



Hestetraillere / Hästtransportvagnar



Dansk

Svensk



FIRST CLASS TRANSPORT

🇩🇰 Vær nysgerrig!

🇸🇪 Var nyfiken!

🇩🇰 OVERSICHT OVER INDHOLDET.

BÖCKMANN – EN FAMILIEVIRKSOMHED

Fra familietradition til succes	3
🔴 Vores arbejdsmåde: Udviklet efter dine behov	4
Milepæle siden 1956	5

FORDELE MED BÖCKMANN

Glimrende værdistabilitet	7
🔴 Godt for din hest	8 – 9
🔴 Godt for dig	10 – 11

VORES DESIGNSERIER

Produktsøger	12 – 13
Uno & Duo-serien 🐎 – 🐎 🐎	14 – 19
Champion & Comfort-serien 🐎 🐎	20 – 25
Master-serien 🐎 🐎	26 – 29
🔴 Portax-serien 🐎 🐎 – 🐎 🐎 🐎	30 – 45
Traveller-serien 🐎 🐎 – 🐎 🐎 🐎 🐎	46 – 51

ORIGINALT BÖCKMANN-TILBEHØR

Modelutførelser (Vogn, Western, Pony, Islandske hest) ..	54 – 55
🔴 Tilbehørsprogram	56 – 58
Böckmann-kollektionen	59
Farver	60
Dekoration	61

WORLD OF BÖCKMANN

🔴 Böckmann Horse Trucks	62
Böckmann professionelle trailere	63
🔴 Böckmann heste	63

🔴 I disse kapitler finder du koder til interessante videoer!

🇸🇪 ÖVERSIKT ÖVER INNEHÅLLET.

BÖCKMANN – ETT FAMILJEFÖRETAG

Från familjetradition till framgång	3
🔴 Vårt arbetssätt: Utvecklat för att täcka dina behov ..	4
Milstolpar sedan 1956	5

FÖRDELARNA MED BÖCKMANN

Bra för värdebeständigheten	7
🔴 Bra för din häst	8 – 9
🔴 Bra för dig	10 – 11

VÅRA DESIGNFAMILJER

Produktsökare	12 – 13
Familjen Uno och Duo 🐎 – 🐎 🐎	14 – 19
Familjen Champion och Comfort 🐎 🐎	20 – 25
Familjen Master 🐎 🐎	26 – 29
🔴 Familjen Portax 🐎 🐎 – 🐎 🐎 🐎	30 – 45
Familjen Traveller 🐎 🐎 – 🐎 🐎 🐎 🐎	46 – 51

ORIGINAL BÖCKMANN TILLBEHÖR

Modellutföranden (Vagn, Western, Ponny, Islandsbäst) ..	54 – 55
🔴 Tillbehörsprogram	56 – 58
Böckmanns urval	59
Färger	60
Inredning	61

WORLD OF BÖCKMANN

🔴 Böckmann Horse Trucks	62
Böckmann professionella släpvagnar	63
🔴 Böckmann bästar	63

🔴 I dessa kapitel finner du koder till intressanta videos!

🇩🇰 OPDAG GANSKE ENKELT MERE.

Oplev Böckmann-merværdier i informative videoclips: Scan QR-koderne i dette katalog med din smartphone, og få indblik.



🇸🇪 HELT ENKELT UPPTÄCK MER.

Upplev Böckmanns mervärde i informativa Videoklipp: Enkelt med Smart-telefonen att scanna QR-koderna i denna katalog och få inblick.

(eventuelt kræves der en app til scanning af koder) (ev kan en app behövas för att scanna koderna)



YouTube Alle film også på vores kanal:
Alla filmer i vår kanal:
www.boeckmann.com/youtube
Scan QR-koden nu, og kig indenfor.
Scanna nu QR-koden och titta.



REDAKTION

Idé & formgivning: KAAPKE GmbH. Alle billeder er blevet taget i Böckmann-stalden i Lastrup. Denne hestetrailerkatalog gælder fra 3/2017 og indtil andet meddeles.

REDAKTION

Idé och formgivning: KAAPKE GmbH. Alla bilder har tagits i Böckmanns stall i Lastrup. Denna katalog med bästransportvagnar gäller fr.o.m. 3/2017 tills något annat meddelas.

■ Fra familietradition til succes.

“Det er kun dem, der satser helhjertet, som har langvarig succes.” Dette motto gav Anton Böckmann tidligt videre til sine egne sønner. Som landsbysmed levede han efter de gode gamle håndværkstraditioner og knyttede dem sammen med det familiære. Hans fire sønner Gilbert, Tönne, Klaus og Roger husker det, som var det i går. Specielt søndagen var noget særligt for familien. Disse dage var præget af et ritual, der gentog sig: Efter gudstjenesten i kirken gav Anton Böckmann sine børn en tur på familiens ponyer.

Sønnerne blev smittet af farens begejstring for heste og ridning, og han gjorde alt for at støtte sine børns hobby. Da børnene blev ældre, skulle ponyerne f.eks. transporteres til mindre konkurrencer. På dette tidspunkt konstruerede Anton Böckmann sin første ponytrailer. Grundstenen for Böckmann Fahrzeugwerke GmbH var lagt.

Så snart sønnerne var vokset fra de små ponyer, begyndte faren at bygge den første hestetrailer. Efter kort tid solgte han de første trailere. Serieproduktionen begyndte allerede i 60'erne. Så på den måde har Anton Böckmanns egne behov og interesser banet vejen, for det der skulle blive en fremragende karriere!

Også den tredje generation i familien har sportslig succes og sidder godt i sadlen.



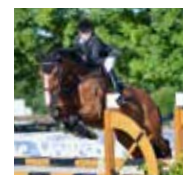
Uforglemmeligt: De fire Böckmann-brødre som børn på deres første shetlandspony “Raudi”.
Oförglömligt: De fyra bröderna Böckmann på sin första shetlandsponny ”Raudi” på daghemmet.



Klaus Böckmann i en praksistest med egne heste.
Klaus Böckmann i verkligbeten med sina egna hästar.



Træner Gilbert Böckmann
Tränaren Gilbert Böckmann



Sidder allerede godt i sadlen: tredje generation af familien Böckmann (fra venstre mod højre: Liam, Jason, Calvin og Leonie-Celine Böckmann).
Sitter redan ordentligt i sadeln: den tredje generationen i familien Böckmann (från vänster till höger Liam, Jason, Calvin och Leonie-Celine Böckmann).

■ Från familjetradition till framgång.

”Endast de som satsar helhjärtat når framgång på lång sikt.” Detta motto lämnade Anton Böckmann vidare till sina egna söner i ett tidigt skede. Som bysmed levde och vårdade han de goda, gamla hantverkstraditionerna och kopplade dem till familjelivet. De fyra sönerna Gilbert, Tönne, Klaus och Roger minns detta fortfarande som om det var igår. I synnerhet söndagarna ägnades åt familjen. Dessa dagar präglades av en ritual som upprepades: Efter gudstjänsten satte Anton Böckmann sina barn på familjens ponnyhästar.

