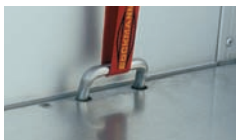
13" tyres
Pneumatiques 13"
13"-banden



10" special tyres
Pneumatiques spéciaux 10"
10"-speciale banden



STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Lasbing bar with spring
Étrier de fixation avec ressort
Sporbeugel met veer



Folding side walls, robust, slip-proof platform
Ridelles rabattables, plancher antidérapant résistant
Uitklapbare bordwanden, robuuste zeedruk-vloerplaat



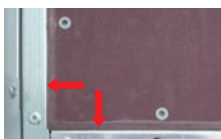
V-drawbar
Attelage en V
V-dissel



Screw axle supports
Supports d'essieux vissés
Vastgeschroefde assteunen



Automatic jockey wheel*
Roue jockey automatique*
Autom. neuswiel*



Rubber seals
Joints en caoutchouc
Rubberafdichtingen



Corner steel rungs
Ranches cornières en acier
Stalen hoekronden



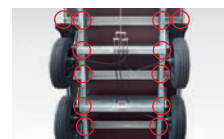
Cast coupling
Attelage en fonte
Gietijzeren koppeling



Cast hinges
Charnières en fonte
Gietijzer scharnieren



High load volume**
Grand volume de chargement**
Groot laadvolume**



Screw longitudinal beams
Longerons vissés
Vastgeschroefde langsliggers



Screw cross members
Traverses vissées
Vastgeschroefde dwarsbalken



Safety lighting
Eclairage de sécurité
Veiligheidsverlichting

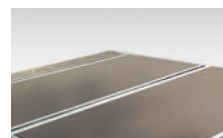
ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA



Tarpaulin and hoop construction with optional sliding tarpaulin
Système de bâche et arceaux avec bâche coulissante en option
Huij- en beugelconstructie met optioneel schuifzeil



Side wall extension
Rehaussement de ridelle
Bordwandverhoging



CC-rails (window transp.)
Rails en C (transp. de fenêtres)
C-rails (venstertransp.)



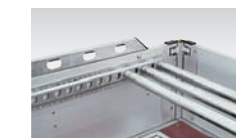
Steel mesh attachment
Caisson grillagé en acier
Stalen rooster-opbouw



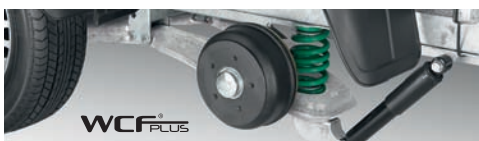
Cable winch
Treuil
Lier



Side wall gallery
Main-courante
Zijwandreling



Transport fixture*
Sécurité de transport*
Transportbeveiliging*



WCFplus chassis
Suspension WCFplus
WCFplus-chassis



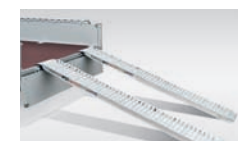
Supports
Béquilles
Steunen



Lockable storage case
Coffre de rangement verrouillable
Opslagkast afsluitbaar



Ladder rack
Porte-échelle
Kopwandreling



Storable aluminium ramp rails
Rails de chargement en aluminium rétractables
Onderschuifbare alu-oprijplaten



* only for tandem axle models

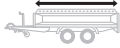
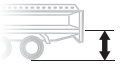
** HL 2514, HL 2516 and HL 3016 with 300 mm side wall height

* seulement pour modèles tandem

** HL 2514, HL 2516 et HL 3016 avec une hauteur de ridelle de 300 mm

* alleen voor modellen met tandemas

** HL 2514, HL 2516 en HL 3016 met 300 mm bordwandhoogte

											
	HL-AL 2514/75	2560 mm	1400 mm	300 mm	—	750 kg	518 kg	—	8,5"	610 mm	—
	HL-AL 2514/135 /15	2560 mm	1400 mm	300 mm	—	1350/1500 kg	1012/1196 kg	—	12"	650 mm	□
	HL-AL 2516/135 /15	2560 mm	1650 mm	300 mm	—	1350/1500 kg	994/1178 kg	—	12"	650 mm	□
	HL-AL 2516/20	2560 mm	1650 mm	300 mm	—	2000 kg	1544 kg	□	14"	680 mm	□
	HL-AL 3016/20	3060 mm	1650 mm	300 mm	—	2000 kg	1515 kg	□	14"	610 mm	□
	HL-AL 3218/20 /27	3240 mm	1800 mm	350 mm	—	2000/2700 kg	1471/2156 kg	autom.	14"	760/760 mm	□
	HL-AL 3218/30 /35	3240 mm	1800 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2411/2901 kg	autom.	14"	780/780 mm	□
	HL-AL 4118/27	4140 mm	1800 mm	350 mm	—	2700 kg	2070 kg	autom.	14"	760 mm	□
	HL-AL 4118/30 /35	4140 mm	1800 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2360/2850 kg	autom.	14"	780/780 mm	□
	HL-AL 4121/27	4140 mm	2100 mm	350 mm	—	2700 kg	2045 kg	autom.	14"	760 mm	□
	HL-AL 4121/30 /35	4140 mm	2100 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2310/2785 kg	autom.	14"	780/780 mm	□
	HL-AL 5121/27	5140 mm	2100 mm	350 mm	□	2700 kg	1920 kg	autom.	14"	760 mm	□
	HL-AL 5121/30 /35	5140 mm	2100 mm	350 mm	□	3000/3500 kg	2180/2650 kg	autom.	14"	780/780 mm	□
	HL-AL 6221/27	6240 mm	2100 mm	350 mm	□	2700 kg	1724 kg	autom.	14"	760 mm	□
	HL-AL 6221/30 /35	6240 mm	2100 mm	350 mm	□	3000/3500 kg	2014/2499 kg	autom.	14"	780/780 mm	□
	HL-AL 6224/27	6240 mm	2450 mm	350 mm	□	2700 kg	1581 kg	autom.	14"	760 mm	□
	HL-AL 6224/35	6240 mm	2450 mm	350 mm	□	3500 kg	2299 kg	autom.	14"	780 mm	□
	HL-AL 2516/20 F	2560 mm	1650 mm	300 mm	—	2000 kg	1544 kg	□	12"	650 mm	□
	HL-AL 3016/20 /27 F	3060 mm	1650 mm	300 mm	—	2000/2700 kg	1515/2183 kg	□/autom.	12"	650/650 mm	□
	HL-AL 3218/20 /27 F	3240 mm	1800 mm	350 mm	—	2000/2700 kg	1441/2141 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 3218/30 /35 F	3240 mm	1800 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2401/2891 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 4118/27 F	4140 mm	1800 mm	350 mm	—	2700 kg	2060 kg	autom.	13"	640 mm	□
	HL-AL 4118/30 /35 F	4140 mm	1800 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2350/2840 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 4121/27 F	4140 mm	2100 mm	350 mm	—	2700 kg	2035 kg	autom.	13"	640 mm	□
	HL-AL 4121/30 /35 F	4140 mm	2100 mm	350 mm	—	3000/3500 kg	2295/2775 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 5121/27 F	5140 mm	2100 mm	350 mm	□	2700 kg	1910 kg	autom.	13"	640 mm	□
	HL-AL 5121/30 /35 F	5140 mm	2100 mm	350 mm	□	3000/3500 kg	2170/2640 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 6221/30 /35 F	6240 mm	2100 mm	350 mm	□	3000/3500 kg	2014/2499 kg	autom.	13"	640/640 mm	□
	HL-AL 6224/35 F	6240 mm	2450 mm	350 mm	□	3500 kg	2299 kg	autom.	13"	640 mm	□