Sönerna smittades av faderns entusiasm för hästar och ridning och han gjorde allt för att stötta barnens hobby. När barnen blev äldre var det exempelvis nödvändigt att transportera ponnyhästarna till tävlingar. Det var då Anton Böckmann konstruerade sin första ponnytransportvagn. Grunden till Böckmann Fahrzeugwerke GmbH hade därmed lagts.

Så snart sönerna blev för stora för de små ponnyhästarna började fadern att tillverka den första hästtransportvagnen. Efter en kort tid såldes de första släpvagnarna. Serieproduktionen inleddes redan på sextiotalet. Sett ur denna synvinkel har Anton Böckmanns egna behov och intressen banat väg för det som skulle bli hans yrke!

Den tredje generationen har också framgångar inom idrotten och sitter ordentligt i sadeln.

🇩🇰 Sådan arbejder vi: af professionelle til professionelle.

Böckmannsønnerne arvede ikke kun lidenskab for heste fra deres far. De førte også virksomheden videre med succes. I dag beskæftiger Böckmann-gruppen mere end 400 medarbejdere. Indtil i dag har køretøjsfabrikkerne produceret mere end 750.000 trailere, som er leveret til kunder i hele verden. Ud over trailerforretningen er hele familien beskæftiget med deres Pferde GmbH og koncentrerer sig om hesteavl og trænings- og turneringsstalden.

Det er det, alle grene af virksomheden har til fælles: deres lidenskab for heste. Det daglige arbejde med deres egne heste har ført til talrige produktudviklinger, som alle er koncentreret om hestenes behov. Og sådan vil det også blive ved med at være i fremtiden. Det ser hele familien som sin forpligtelse – for dem har hestene altid været en del af familien.



Firmaets oprindelse: Begejstringen for heste.
Företagets ursprung: Entusiasm för hästar.



Firmaet Böckmann Pferde GmbH
Företaget Böckmann Pferde GmbH



En stor familie: fra en lille smedje til den store Böckmann-gruppe med over 400 ansatte i 2017.
En stor familj: Från att vara en liten smedja till att bli Böckmann-gruppen med över 400 anställda år 2017.

🇸🇪 Vårt sätt att arbeta: Av praktiker för praktiker.

Böckmann-sönerna ärvde inte bara passionen för hästar av sin far. De förde dessutom företaget vidare med framgång. Idag sysselsätter Böckmann-gruppen mer än 400 medarbetare. Hittills har fordonsfabrikerna producerat mer än 750 000 släpvagnar – och levererat dem till kunder över hela världen. Bortsett från verksamheten med släpvagnar är hela familjen sysselsatt med sitt Pferde GmbH och koncentrerar sig på hästuppfödning samt utbildnings- och tävlingsstallet.

Detta är vad alla företagets grenar har gemensamt: sin passion för hästar. Det dagliga arbetet med de egna hästarna har lett till en omfattande produktutveckling som koncentrerar sig på hästarnas behov. Och så kommer det att förbli även i framtiden. Detta ser hela familjen som sin skyldighet och hästarna har alltid varit en del av familjen.



Oplev Böckmanns historie i videoen:
Scan koden nu!
Upplev Böckmanns historia på video: Skanna
nu koden!



Firmaet Böckmann Fahrzeugwerke GmbH
Företaget Böckmann Fahrzeugwerke GmbH

🇩🇰 Milepæle siden 1956.

Innovationer er en (familie-)tradition: Trailerne forbedres kontinuerligt takket være egen brug. På den måde har Böckmann udviklet sig til at førende på det tyske marked for hestetrailer til at blive et af de førende trailermærker i Europa. Alle udviklingstrinene har noget tilfælles: Kun det, som er godt nok efter de egne krav hhv. til de egne heste, sættes i produktion. På den måde har Böckmann de samme mål som hele ridesporten: Hestens velvære!



1956

Grundlæggelse af hovedfirmaet til hesteko og reparation af landbrugsmaskiner. Grundandet af hovedforetaget for hovslageri og reparation af landbrugsmaskiner.



1963

Høj kørekomfort og vindbeskyttelse: En lukket trailer med presenning af sejldug. Høj kørekomfort og godt vindskydd: En stængd kåpa med presenning af segelduk.



1971

Serieproduktionen startede med flytningen til industriområdet i Lastrup. I og med flytten fra Lastrups industriområde påbørjedes serieproduktionen.



1990

Standarden for hestetrailere: Böckmanns paniksystem. Standard for tillverkning av hästtransportvagnar: Böckmanns paniksystem.



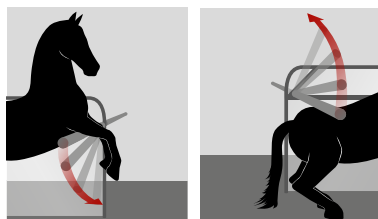
2003

Introduktion af den nye sænkede Comfort-affjedringschassis "CFFplus". Införandet av det nya sänkta chassit med komfortffjädning "CFFplus".



2009

Gilbert Böckmann fik en 3. plads ved plads i Rider's Tour med No Father's Girl. Gilbert Böckmann kom i mål på tredje plads i Rider's Tour med No Father's Girl.



2011

Sikkerhedsrevolutionen inden for konstruktion af hestetrailere: Det nye Multi Safe System (MSS). Säkerhetsrevolution inom tillverkningen av hästtransportvagnar: Det nya Multi Safe System (MSS).



2016

60 år jubilæum: Fra "syddoldenburgsk smedevirksomhed" til "førsteklasses trailer-virksomhed". 60-års jubileum: från „Süddoldenburgischen smide drift“ till „Bilaga till första klass“.



SINCE/SIDEN 2017

Den nye Portax L har rigtigt meget plads til hest og rytter. I øvrigt: De nye Portax L modeller blev præsenteret med innovationsprisen 'Pferd & Jagd 2016' (Hest & Jagt 2016). Den nye Portax L tilbyder rigtig mange pladser for hest og rytter. I øvrigt: Den nye portax L modellen belønnes med innovationsprisen "Häst & Jagt" 2016.

🇩🇰 Mere end standarden: Fordele med Böckmann.

🇸🇪 *Mer än standard: Fördelarna med Böckmann.*



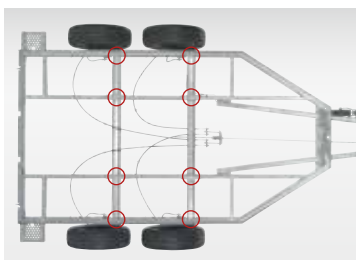
🇩🇰 Glimrende værdistabilitet.

Original Böckmann-kvalitet ned til mindste detalje. – For dig betyder det: Lang levetid og en særlig høj gensalgsværdi. Dette opnås med at anvende førsteklasses materialer og en grundig bearbejdning. Se selv!

🇸🇪 Bra för värdebeständigheten.

Original Böckmann-kvalitet in i minsta detalj. - För dig innebär detta följande: Lång livslängd och ett extra högt andrahandsvärde vid vidareförsäljning. Detta uppnås genom användning av högvärdiga material och en solid bearbetning. Övertyga dig själv!

1. Chassis / Chassi



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

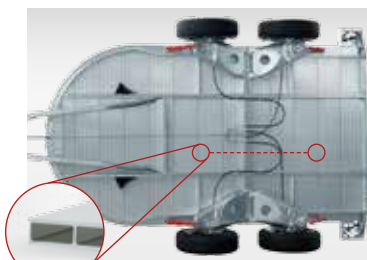
Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Stabile rammer takket være de gennemgående z-profilrammer, som er fremstillet af galvaniseret specialstål og skruet fast på overkonstruktionen

Stabila ramar utgör grunden för de genomgående z-profilramarna som är tillverkade i varmförzinkat specialstål och som är fastskruvade i överbyggnaden

Glimrende værdistabilitet. / Bra för värdebeständigheten.



Robust og rustfri takket være massivt aluminiumsgulv af høj kvalitet (tilbehør til visse modeller*), forstærket med en profil i ståområdet

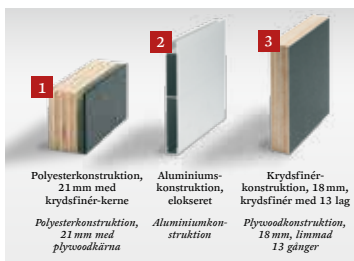
Robust rostfritt golv helt i aluminium (delvis tillbehör) förstärkt med en stängd profil i det område där bästen ska stå*

2. Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Stabil polyesteretop med omkringløbende afdækningsholdeprofil i aluminium, som er skruet fast med V2A-skruer i rustfrit stål

Stabilt polyesterhölje med hållningsprofil för höljet runt om av aluminium som är fastskruvad med rostfria V2A-skruvar



Kvalitet og stabilitet takket være polyester-sandwichkonstruktion (1), dobbelte netprofiler i aluminium (2) eller limet kvalitetskrydsfinér (3)

Kvalitet och stabilitet med hjälp av sandwichkonstruktion av polyester (1), dubbelstegsprofiler av aluminium (2) eller limmad kvalitetsplywood (3)

Glimrende værdistabilitet. / Bra för värdebeständigheten.



Stabil opbygning ved hjælp af overlappende hjørnesamlinger og galvaniserede sidebjælker i stål med massiv M-profil

Stabil konstruktion med hjälp av överlappande hörnskruvförband och varmförzinkade stålsidobalkar i massiv M-profil

3. Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Stabil skillevægskonstruktion med massive og svejsede stålrammer

Stabil skiljevægskonstruktion med massiva, svetsade stålramar



Gummigulvet, som er limet komplet fast og forseglet, har en god modstanddygtighed

Gummigolvet, som är helt fastlimmat och förseglat, ger god motståndskraft

Glimrende værdistabilitet. / Bra för värdebeständigheten.



Sparkebeskyttelse takket være et særligt slagfast kunststof på sidevæggene (tilbehør til visse modeller*)

Sparkskydd på sidoväggarna av en speciell slagtålig plast (delvis tillbehör)*

🇩🇰 Godt for din hest.

Fra læsehøjde til Multi Safe System (MSS): Følgende løsninger nedenfor (alle er standardudstyr) er blevet udviklet på baggrund af erfaring med egne heste og konsekvent tilpasset deres behov. Så føler din hest sig godt tilpas!

🇸🇪 Bra för din häst.

Från lasthöjden till Multi Safe System (MSS): Detaljlösningarna nedan (alla är standard) har utvecklats efter erfarenheter med de egna hästarna och har konsekvent anpassats efter deras behov. Tack vare detta mår din häst mycket bra!

1. Læsning og losning / Lasta och lossa hästarna



Det sænkede Comfort-affjedringschassis "CFFplus" giver en lavere læsehøjde
Det sänkta chassit med komfortfjädringen "CFFplus" ger en lägre lasthöjd



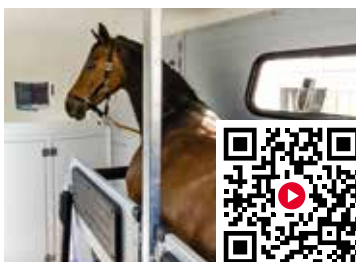
De lille presenningskanter og det indvendige rullegardin giver en stor åbning
De smala kanterna på höljet och den invändiga rullgardinen ger en stor genomgång



Specielle skridlister og sidestop på rampen giver et optimalt fodfæste
Glidskydd tack vare speciella tvärstegstänger och sidostopp på baklämnens beläggning ger ett optimalt fäste

Godt for din hest. / Bra för din häst.

2. Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Rumkonceptet giver et stort hovedrum i alle Böckmann-modeller
Det fria rumskonceptet ger stor huvudfrihet i alla Böckmannmodellerna



Gummigulvet med skridsikker tekstilstruktur sørger for en høj sikkerhed
Gummigulvet med balksäker textilstruktur ger säkerhet



Den store afstand mellem bommen og rampen giver god plads til halen
Det stora avståndet mellan bommen och baklämnen ger gott om plats åt svansen

Godt for din hest. / Bra för din häst.

3. Kørekomfort / Åkkomfort



Det lave komfortaffjedret chassis* med hjulstøddæmpere giver et optimalt vejgreb og en blød affjedring
Det lågt liggande chassit med komfortfjädring med hjulstötdämpare ger ett optimalt väggrepp och mjuk fjädring*



Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis* med galvaniseret enkelthjulophængning, skruefjedre og hjulstøddæmpere
Ännu mer åkkomfort tack vare World-Class-chassit med varmförzinkad individuell hjuluppbängning, spiralfjädrar och hjulstötdämpare*



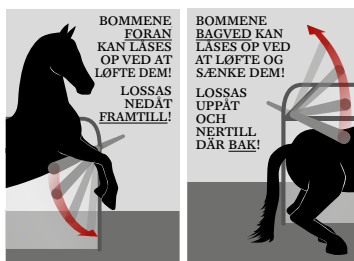
Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** med velcro-fastgørelse (beskytter mod regn og kulde)
*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** med kardborrfästen (skyddar mot regn och kyla)*

Godt for din hest. / Bra för din häst.

4. Multi Safe System*** (MSS) / Multi Safe System*** (MSS)

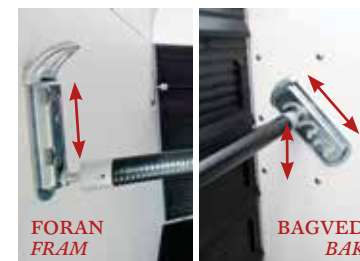


Bommene kan låses hurtigt op.
Bommene kan låses op ved at løfte dem, bommene bagved kan låses op ved både at løfte og sænke dem
Bommarna ger en snabb frigöring. De kan utlösas nedåt framtill samt uppåt och nedåt baktill



Større sikkerhed, da bommene kan låses op fra fronten og bagenden (paniksystem foran og bagved)
Ökad säkerhet genom att bommarna kan utlösas både framtill och baktill (paniksystemet fram och bak)

Godt for din hest. / Bra för din häst.