□ yes — no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

□ oui — non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence.

Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

□ ja — neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor verminderd.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalogus onze prijslijst.

🇬🇧 TIPPING TRAILERS

RK/DK-SERIE

The ideal solution for the transport of bulk materials, construction materials or construction equipment: The Böckmann tipping trailers with their welded frame construction, solid steel profile bridge and the practical pendular platform gate are equipped to master any challenge. All rear and three-side tipper trailers will impress you with their robust design, safety and convenience!

Some illustrations show versions with accessories.

🇫🇷 BENNES

RK/DK-SERIE

Solution idéale pour les transports de gravats, de matériaux de construction ou d'engins de construction. Les bennes de Böckmann sont équipées pour satisfaire aux plus hautes exigences : cadre soudé, pont massif avec profilés en acier et ridelle basculante pratique. Que vous optiez pour une benne basculant vers l'arrière ou ouverte sur trois côtés, vous serez conquis par leur stabilité, leur sécurité et leur confort !

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

🇳🇱 KIPPERS

RK/DK-SERIE

De ideale oplossing voor het transport van stortgoed, bouwmaterialen of bouwmachines: De kippers van Böckmann voldoen dankzij de gelaste frameconstructie, de massieve staalprofielbrug en de praktische pendelende bordwand aan de hoogste eisen. Of het nu de achterwaartse of driezijdige kipper is – laat u zich door de stabiliteit, de veiligheid en het comfort overtuigen!

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.



RK-AL

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

>TIPPER TRAILERS
>BENNES
>KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus

RK-AL 2514/15



RK-AL 2514/135



DK-AL



DK-ST



STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Robust design with steel profile bridge
Construction solide avec pont équipé de profilés en acier
Robuuste constructie met staalprofiel brug



Automatic jockey wheel*
Roue jockey automatique*
Autom. neuswiel*



Cast coupling*
Attelage en fonte*
Gietijzeren koppeling*



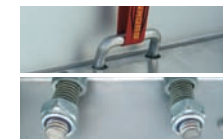
Folding front wall
Ridelle avant rabattable
Uitklapbare kopwand



Safety support*
Béquille de sécurité*
Veiligheidssteun*



Hydraulic strut
Tampon hydraulique
Hydraulische pomp



Lashing bar with spring*
Étrier de fixation avec ressort*
Sporbeugel met veer*



Pendular platform gate*
Ridelle oscillante*
Pendelklep*



Elbow lever lock*
Fermetures à levier coudé*
Haakse hefboomsluitingen*



Long hydraulic lever
Long levier hydraulique
Lange hydraulische hefboom



High loading volume**
Grand volume de chargement**
Groot laadvolume**



Steel/slip-proof floor*
Plancher en acier/ antidérapant*
Staal-/zeefdrukvloer*



V-drawbar
Attelage en V
V-dissel

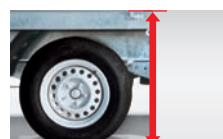
ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA



Electric hydraulic pump with hydraulic box, charging cables and charger
Pompe hydraulique électrique avec boîtier hydraulique, câble de chargement et chargeur
Elektrische hydraulische pomp met hydrauliekbak, laadkabel en laadapparaat



Ladder rack
Porte-échelle
Kopwandreling



Lower loading height
Faible hauteur de chargement
Verminderde laadhoogte



Loading rails
Rails de chargement
Oprijplaten



Supports
Béquilles
Steunen



Steel mesh attachment
Caisson grillagé en acier
Stalen rooster-opbouw



Aluminium box attachment
Caisson monobloc en aluminium
Alu-bakopbouw



Lockable storage case
Coffre de rangement verrouillable
Opslagkast afsluitbaar



Aluminium side wall extension
Rehaussement de ridelle en aluminium
Alu-bordwandverhoging



Side wall gallery
Main-courante
Zijwandreling



Remote control
Télécommande
Afstandsbediening

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

>TIPPER TRAILERS
>BENNES
>KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus

										
	RK-AL 2514/135	2560 mm	1400 mm	300 mm	1350 kg	935 kg	☐	13"	☐	665 mm
	RK-AL 2514/15	2560 mm	1400 mm	300 mm	1500 kg	1015 kg	☐	13"	☐	665 mm
	RK-AL 2516/20	2560 mm	1650 mm	350 mm	2000 kg	1320 kg	☐	12"	—	770 mm
	RK-AL 2516/27	2560 mm	1650 mm	350 mm	2700 kg	2020 kg	☐	12"	—	770 mm
	RK-AL 3016/27	3060 mm	1650 mm	350 mm	2700 kg	1995 kg	☐	14"	—	770 mm
	RK-AL 3016/30	3060 mm	1650 mm	350 mm	3000 kg	2260 kg	☐	14"	—	790 mm
	DK-AL 3218/27	3240 mm	1800 mm	350 mm	2700 kg	1875 kg	autom.	14"	☐	770 mm
	DK-AL 3218/30	3240 mm	1800 mm	350 mm	3000 kg	2140 kg	autom.	14"	☐	790 mm
	DK-AL 3218/35	3240 mm	1800 mm	350 mm	3500 kg	2600 kg	autom.	14"	☐	790 mm
	DK-AL 3718/30	3740 mm	1800 mm	350 mm	3000 kg	2060 kg	autom.	14"	☐	790 mm
	DK-AL 3718/35	3740 mm	1800 mm	350 mm	3500 kg	2520 kg	autom.	14"	☐	790 mm
	RK-ST 2516/27	2560 mm	1650 mm	400 mm	2700 kg	1970 kg	autom.	14"	☐	770 mm
	RK-ST 3016/27	3060 mm	1650 mm	400 mm	2700 kg	1940 kg	autom.	14"	☐	770 mm
	RK-ST 3016/30	3060 mm	1650 mm	400 mm	3000 kg	2205 kg	autom.	14"	☐	780 mm
	DK-ST 3218/27	3240 mm	1800 mm	400 mm	2700 kg	1825 kg	autom.	14"	☐	760 mm
	DK-ST 3218/30	3240 mm	1800 mm	400 mm	3000 kg	1790 kg	autom.	14"	☐	775 mm
	DK-ST 3218/35	3240 mm	1800 mm	400 mm	3500 kg	2550 kg	autom.	14"	☐	775 mm
	DK-ST 3718/30	3740 mm	1800 mm	400 mm	3000 kg	2015 kg	autom.	14"	☐	775 mm
	DK-ST 3718/35	3740 mm	1800 mm	400 mm	3500 kg	2475 kg	autom.	14"	☐	775 mm

☐ yes — no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

☐ oui — non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence. Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

☐ ja — neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor verminderd.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalogus onze prijslijst.



VAN TRAILERS

KT/KH/KK-SERIE

You always make the right choice with an original Böckmann Van Trailer! The white or grey plywood superstructure and the track-proven frame design with robust aluminium double web profiles ensure maximum robustness and a long service life. The KK models are also suitable as mobile cooling transporters due to their sandwich construction. Your transport needs are always met practically and safely!

Some illustrations show versions with accessories.

FOURGONS

KT/KH/KK-SERIE

Un fourgon d'origine Böckmann est toujours un bon choix ! Sa carrosserie en plywood blanche ou grise et son cadre éprouvé en doubles profilés en aluminium ultra-solides assurent une stabilité et une durée de vie exceptionnelles. Grâce à leur construction en sandwich, les modèles KK sont de véritables chambres frigorifiques mobiles. La solution idéale pour un transport pratique et sûr !

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

GESLOTEN AANHANGWAGENS

KT/KH/KK-SERIE

Met een originele Böckmann gesloten aanhangwagen bent u altijd goed op weg! De naar keuze witte of grijze plywood-opbouw en de betrouwbare frameconstructie van robuuste aluminium-dubbel-profielen zorgen voor een bijzonder grote stabiliteit en lange levensduur. De KK-modellen dienen door hun sandwichconstructie als mobiele koelruimte. In ieder geval kunt u uw transportwerkzaamheden praktisch en zeker aan!

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.



KT



13 MM PLYWOOD SUPERSTRUCTURE IN GREY OR WHITE
CARROSSERIE EN PLYWOOD DE 13 MM GRISE OU BLANCHE
13 MM PLYWOOD-OPBOUW IN GRIJS OF WIT



KT



KT



SANDWICH CONSTRUCTION
STRUCTURE EN SANDWICH
SANDWICH-OPBOUW



KK



KH



KT 2513/135K



KK

STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Lashing rings*
Ceillets d'attache*
Sjorogen*



Espagnolette lock
Fermeture à crémonne
Draaistangsluiting



14" tyres**
Pneumatiques de 14***
14"-banden**



Low loading height**
Faible hauteur de
chargement**
Geringe laadhoogte**



Interior lighting
Éclairage intérieur
Binnenverlichting



Polyester roof
Toit polyester
Polyesterdak



Guttering
Rigole d'écoulement
Regenlijst



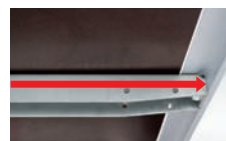
Rubber seals
Joint en caoutchouc
Rubberafdichtingen



Automatic jockey wheel***
Roue jockey automatique***
Autom. neuswiel***



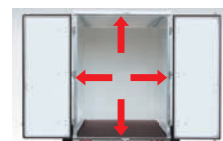
Aluminium corner angles
Cornières d'angle en alu
Alu-boeksteunen



Steel cross members
Traverses en acier
Stalen dwarsbalken



Wide axle supports
Larges logements d'essieux
Brede assteunen



Robust tailgate
Portail arrière stable
Stabiel achterportaal



Big interior height
Grande hauteur intérieure
Grote binnenhoogte



Rubber seals
Joint en caoutchouc
Rubberafdichtingen



Minimum sill
Bord de chargement
minimal
Minimale laadrand

ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA



World-Class Chassis
Suspension World-Class
World-Class-chassis



Countersunk lashing rings
Ceillets d'arrimage
encastrés
Verzonken sjorogen



Loading ramp with 3 different coverings
Rampe de chargement recouverte de trois
revêtements différents
Laadklep met 3 verschillende bekledingen



2-wing door, barrier rod
Porte à 2 battants, barre
d'arrêt
2-vleugel deur, afsluitstang



Aluminium interior cladding
Revêtement intérieur en
aluminium
Alu-binnenbekleding



Loading rails
Rails de chargement
Oprijplaten



Supports
Béquilles
Steunen

SPECIAL SUPERSTRUCTURES / STRUCTURES SPÉCIALES / SPECIALE OPBOUW



Talk to us!
N'hésitez
pas à nous
contacter!
Neem contact
met ons op!