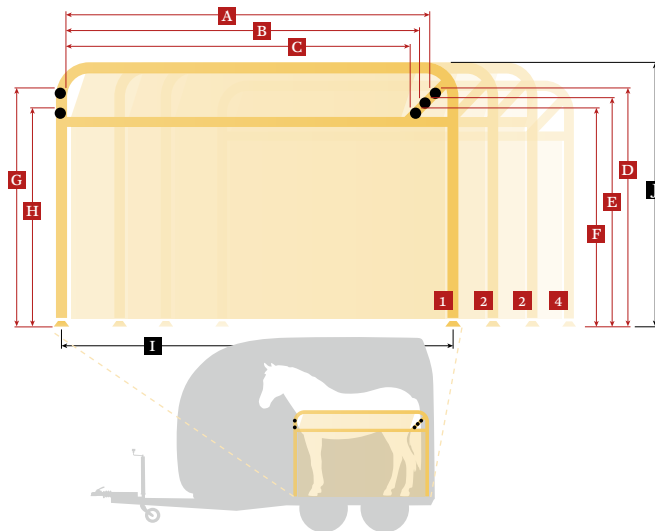


Individuel tilpasning ved hjælp af højdejusterbare bomme foran og højde- og længdejusterbare bomme bagved
Individuell anpassning med hjälp av bommar framtill som kan justeras i höjden och bommar bak som kan justeras i höjden och på längden

5. Skillevægge / Skiljevæggar



Rummet virker større takket være den gennemsigtige PVC-skillevæg, som kan flytte til højre eller venstre under læsning
Optisk förstoring av rummet tack vare genomskinlig PVC-skiljevæg som kan skjutas bakåt åt höger eller vänster vid lastning



Godt for din hest. / Bra för din häst.

	Stående længde (mm)			Boksstanghøjde bag (mm)			Boksstanghøjde foran (mm)		Skillevægsmål (mm)	
	Længd (mm)			Boxstanghøjde bak (mm)			Boxstanghøjde fram (mm)		Mått mellanvägg (mm)	
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1 T 180 Til ekstra store heste För mycket stora hästar	1886	1836	1786	1313	1262	1212	1292	1192	2076	1310
2 T 165 Til store heste För stora hästar	1816	1766	1716	1182	1131	1081	1181	1081	1945	1310
3 T 155 Til mellemstore heste För medelstora hästar	1687	1637	1587	1182	1131	1081	1078	978	1816	1310
4 T 145 Til små heste För små hästar	1687	1637	1587	1032	981	931	928	828	1816	1160

Skillevægskoncept: I produktudførelserne er den rigtige skillevæg til din hest allerede monteret.
Hvis det ønskes, kan din hestetrailer udstyres med den skillevæg, som passer bedst til din hest.
Skiljevægskoncept: I produktutförandena är den riktiga skiljeväggen för din häst redan monterad.
Om så önskas kan din hästtransportvagn utrustas med den skiljevæg som passar bäst till din häst.

6. Sikkerhedskonceptet / Säkerhetskonceptet



Ingen skarpe kanter takket være de afrundede hængsler og skrukehoveder
Inga vassa kanter tack vare de rundade gångjärnen och skruvhuuvudena



De lukkede og specialbyggede bagbomme gør, at hestenes hove ikke skrider
De stängda och specialbyggda bakbommarna gör att hästbovarna inte balkar



Det integrerede gitter i vinduet beskytter hovedet uden fremspringende hjørner og kanter
Det integrerade gallret i fönstret skyddar huvudet utan att hörn och kanter sticker ut

Godt for dig.

Vi gør livet lettere, ikke kun for hestene. Men også for rytterne. Mange praktiske Böckmann-innovationer om chassis, dørkoncept og sadelrum gør dagligdagen lettere. Udviklet efter dine behov: Ganske enkelt godt for dig!

Bra för dig.

Vi gör livet enklare, inte bara för hästarna utan även för alla ryttares. Man kan dagligen njuta av de många praktiska uppfinningarna från Böckmann, t.ex. dörrkonceptet och sadelkammaren. Utvecklat för att täcka dina behov: Helt enkelt bra för dig!

1. Til- og frakobling / Koppling och losskoppling



Komfortabel parkering takket være et højt og belastbart automatisk støttehjul og optimalt placeret parkeringshåndtag
Behaglig parkering med hjälp av ett högt autonomt stöd hjul som kan belastas och ett optimalt placerat parkeringshandtag



Det flade hjerteformede greb til koblingen og det flade bremsehåndtag giver en uhindret adgang til bagagerummet, også i tilkoblet tilstand
Det platta hjärthandtaget till kopplingen och den platta bromsspaken ger obehindrad åtkomst till bagageutrymmet även i kopplat tillstånd



Godt for dig. / Bra för dig.

Tyverisikring takket være den låsbare kobling med soft-top og gummi belagt, ergonomisk hjerte greb
Stölskyddet genom den låsbara kopplingen med Soft-Top och gummi beläggning samt ett ergonomisk hjärthandtag

2. Håndtering / Hantering



Meget plads under læsning og losning takket være den store afstand mellem bommen og sadelrummet foran i anhænger
Mycket plats vid lastning och lossning tack vare den stora avståndet mellan bommen och sadelkammaren framtill i släpvagnen



Der er let adgang til kontakterne, da der findes en separat kontakt til den indvendige belysning på højre side af indgangsdøren
Det är lätt att komma åt strömbrytaren till belysningen i och med att det finns en separat belysningsströmbrytare för den invändiga belysningen på höger sida av ingångsdörren



Godt for dig. / Bra för dig.

Den store indgangsdør giver hurtig adgang til hesterummet og masser af plads indvendigt
Den stora ingångsdörren ger snabb åtkomst till hästutrymmet och mycket plats invändigt

3. Driving Comfort / Kjørekomfort



Det lave komfortaffjedret chassis* med hjulstøddæmpere giver et optimalt vejgreb og en blød affjedring
Det lågt liggande chassit med komfortfjädring med hjulstöttdämpare ger ett optimalt väggrepp och mjuk fjädring*



Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis* med galvaniseret enkelthjulophængning, skruetjære og hjulstøddæmpere
Ännu mer åkkomfort tack vare World-Class-chassit med varmförzinkad individuell hjulupphängning, spjälffjädrar och hjulstöttdämpare*



Godt for dig. / Bra för dig.

De store kvalitetsdæk sørger for en bedre køresikkerhed
De stora kvalitetsdäcken ger bättre körsäkerhet

4. Tøjringmuligheder / Kopplingsmuligheder

Godt for dig. / Bra för dig.



Indvendigt ved hjælp af metaløjerner ved siden af bommene foran
Invändigt med hjälp av metallöglorna vid sidan av bommen framtill



På rampen med fire massive støttebøjler, f.eks. ved konkurrencer, hvor anhængerne står tæt parkeret ved siden af hinanden
På baklämman med hjälp av fyra massiva stödbjglar, t.ex. vid turneringar där släpvagnarna står tätt vid sidan av varandra



På sidevæggen ved hjælp af fire anordninger til Multi Safe System (MSS)
På sidoväggen med hjälp av fyra anordningar för Multi Safe System (MSS)

5. Dørkonceptet / Dörrkonceptet

Godt for dig. / Bra för dig.



Tre universalnøgler til alle låse til sadelrummet, indgangsdøren og koblingen
Tre universalnøgklar till alla låsen till sadelkammaren, ingångsdörren och kopplingen



Optimal låsemulighed med 3-punkts dørslås og gummitætning
Optimal låsmöglichkeit med trepunkts dörrslås och gummitätning

6. Sadelrum / Sadelkammarna

Godt for dig. / Bra för dig.



Standard-sadelrum Duo, Champion, Comfort, Master (modellerne kan også fås som Western-version)
Standardsadelkammarna Duo, Champion, Comfort, Master (modellerna kan även fås som Western-version)



Store sadelrum Big Master (modellen kan også fås som Western-version)
Stor sadelkammare Big Master (modellen kan även fås som Western-version)



Udstyr standard-sadelrum** (Duo, Champion, Comfort, Master)
*Utrustning standardsadelkammare** (Duo, Champion, Comfort, Master)*

- 1 Hylde foran (ikke i Duo C og Champion C)
Hylla framtill (inte i Duo C och Champion C)
- 2 Sadelrumdør med spejl, dørnæt, krog / *Dörr till sadelkammaren med spegel, dörrnät, betselkrok*
- 3 Plastskovl og teleskopkost / *Plastspade och teleskopkvast*
- 4 Indvendigt lys med kontakt / *Innerbelysning med strömbrytare*
- 5 Udrækkelig og polstret sadelholder / *Utdragbar, stoppad sadelbållare*
- 6 Holder til sadelunderlag (standardudstyr på visse modeller) / *Hållare för sadeltäcke (delvis standard)*
- 7 Sadelrumafløb til rengøring / *Sadelkammaraavløp vid rengöring*
- 8 Gennemgående forsegleet gummigulv / *Genomgående, förseglat gummigolv*
- 9 Tvangsudluftning / *Tvångsventilation*
- 10 Afløbsrende / *Regnlist*

- To ekstra stabile kroge indvendigt / *Ytterligere två stabila betselkrokar invändigt*

Yderligere udstyr til stort sadelrum** (Big Master)
*Ytterligere utrustning stor sadelkammare** (Big Master)*

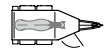
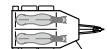
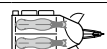
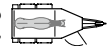
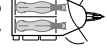
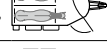
- 11 To hylde foran / *Två hyllor framtill*
- 12 To døre til sadelrummet på trailerens indvendige side / *Två dörrar till sadelkammaren från insidan av släpvagnen*

- To fodertrug, som kan hægtes på / *Två fodertråg som kan hängas in*

** Informationer ang. sadelrum i Uno-, Portax- og Traveller-serien kan du finde på de pågældende produktsider
Information om sadelkammare i familjen Uno, Portax och Traveller finns på de respektive produktsidorna

🇩🇰 Produktsøger.

🇸🇪 Produktsökare.

Designserie Designfamilj	Basismodel Basmodell	Side Sida	Konstruktionsmateriale Konstruktionsmaterial	Grundrids Grundritning	Indvendige mål* Innvändiga mått*	Sadelrum Sadelkammare	Antal heste Antal hästar	⊕ Model-udførelse ⊕ Modellutförande
 UNO & DUO	 UNO C	15	Krydsfinér/polyestertop Plywood/polyesterbölje		3100 x 1300 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)	 (eller hoppe/føl) (eller ston/föl)	
	 DUO ESPRIT C	16	Krydsfinér/polyestertop Plywood/polyesterbölje		3100 x 1650 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)		
	 DUO C	16	Krydsfinér/polyestertop Plywood/polyesterbölje		3100 x 1650 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)		 Vogn / Vagn s. 48  Western s. 48  Pony / Ponny s. 49  Islandske hest / Islandsbäst s. 49
	 DUO R	17	Krydsfinér/polyestertop Plywood/polyesterbölje		3280 x 1650 x 2300	Engelsk Engelsk		
 CHAMPION & COMFORT	 CHAMPION UNO C	21	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3100 x 1300 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)	 (eller hoppe/føl) (eller ston/föl)	
	 CHAMPION ESPRIT C	21	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3100 x 1650 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)		
	 CHAMPION C	21	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3100 x 1650 x 2300	Engelsk (tilbehør) Engelsk (tillbehör)		 Vogn / Vagn s. 48  Western s. 48  Pony / Ponny s. 49  Islandske hest / Islandsbäst s. 49
	 CHAMPION R	22	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3280 x 1650 x 2300	Engelsk Engelsk		
	 BIG CHAMPION R	22	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3415 x 1750 x 2300	Engelsk Engelsk		 Western s. 48
	 COMFORT	23	Helpolyester Massiv polyester		3240 x 1650 x 2300	Engelsk Engelsk		 Western s. 48
	 MASTER	 MASTER	27	Helpolyester Massiv polyester		3260 x 1650 x 2350	Engelsk Engelsk	
 BIG MASTER		28	Helpolyester Massiv polyester		3600 x 1750 x 2300	Engelsk Engelsk		 Western s. 48



C = Compact (flad front) | R = rund, aerodynamisk front (som standard med sadelrum)
C = Compact (trubbig framtill) | R = Rund, aerodynamisk framtill (som standard med sadelkammare)

* (længde x bredde x højde i mm)
(längd x bredd x höjd i mm)