* Number of lashing rings depends on inside length

** KH-F and KT 2113/75 with 13" reduced tyre section

*** only for tandem models

* Nombre d'œils de l'attache variable en fonction de la longueur intérieure

** Modèles KH-F et KT 2113/75 avec pneus de 13"

*** seulement pour modèles tandem

* Aantal sjorogen afhankelijk van de binnenlengte

** KH-F en KT 2113/75 modellen met 13" banden

*** alleen voor tandem modellen

		BOX TRAILERS BAGAGÈRES BAKWAGENS	PLATFORM TRAILERS REMORQUES PLATEAUX PLATEAUWAGENS	TIPPER TRAILERS BENNES KIPPERS	>VAN TRAILERS >FOURGONS >GESLOTEN AANHANGWAGENS		VEHICLE TRANSPORTERS REMORQUES PORTE-VOITURES AUTOTRANSPORTERS		PLANT TRAILERS REMORQUES PORTE-ENGINS BOUWMACHINE-TRANSPORTERS			WCFplus WCFplus WCFplus	
													
	KT 2113/75**	2100 mm	1300 mm	1520 mm	1445 mm	1245 mm	750 kg	486 kg	1	—	□	—	
	KT 2113/135**	2100 mm	1300 mm	1520 mm	1445 mm	1245 mm	1350 kg	1067 kg	2	—	□	—	
	KT 2513/135 /15**	2515 mm	1300 mm	1520 mm	1445 mm	1245 mm	1350/1500 kg	1004/1142 kg	2	—	□	—	
	KT 3015/135 /15**	3015 mm	1500 mm	1520 mm	1445 mm	1445 mm	1350/1500 kg	890/1020 kg	3	—	autom.	—	
	KT 2513/135H**	2515 mm	1300 mm	2020 mm	1945 mm	1245 mm	1350 kg	967 kg	2	—	autom.	—	
	KT 3015/135H**	3015 mm	1500 mm	2020 mm	1945 mm	1445 mm	1350 kg	830 kg	3	—	autom.	□	
	KT 2513/135K**	2515 mm	1300 mm	1690 mm	2480 mm***	1240 mm	1350 kg	870 kg	2	—	autom.	—	
	KT 2513/20**	2515 mm	1300 mm	1520 mm	1445 mm	1245 mm	2000 kg	1515 kg	2	—	autom.	—	
	KT 2513/20H**	2515 mm	1300 mm	2020 mm	1945 mm	1245 mm	2000 kg	1484 kg	1	—	autom.	□	
	KT 3015/20H /27H**	3015 mm	1500 mm	2020 mm	1945 mm	1445 mm	2000/2700 kg	1394/2089 kg	3	—	autom.	□	
	KT 4018/27H**	4000 mm	1850 mm	2000 mm	1945 mm	1795 mm	2700 kg	1788 kg	—	4	autom.	□	
	KT 4018/30H**	4000 mm	1850 mm	2000 mm	1945 mm	1795 mm	3000 kg	2079 kg	—	4	autom.	□	
		KH 3218/20 /27**	3200 mm	1760 mm	1970 mm	1940 mm	1680 mm	2000/2700 kg	1190/1875 kg	□	—	autom.	□
		KH 3218/20 /27 F**	3200 mm	1760 mm	1970 mm	1940 mm	1680 mm	2000/2700 kg	1160/1850 kg	□	—	autom.	□
KH 4121/27 /30**		4100 mm	2060 mm	1970 mm	1940 mm	1980 mm	2700/3000 kg	1680/1945 kg	□	—	autom.	□	
KH 4121/27 /30 F**		4100 mm	2060 mm	1970 mm	1940 mm	1980 mm	2700/3000 kg	1704/1930 kg	□	—	autom.	□	
KH 5121/27 /30**		5100 mm	2060 mm	1970 mm	1940 mm	1980 mm	2700/3000 kg	1530/1790 kg	□	—	autom.	□	
KH 5121/27 /30 F**		5100 mm	2060 mm	1970 mm	1940 mm	1680 mm	2700/3000 kg	1520/1780 kg	□	—	autom.	□	
	KK 2513/135	2480 mm	1270 mm	1520 mm	1445 mm	1245 mm	1350 kg	936 kg	2	—	□	□	
	KK 3015/20 /27	2985 mm	1470 mm	2020 mm	1945 mm	1445 mm	2000/2700 kg	1365/2045 kg	3	—	autom.	□	
	KK 3018/20 /27	2985 mm	1820 mm	2020 mm	1945 mm	1800 mm	2000/2700 kg	1284/1964 kg	—	2	autom.	□	

□ yes — no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

** Plywood box only suitable for special stickers made of special foil.

Your Böckmann Partner will be pleased to help you!

*** Passage height when aluminium cover is open. The passage height when the aluminium cover is closed is 1,690 mm.

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

□ oui — non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

** Surface plywood encollable uniquement avec une feuille spéciale. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller !

*** Hauteur de passage à capot en aluminium ouvert. La hauteur de passage à capot en aluminium fermé est de 1.690 mm.

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence. Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions

approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

□ ja — neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

** Plywood-opbouw slechts met speciale folie te beplakken Uw Böckmann-partner adviseert u graag!

*** Doorgangshoogte bij openstaande aluminium-deksel. De doorgangshoogte bij gesloten aluminium-deksel bedraagt 1.690 mm.

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor vermindert.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalogus onze prijslijst.

VEHICLE TRANSPORTERS

AH/AT/UT-SERIE

The Böckmann vehicle transporters ensure safe and convenient transport of motorcycles, small vehicles and vehicles with a long wheelbase. With their robust design they provide professional solutions for everyday use which you are sure to appreciate!

Some illustrations show versions with accessories.



REMORQUES PORTE-VOITURES

AH/AT/UT-SERIE

Que vous souhaitiez transporter une moto, une petite voiture ou un véhicule à grand empattement, les remorques porte-véhicules de Böckmann offrent dans tous les cas une solution de transport confortable et sûre. Grâce à leur construction stable, ces équipements professionnels sauront vous séduire au quotidien !

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

AUTO- TRANSPORTERS

AH/AT/UT-SERIE

Of het nu een motor, kleine auto of voertuig met lange wielbasis is – de autotransporter van Böckmann bieden in ieder geval een veilige en comfortabele transportoplossing. Dankzij de robuuste constructie beschikt u in het dagelijkse gebruik over een echte professionele oplossing, waar u beslist enthousiast van wordt!

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.



AH

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

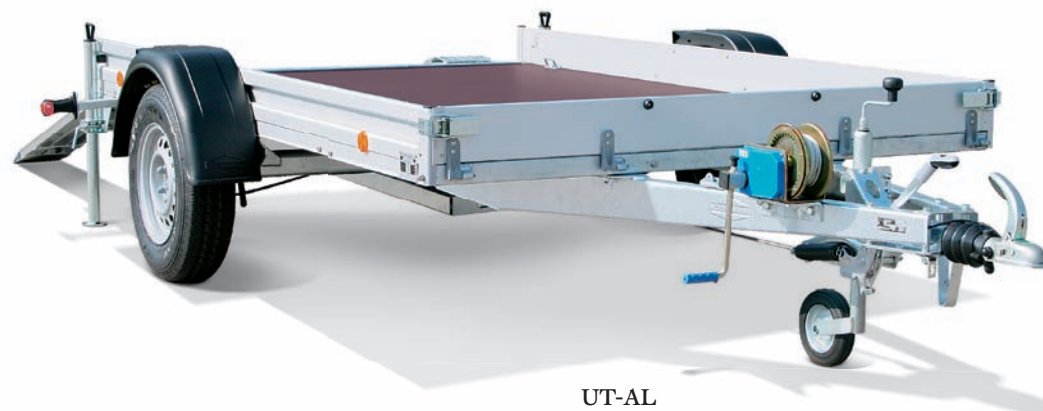
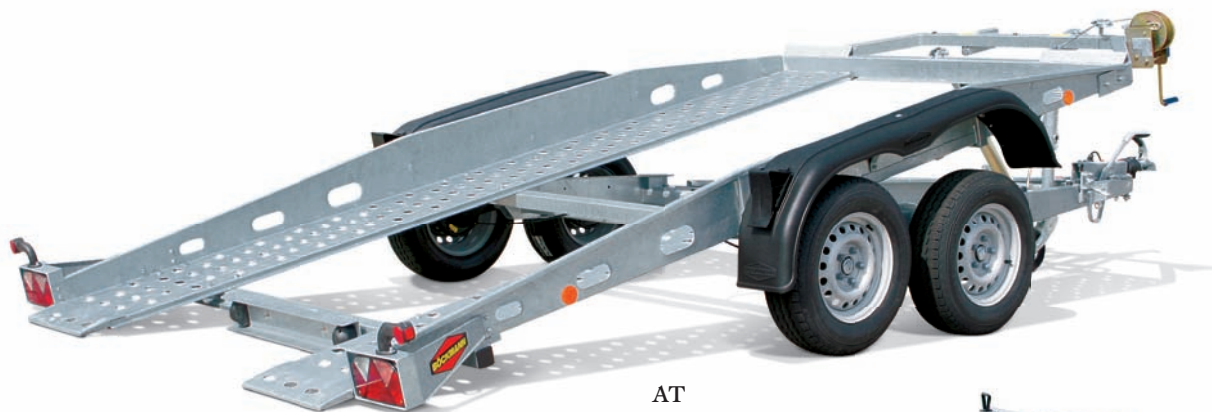
TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

>VEHICLE TRANSPORTERS
>REMORQUES PORTE-VOITURES
>AUTOTRANSPORTERS

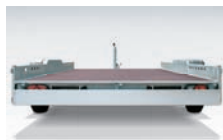
PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus

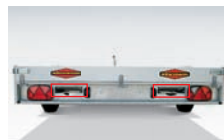


UT-ST

STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



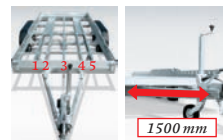
Folding side walls
Ridelles rabattables
Uitklapbare bordwanden



Stowable ramp rails
Logements pour rails de chargement
Oprijplaten-inschuifruimte



14" tyres
Pneumatiques de 14"
14"-banden



Longitudinal beam & V-drawbar
Longeron & attelage en V
Langsligger & V-dissel

AH

STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Clamping locks
Fermetures de serrage
Klemsluitingen



Lashing bars
Étrier de fixation
Sjorbeugel



Welded upper bridge
Pont supérieur soudé
Gelaste bovenbrug



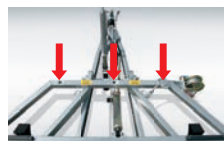
Loading surface 4300 mm
Surface de chargement
4300 mm
Laadruimte 4300 mm

AT

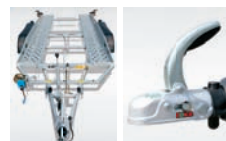
STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Automatic jockey wheel
Roue jockey automatique
Autom. neuswiel



Winch block & cable winch
Support de treuil & treuil
Lierbok & lier



V-drawbar & cast coupling
Attelage en V attelage en fonte
V-dissel & gietijzeren koppeling