Designserie Designfamilj	Basismodel Basmodell	Side Sida	Konstruktionsmateriale Konstruktionsmaterial	Grundrids Grundritning	Indvendige mål* Invändiga mått*	Sadelrum Sadelkammare	Antal heste Antal hästar	⊕ Model-udførelse ⊕ Modellutförande
 PORTAX	 PORTAX SKA	31-33	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3495 x 1750 x 2300	Engelsk/Western (Kan betjenes udefra) Engelsk/Western (kan manövreras utifrån)		
	 PORTAX E	31-33	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3495 x 1750 x 2300	Engelsk (Foran) Engelsk (fram)		
	 PORTAX K	31-33	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3495 x 1750 x 2300	Engelsk/Western (foran) Engelsk/Western (fram)		
	 PORTAX L SR	36-39	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4125 x 1750 x 2300	Engelsk/Western (Kan betrædes) Engelsk/Western (tillgänglig)		
	 PORTAX L SKA	36-39	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4125 x 1750 x 2300	Engelsk/Western (Kan betjenes udefra) Engelsk/Western (kan manövreras utifrån)		
	 PORTAX L E	36-39	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4125 x 1750 x 2300	Engelsk (Kan betjenes indefra) Engelsk (kan manövreras inifrån)		
	 PORTAX L K	36-39	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4125 x 1750 x 2300	Engelsk/Western (Kan betjenes indefra) Engelsk/Western (kan manövreras inifrån)		
	 BIG PORTAX	42	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4150 x 1850 x 2400	Engelsk (ståhøjde) Engelsk (går att gå in i)		
	 MEGA PORTAX	43	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		4200 x 2000 x 2550	Engelsk (ståhøjde) Engelsk (går att gå in i)		(Hestenes maks. til. totalvægt: 1300 kg) (max till. Totalvikt för hästen: 1300 kg)
 TRAVELLER	Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. 145 cm / För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 145 cm							
	 TRAVELLER K3				3170 x 2000 x 2100	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		(2 - 3)
	 TRAVELLER K3 BIG SK**				3570 x 2000 x 2100	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		(2 - 3)
	 TRAVELLER K4	47	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3570 x 2000 x 2100	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		(3 - 4)
	 TRAVELLER K4 BIG SK**				4570 x 2000 x 2100	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		(3 - 4)
	 TRAVELLER K5				4570 x 2000 x 2100	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		(4 - 5)
	Til mellemstore heste med en mankehøjde på indtil ca. 155 cm / För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 155 cm							
	 TRAVELLER W2 BIG SK**				3570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 2 sadelholdere til store sadler man kan gå in, 2 sadelbällare		
	 TRAVELLER W3	48	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 3 sadelholdere til store sadler man kan gå in, 3 sadelbällare		(2 - 3)
	 TRAVELLER W3 BIG SK**				4570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 3 sadelholdere til store sadler man kan gå in, 3 sadelbällare		(2 - 3)
	 TRAVELLER W4				4570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 4 sadelholdere til store sadler man kan gå in, 4 sadelbällare		(3 - 4)
	Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm / För stora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165 cm							
	 TRAVELLER G2	49	Elokeret aluminium/polyestertop Eloxerat aluminium/polyesterbölje		3570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 2 sadelholdere man kan gå in, 2 sadelbällare		
	 TRAVELLER G3				4570 x 2000 x 2400	muligt at gå ind, 3 sadelholdere man kan gå in, 3 sadelbällare		

** Ekstra stort sadelrum med større døre og store svingbare sadelholdere
Extra stor sadelkammare med större dörrar och stora svängbara sadelbällare

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrsmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Illustrationer og grundris stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Vi förbehåller oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen. Illustrationerna och grundritningarna motsvarar delvis standardutrustningen.

🇩🇰 Uno & Duo-serien. 🇸🇪 *Familjen Uno och Duo.*



STORE FORDELE: MARKANT DESIGN – HØJESTE FUNKTIONALITET.

Det markante design gør Uno & Duo-serien til noget helt særligt. Med sin aerodynamiske form er modellen særlig let, og det reducerer brændstofforbruget betydeligt. Man ser det ikke med det samme, men mange af udstyrsdetaljerne er lige så innovative som de er udviklet til brug i praksis. Ved at starte med begyndermodellen Duo Esprit C giver Uno og Duo familien dig omfattende udstyr til en attraktiv pris.

STORA FÖRDELAR: MARKANT DESIGN – HÖGSTA TÄNKBARA FUNKTIONALITET.

Den markanta designen gör familjen Uno och Duo till något helt speciellt. Med sin aerodynamiska form är modellen mycket lätt och detta minskar bränsleförbrukningen avsevärt. Man ser det inte direkt men de många utrustningsdetaljerna som har utvecklats för användning i praktiken är lika innovativa. Med början med introduktionsmodellen Duo Esprit C ger Uno och Duo familjerna en omfattande utrustning till ett bra pris.



UNO C
Side 15
Sida 15



DUO C
DUO ESPRIT C
Side 16
Sida 16



DUO R
Side 17
Sida 17



UNO C

UNO C

 Uno-modeller nyder godt af de mange detaljeløsninger fra Böckmann i standardudstyret: For eksempel polyesteretop i silvermetal, den originale Böckmann-rampebelægning, tre-punkts dørlåsen og meget mere!

 Uno-modellerna drar fördel av de många detaljlösningarna från Böckmann i standardutrustningen: Till exempel polyesterhöljet i silvermetall, Böckmanns originalbeläggning på baklämman, trepunktsdörrlåsen och mycket mer!

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	 (eller hoppe/føl) / (eller ston/föl)
Konstruktion (Krydsfinér)*	Serie:  
Konstruktion (Plywood)*	Serie: 
Top (Polyester)*	Uden merpris:   
Hölje (Polyester)*	Med merpris:    
	Mot extra kostnad:    
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Sikkerhedsbomsystem med små kæder Säkerhetsbomsystem med små kedjor

Highlight / Höjdpunkt



Der er styr på det hele takket være det optionelle indvendige sadelrum og sadelholdere, som er monteret på dørens indvendige side

Allt får sin rätta plats med hjälp av den interna sadelkammaren och sadelbällarna som är monterade på insidan av dörren (tillval)



CHAMPION UNO C



Komplet standardudstyr	Side 18 - 19
Komplett standardutrustad	Sida 18 - 19
Tilbehørsprogram	Side 56 - 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 - 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



Duo C

DUO C DUO ESPRIT C

 Vores begyndermodeller Duo Esprit C og Duo C er af højeste kvalitet, og prisen er fordelagtig. Begge modeller har en yderst robust konstruktion takket være den stabile Plywood-opbygning.

 Vår introduktionsmodell Duo Esprit C och Duo Esprit C ger högsta kvalitet till ett bra pris. Båda modellerna är försedda med en mycket robust konstruktion tack vare stabil plywood-konstruktion.

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	Duo C:  Duo Esprit C: 
Konstruktion (Krydsfinér)* Konstruktion (Plywood)*	Serie:  Serie: 
Top (Polyester)* (bortset fra Duo Esprit C) Hölje (Polyester)* (med undantag av Duo Esprit C)	Serie:  Serie:  Uden merpris: Utan extra kostnad:    Med merpris: Mot extra kostnad:        
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Chassis (ekstraudstyr, (bortset fra Duo Esprit C) Chassi (tillval, med undantag av Duo Esprit C)	
Standardudstyr (bortset fra Duo Esprit C) Standardutrustningen (med undantag av Duo Esprit C)	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved (bortset fra Duo Esprit C) / Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdd och på längden för placering framtill och baktill (med undantag av Duo Esprit C)



DUO ESPRIT C



Komplet standardudstyr	Side 18 - 19
Komplett standardutrustad	Sida 18 - 19
Tilbehørsprogram	Side 56 - 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 - 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



Duo R

Duo R

 Den aerodynamiske Duo R giver din hest meget plads til hovedet og desuden får du ud over en pænere design også bedre plads i de standardmæssige sadelrum med den store Böckmann-polyesterfront. Blandt andet med udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere.

 Den aerodynamiska Duo R ger hästen mycket plats för huvudet och utöver ett högvärdigt utseende får du mycket extra utrymme i sadelkammaren med den stora Böckmann-fronten av polyester som är standard. Bland annat med utdragbara sadelbällare som kan justeras i höjdled.



Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Krydsfinér)*	Serie:  
Konstruktion (Plywood)*	Serie: 
Top og front (Polyester)*	Uden merpris:   
Hölje och front (Polyester)*	Med merpris:    
	Mot extra kostnad:    
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Chassis (ekstraudstyr) / Chassi (tilkval)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørrnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning
Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelbällare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning



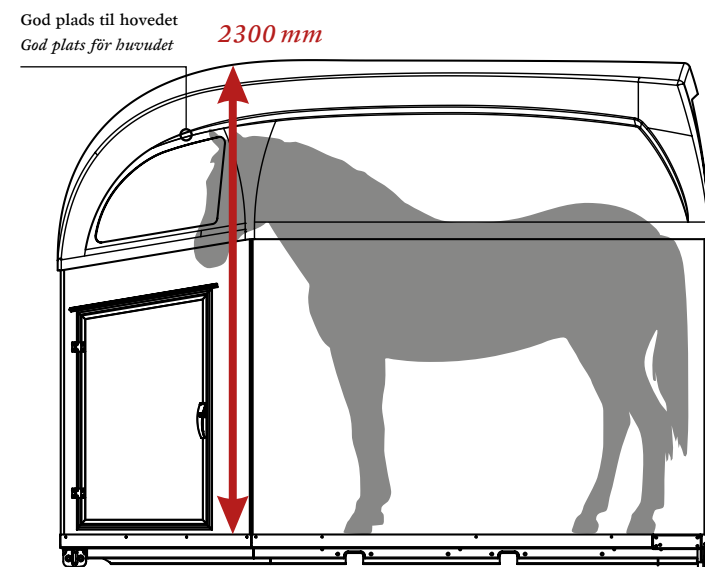
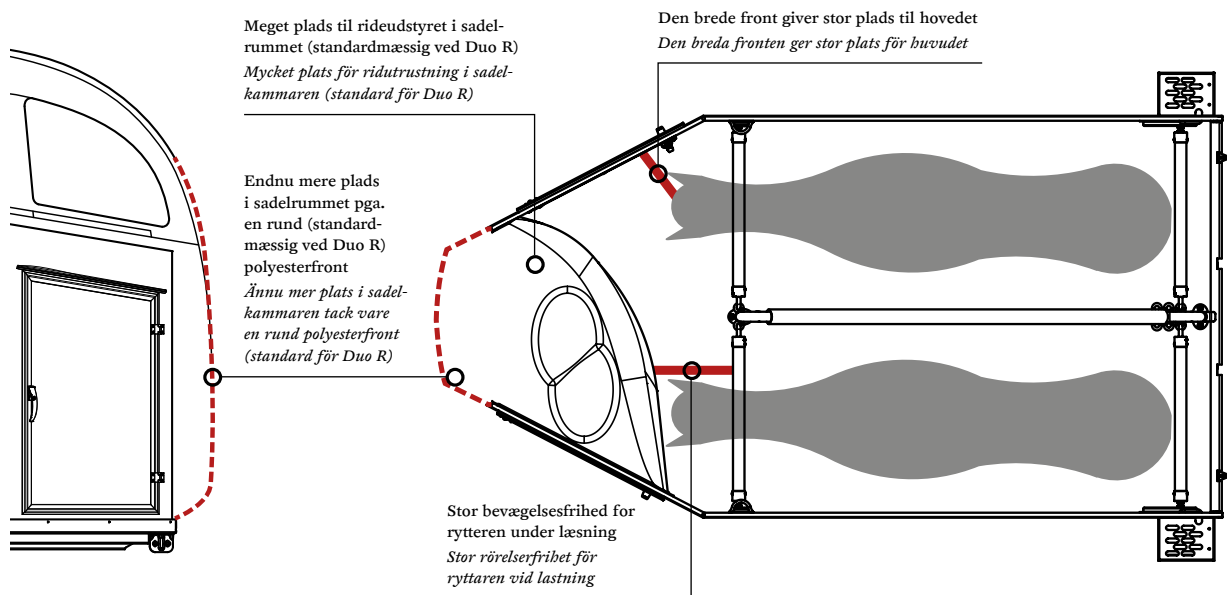
Komplet standardudstyr	Side 18 - 19
Komplett standardutrustad	Sida 18 - 19
Tilbehørsprogram	Side 56 - 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 - 58

Standardudstyr. Standardutrustningen.

									
 UNO C	1600 kg*	2730 mm	1860 mm	4500 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	848 kg	 (eller hoppe/føl) (eller ston/føl)
 DUO ESPRIT C	2000 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1161 kg	 
 DUO C	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1539 kg	 
 DUO R	2400 kg*	2730 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1509 kg	 

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi forbeholder os retten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

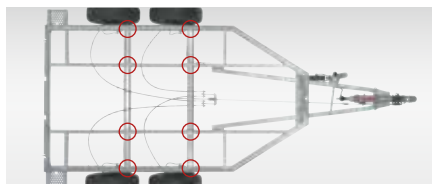


Chassis / Chassi



Optimale køreegenskaber takket være det sænkede Comfort-affjedringschassis med hjulstøddæmpere

Optimala köreegenskaper tack vare det sänkta chassit med komfortffjädring med hjulstötdämpare



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre, Duo Esprit C med ikke-aflåselig standardkobling)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr, Duo Esprit C med ej avstängningsbar standardkoppling)

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Elegant polyesteretop med store, blændfrie vippevinduer for optimalt luftindtag, der giver et frisk pust (Duo Esprit C med anden vinduesmodel)

Polyesterböljet i silvertmetallic med stora, bländningsfria svängfönster för optimal ventilation gör den formskön och till en frisk fläkt

(Duo Esprit C med avvikande fönsterutförande)



Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net**, beskytter mod regn og kulde (Duo Esprit C nur Planenlift)

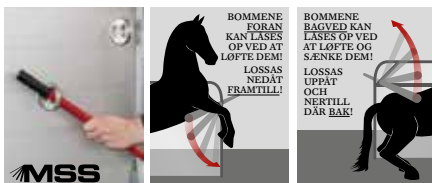
*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät**, skyddar mot regn och kyla (Duo Esprit C nur Planenlift)*



Solidt håndværk med førsteklasses nummerpladeholder med to integrerede trin (Duo Esprit C med enkel indtrædning)

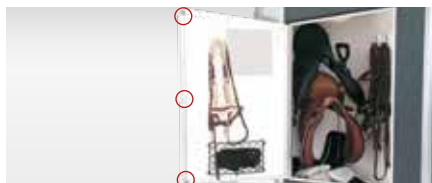
Massivt steg tack vare de två högvärdiga registreringsskyltshållarna med två integrerade steg (Duo Esprit C med enkelt framträdande)

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbom-system (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved (Uno med små sikkerhedskæder)

*Det høyde- og længdejusterbare sikkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** for foran og bak (Uno med små säkerhetskedjor)*



Praktisk sadelkammer (standardmæssig ved Duo R) med 3-punkts dørslås, en universalnøgle låser alle dørene og koblingen (bortset fra Duo Esprit C)

Praktisk sadelkammare (standard i Duo R) med trepunktsdörrslås, en universalnyckel låser alla dörrarna och kopplingen (med undantag av Duo Esprit C)



Specielle skridtister og sidestop på rampen giver et optimalt fodfæste

Glidskydd tack vare speciella tvärstegstänger och sidostopp på baklämnens beläggning ger optimalt fäste