Safety lifting system
Système de levage de sécurité
Veiligheids-hefsysteem

UT-AL

STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING



Sliding supports
Béquilles coulissantes
Schuifsteunen



Tie rings
Anneaux d'attache
Aanbindringen



Folding side walls
Ridelles rabattables
Uitklapbare bordwanden



V-drawbar with jockey wheel
Attelage en V avec roue jockey
V-dissel met neuswiel

ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA



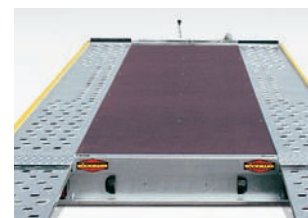
Countersunk lashing rings
Œillets d'arrimage encastrés
Verzonken sjorogen



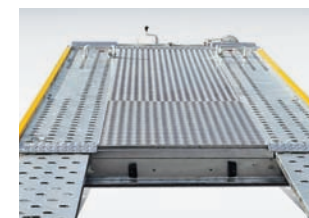
Securing blocks
Étriers de sécurité
Veiligheidsblokken



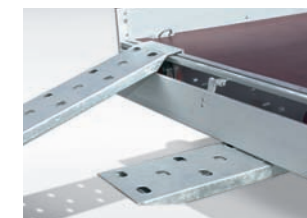
Supports
Béquilles
Steunen



Slip-proof floor
Plancher antidérapant
Zeefdrukvloer



Structured aluminium plate
Tôle striée en aluminium
Alu-tranenplaat



Steel ramp rails
Rails de chargement en acier
Stalen oprijplaten

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

>VEHICLE TRANSPORTERS
>REMORQUES PORTE-VOITURES
>AUTOTRANSPORTERS

PLANT TRAILERS
REMORQUES PORTE-ENGINS
BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus

										
	UT-ST 4019/27	4030 mm	1900 mm	150 mm	2700 kg	2033 kg	5	14"	530 mm	—
	UT-ST 4019/35	4030 mm	1900 mm	150 mm	3500 kg	2755 kg	5	14"	555 mm	—
	AH 4320/27	4300 mm	2080 mm	—	2700 kg	1866 kg	—	13"	598 mm	10°
	AH 4320/30	4300 mm	2080 mm	—	3000 kg	2123 kg	—	13"	598 mm	10°
	AH 4320/35	4300 mm	2080 mm	—	3500 kg	2565 kg	—	13"	598 mm	10°
	AT 4019/27	4000 mm	1940 mm	—	2700 kg	2080 kg	—	14"	480 mm	13,5°
	UT-AL 2515/75	2515 mm	1500 mm	150 mm	750 kg	545 kg	2**	13"	495 mm	—
	UT-AL 2515/135	2515 mm	1500 mm	150 mm	1350 kg	999 kg	2	14"	520 mm	—
	UT-AL 3018/135	3015 mm	1850 mm	150 mm	1350 kg	940 kg	2	14"	520 mm	—
	UT-AL 3018/15	3015 mm	1850 mm	150 mm	1500 kg	1090 kg	2	14"	520 mm	—

— no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

** crossbeam

— non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

** traverse

— neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

** dwarsligger

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

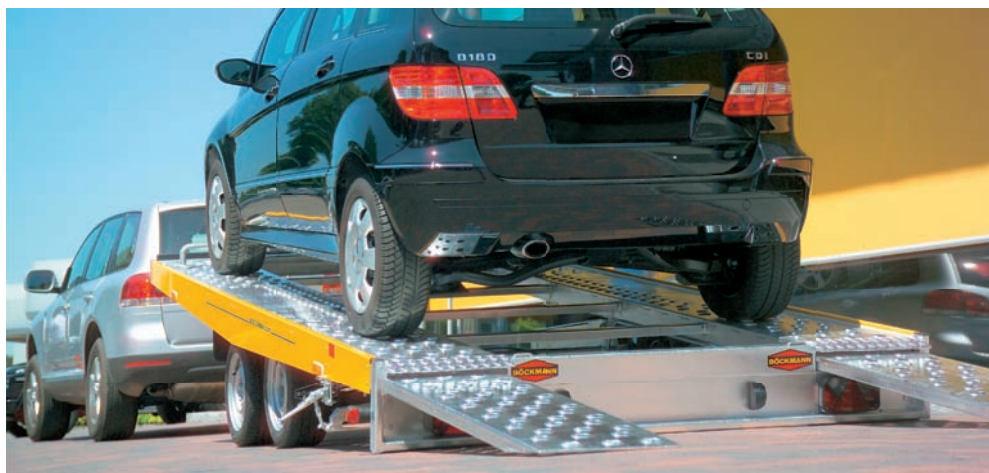
Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence.

Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor verminderd.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalogus onze prijslijst.

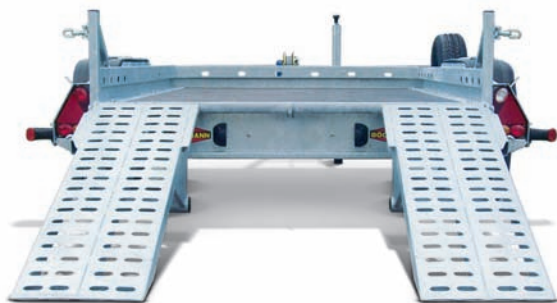


🇬🇧 PLANT TRAILERS

MH/MT/TL-ALK-SERIE

Versatile applications in proven professional quality – the Böckmann construction equipment and municipal transporters offer all this and more. With their ideal loading angle they ensure fast and convenient loading and unloading. Economy, reliability and full loading capacity guaranteed!

Some illustrations show versions with accessories.



MT-ST



MH

🇫🇷 REMORQUES PORTE-ENGINS

MH/MT/TL-ALK-SERIE

Les remorques porte-engins et les remorques communales Böckmann garantissent une grande polyvalence d'utilisation dans une qualité professionnelle. Leur angle d'approche idéal permet un chargement et un déchargement rapides et confortables. Économiques, fiables et ultra-résistantes !

Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base.

🇳🇱 BOUWMACHIN-TRANSPORTER

MH/MT/TL-ALK-SERIE

Diverse toepassingsmogelijkheden in betrouwbare profi-kwaliteit – de transporter voor bouwmachines en voor gemeenten van Böckmann. Dankzij de ideale oprijhoek maken ze een snel en comfortabel laden en lossen mogelijk. Rendabel, betrouwbaar en volledig belastbaar!

Afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting.

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

>PLANT TRAILERS
>REMORQUES PORTE-ENGINS
>BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus



TL-ALK



MT-ST



MT-ST

TL-ALK
STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING


Gas pressure shock absorbers
Amortisseurs à gaz
Gasgevulde schokbreker



Loading ramp (500 mm)
Rampe de chargement (500 mm)
Laadklep (500mm)



Lashing rings*
Ceillets d'attache*
Sjorogen*



Transport fixture
Sécurité de transport
Transportbeveiliging



Shovel holder
Repose-pelle
Schophouder



Clamping locks
Fermetures de serrage
Klemsluitingen



V-drawbar & cast coupling
Attelage en V & attelage en fonte
V-dissel & gietijzeren koppeling



Lashing gallery
Galerie d'arrimage
Sjorreling

MH-AL
STANDARD EQUIPMENT / ÉQUIPEMENT SÉRIE / SERIE-UITVOERING


13" low-profile tyres
Pneumatiques surbaissés de 13"
13"-banden met klein profiel



Loading ramp (1000 mm)
Rampe de chargement (1000 mm)
Laadklep (1000 mm)



Automatic jockey wheel
Roue jockey automatique
Autom. neuswiel



6 lashing bars with spring
6 étriers de fixation avec ressort
6 sjorbeugels met veer



Crosswise/longitudinal beam construction
Construction de traverses/longerons
Dwars-/langsliggerconstructie



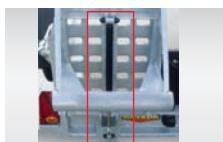
Safety lifting system
Système de levage de sécurité
Veiligheids-hefsysteem



Cast coupling
Attelage en fonte
Gietijzeren koppeling

ACCESSORIES / GAMME D'ACCESSOIRES / OPTIEPROGRAMMA


Floor coverings
Revêtements de sol
Vloerbekledingen



Lifting device
Dispositif de levage
Hijsinrichting



Side wall gallery
Main-courante
Zijwandreling



Sliding supports
Béquilles coulissantes
Schuifsteunen

BOX TRAILERS
BAGAGÈRES
BAKWAGENS

PLATFORM TRAILERS
REMORQUES PLATEAUX
PLATEAUWAGENS

TIPPER TRAILERS
BENNES
KIPPERS

VAN TRAILERS
FOURGONS
GESLOTEN AANHANGWAGENS

VEHICLE TRANSPORTERS
REMORQUES PORTE-VOITURES
AUTOTRANSPORTERS

>PLANT TRAILERS
>REMORQUES PORTE-ENGINS
>BOUWMACHINE-TRANSPORTERS

WCFplus
WCFplus
WCFplus

							
	TL-ALK 2113/75	2100 mm	1300 mm	350 mm	750 kg	583 kg	—
	TL-ALK 2513/75	2515 mm	1300 mm	350 mm	750 kg	566 kg	—
	TL-ALK 2513/135	2515 mm	1300 mm	350 mm	1350 kg	1081 kg	—
	TL-ALK 3015/135	3015 mm	1500 mm	350 mm	1350 kg	1038 kg	—
	TL-ALK 3015/15	3015 mm	1500 mm	350 mm	1500 kg	1176 kg	—
	MT-ST 3016/27	3000 mm	1650 mm	150 mm	2700 kg	2050 kg	autom.
	MT-ST 3016/35	3000 mm	1650 mm	150 mm	3500 kg	2820 kg	autom.
	MH-AL 4320/30	4300 mm	2080 mm	200 mm	3000 kg	2090 kg	autom.
	MH-AL 4320/35	4300 mm	2080 mm	200 mm	3500 kg	2570 kg	autom.

— no

* Further weight classes are possible. Please contact your Böckmann dealer.

The unladen weight (basic weight) is increased when accessories are added. The payload is reduced as a result.

Changes to design and equipment reserved. Weights and dimensions approximate, changes possible with options, some illustrations show versions with accessories. Please refer to our price list for a full catalogue of accessories.

— non

* Autres PTAC possible. Demandez votre revendeur Böckmann.

L'ajout d'accessoires accroît le poids à vide (poids de base) et réduit la charge utile en conséquence. Sous réserve de modification de la construction ou de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'équipements supplémentaires ; les illustrations ne correspondent pas nécessairement à l'équipement de base. Veuillez consulter nos tarifs pour le catalogue d'accessoires intégral.

— neen

* Andere gewichten mogelijk. Contacteer uw Böckmann partner.

Door toevoegen van accessoires wordt het leeggewicht (basisgewicht) verhoogd. De nuttige belasting wordt daardoor verminderd.

Constructie- en uitrustingswijzigingen voorbehouden. Gewichten en afmetingen bij benadering, wijzigingen door extra accessoires mogelijk, afbeeldingen komen gedeeltelijk niet overeen met de basisuitrusting. Zie voor de complete optiecatalagus onze prijslijst.





ORIGINAL BÖCKMANN ACCESSORIES: WORLD-CLASS CHASSIS

What makes a chassis a world-class chassis to automotive standard (WCFplus)?

It sets standards for transporting fragile goods in three ways:

THE CHASSIS

Frame with triangular control arms with individual suspension [1]
Maintenance-free screw springs [2] and coordinated shock absorbers [3] for a high level of travel safety and excellent tracking

THE SUSPENSION

Independent suspension [4] – optimally coordinated with the shock absorbers, with triangular control arms
Extremely smooth running

THE WHEEL GRIP

Excellent tracking
High level of travel safety – also at high speeds in bends
Independent wheel suspension with coil springs to automotive standard

ACCESSOIRES BÖCKMANN ORIGINAUX: SUSPENSION WORLD-CLASS

Ce qui fait d'une suspension une suspension World-Class conforme au standard automobile (WCFplus) ?

Elle se différencie triplement des suspensions traditionnelles pour le transport des marchandises délicates :

LE CHÂSSIS

Cadre équipé de bras de suspension triangulaires [1] Ressorts hélicoïdaux sans entretien [2] et amortisseurs adaptés [3] pour une grande sécurité de conduite et une bonne tenue de route.

LA SUSPENSION

Suspension à roues indépendantes [4] – parfaitement adaptée à l'amortissement, avec bras de suspension triangulaires
Comportement routier extrêmement tranquille

L'ADHÉRENCE

Excellente tenue de route
Grande sécurité de conduite, y compris à grande vitesse dans les virages
Suspension à roues indépendantes avec ressorts hélicoïdaux comme sur les voitures

ORIGINELE BÖCKMANN ONDERDEELEN: WORLD-CLASS-CHASSIS

Wanneer is een chassis een World-Class-chassis volgens automobielstandaard (WCFplus)? Wanneer het bij het transport van gevoelige goederen meteen in drie opzichten voor een nieuwe standaard zorgt:

HET CHASSIS

Frames met afzonderlijk opgehangen drieboek-langsliggers [1] onderhoudsvrije schroefveren [2] en hierop afgestemde schokbrekers [3] voor zeer veilig rijden en goede rechthoekstabiliteit

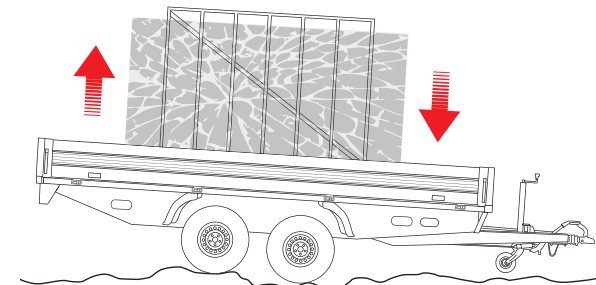
DE VERING

Onafhankelijke wielophanging rondom [4] – optimaal op de demping afgestemd, met drieboek-langsliggers
Extreem rustig rijgedrag

DE WEGLIKKING

Uitstekende rechthoekstabiliteit
Zeer veilig rijden – ook bij hoge bochtsnelheden
Onafhankelijke wielophanging rondom, met schroefveren zoals bij personenauto's

WITHOUT WCFplus / SANS WCFplus / ZONDER WCFplus

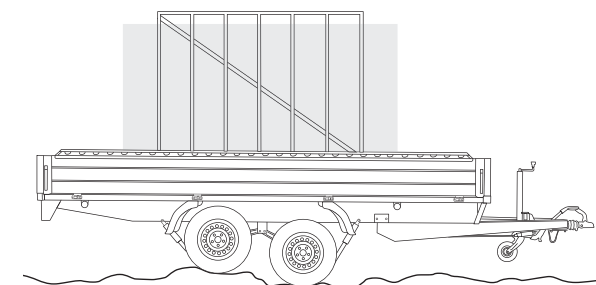


On a conventional chassis the jolts on uneven roads are not optimally absorbed – fragile goods can then become damaged during transport.

Les suspensions traditionnelles n'amortissent pas les chocs de manière optimale sur les chaussées accidentées. Les marchandises transportées risquent d'être endommagées.

Bij een traditioneel chassis worden de stoten op een oneffen rijweg niet optimaal opgevangen – gevoelige transportgoederen kunnen daardoor schade oplopen.

WCFplus WITH WCFplus / AVEC WCFplus / MET WCFplus



The World-Class chassis (WCFplus) provides driving comfort to automotive standards – as a result fragile goods arrive undamaged at their destination.

La suspension World-Class (WCFplus) offre un confort routier conforme au standard automobile : pour que même les marchandises fragiles surmontent chaque transport sans dommage.

Het World-Class-chassis (WCFplus) biedt rijcomfort volgens automobielstandaard – zo doorstaan ook breekbare transportgoederen iedere rit onbeschadigd.

🇬🇧 WCFPLUS RANGE

Discover selected case trailers, box trailers and cargo high-bed models to automotive driving standards. Talk to us!



KT
WCF[®]PLUS

*Turn to page 16-19 for more information.
Informations complémentaires aux pages 16-19.
Voor meer informatie zie pagina 16-19.*

🇫🇷 SÉRIE WCFPLUS

Découvrez des fourgons, des bagagères et des remorques plateaux de choix offrant un confort routier conforme au standard automobile. N'hésitez pas à nous contacter !

🇳🇱 WCFPLUS-SERIE

Ontdek de geselecteerde gesloten aanhangwagens, bakwagens en plateauwagen-modellen met rijcomfort volgens automobielstandaard. Neem contact met ons op!



KT
WCF[®]PLUS

*Turn to page 16-19 for more information.
Informations complémentaires aux pages 16-19.
Voor meer informatie zie pagina 16-19.*



TL-AL
WCF[®] PLUS

*Turn to page 4-7 for more information.
Informations complémentaires aux pages 4-7.
Voor meer informatie zie pagina 4-7.*



TL-AL
WCF[®] PLUS

*Turn to page 4-7 for more information.
Informations complémentaires aux pages 4-7.
Voor meer informatie zie pagina 4-7.*



HL-AL F
WCF[®] PLUS

*Turn to page 8-11 for more information.
Informations complémentaires aux pages 8-11.
Voor meer informatie zie pagina 8-11.*



HL-AL
WCF[®] PLUS

*Turn to page 8-11 for more information.
Informations complémentaires aux pages 8-11.
Voor meer informatie zie pagina 8-11.*

Your local Böckmann Partner looks forward to meeting you:
 Au revoir chez le revendeur Böckmann, près de chez vous :
 Tot ziens bij de Böckmann partner bij u in de buurt:



FIRST CLASS TRANSPORTATION
since 1956



www.boeckmann.com



www.boeckmann.com



www.boeckmann-horses.com