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk 14" (Duo Esprit C: 13")

Ytterligere standardudrustning:

- Fastskruet v-dragstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med bagkljus och 13-polig kontakt
- Väl dimensionerade kvalitetsdäck 14" (Duo Esprit C: 13")

Yderligere standardudstyr:

- Plastbelagt krydsfinér-konstruktion
- V2A-forskrumning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- 4 stålband på bagklappen (Uno med 3 stålband) og 2 massive, specialperforerede bagband per side, bageste band lukket (på nær Duo Esprit C)
- Parkeringshåndtag (bortset fra Duo Esprit C)
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden (bortset fra Duo Esprit C)
- Låsable døre med 3-punkts dørslås

Ytterligere standardudrustning:

- Plastbelagd plywood-konstruktion
- Rostfria V2A-skravar har använts vid konstruktionen
- Slagtåligt stänkskydd av plast
- Lyftanordning på baklämmen
- 4 stålsträvar på bakluckan (Uno med 3 stålsträvar) och 2 massiva, speciallasta baksträvar på varje sida, bakre sträva stäng (med undantag för Duo Esprit C).
- Parkeringshandtag (med undantag av Duo Esprit C)
- Dekorationsremor med hästhuvud på sidoväggen (med undantag av Duo Esprit C)
- Låsbara dörrar med trepunktsdörrslås

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (bortset fra Uno C, Duo Esprit C)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forsegle
- Indvendig med separat kontakt
- Duo R: Sadelrum med hylde, udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere, plastskovl, teleskopborste, spejl, dørnøt, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Ytterligere standardudrustning:

- Genomsiktig PVC-skiljevæg, flexibel med PVC-överdel (med undantag av Uno C, Duo Esprit C)
- Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad
- Innerbelysning med separat strömbrytare
- Duo R: Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, plastspade, teleskopborste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning

 Champion & Comfort-serien.
 Familjen Champion och Comfort.



**SER FLOT UD. OVERHOLDER
DE HØJESTE KRAV.**

Champion-serien med elokseret aluminiumskonstruktion og Comfort-serien med forstærket helpolyester-konstruktion er særligt robuste og har en lang levetid. Godt rustet til dagligdagen. De standardmæssige highlights som f.eks. sikkerhedsbomsystemet Multi Safe System (MSS), det massive helaluminiumsgulv i førsteklasses kvalitet eller sadelrum, som er indbygget i polyesterfronten, opfylder de høje krav, som hest og rytter stiller. Det ser også godt ud: Det enestående design overbeviser over hele linjen og sørger for en god stil på alle ture.

**SNYGGT UTSEENDE KLARAR
HÖGSTA TÄNKBARA KRAV.**

Champion-familjen med överbyggnad av elokserat aluminium och Comfort-familjen med överbyggnad av armerad massiv polyester är särskilt robust och har lång livslängd. Väl rustad för den dagliga användningen. Höjdpunkterna i standardutförandet som säkerhetsbomsystemet Multi Safe System (MSS), det massiva kvalitetsgolvet av massivt aluminium som är inbyggt i polyesterfronten uppfyller de höga krav som häst och ryttare ställer. Utseendet är också viktigt: Den enastående designen övertygar över hela linjen och ger ett snyggt intryck vid varje tur.



CHAMPION C
CHAMPION UNO C
CHAMPION ESPRIT C
Side 21
Sida 21



CHAMPION R
BIG CHAMPION R
Side 22
Sida 22



COMFORT
Side 23
Sida 23



CHAMPION C

CHAMPION C

CHAMPION ESPRIT C

CHAMPION UNO C

 *Champion C og Champion Esprit C til to heste samt Champion Uno C til en hest – eller til en hoppe med et føl – er udstyret med robuste aluminium-sidevægge (1500 mm højt) og den standardmæssige kvalitets-bund komplet i aluminium.*

 *Champion C och Champion Esprit C för två hästar samt Champion Uno C för en häst – resp. ett sto med föl – är utrustade med kraftiga aluminiumväggar (1500mm höga) och seriemässigt kvalitets helaluminiumgolv.*

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	Champion C:  Champion Esprit C:  Champion Uno C:  (eller hoppe/føl) / (eller ston/föl)
Konstruktion (Elokeret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
Top (Polyester)* (bortset fra Champion Esprit C) Hölje (Polyester)* (med undantag av Champion Esprit C)	Serie:  Uden merpris: Utan extra kostnad:  Med merpris: Mot extra kostnad: 
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Chassis (ekstraudstyr, bortset fra Champion Esprit C) Chassi (tillval, med undantag av Champion Esprit C)	
Standardudstyr (bortset fra Champion Esprit C) Standardutrustningen (med undantag av Champion Esprit C)	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Den ekstra bompolstring (1), sidepolstringen (2), (bortset fra Champion Esprit C) og sparkebeskyttelsen på begge sidevægge (3), (bortset fra Champion Esprit C) giver større komfort og lang levetid / Tilläggsstopningen på bommarna (1), sidostoppningen (2), (med undantag av Champion Esprit C) och sparkskyddet på båda sidoväggarna (3), (med undantag av Champion Esprit C) ger bättre komfort och lång livslängd



CHAMPION ESPRIT C



CHAMPION UNO C



Komplet standardudstyr	Side 24 – 25
Komplett standardutrustningen	Sida 24 – 25
Tilbehørsprogram	Side 56 – 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 – 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



CHAMPION R

CHAMPION R BIG CHAMPION R

 Champion R-modellerne har en polyesterfront, som er betydelig større foran og et stort sadelrum. Big Champion R har med sin indvendige længde på 3415 mm og en indvendig bredde på 1750 mm ekstra god plads.

 Champion R-modellerna har en polyesterfront som är betydligt större framtill och en stor sadelkammare. Big Champion R har extra gott om plats tack vare en invändig längd på 3415 mm och en invändig bredd på 1750 mm.

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminiumium)*	
	Serie: Serie:
Top og front (Polyester)* Övertäckning och front (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:
	Med merpris: Mot extra kostnad:
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Chassis (tilbehør til Champion R, standardmæssig ved Big Champion R) / Chassis (tillbehör vid Champion R, standard för Champion R)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Udstyret med sadelrum med hylde, udtrækkelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørrnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning
Utrustad med sadelkammare med hylla, utdragbara sadelhållare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning



BIG CHAMPION R



Komplet standardudstyr	Side 24 – 25
Komplett standardutrustad	Sida 24 – 25
Tilbehørsprogram	Side 56 – 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 – 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



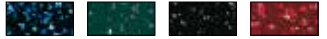
COMFORT

COMFORT

 Du mærker med det samme, hvorfor vi kalder denne hestetrailer for "Comfort". Oplev ren køreglæde takket være den sportslig-dynamiske udformning og Comfort-affjedringschassiset "CFFplus". Derudover overbeviser Comfort med masser af plads til hestens hoved og talrige muligheder for at opbevare ting i sadelrummet. Dette udstyr kompletteres bl.a. med Multi Safe System (MSS).

 Du kommer att märka direkt varför vi kallar denna hästtransportvagn för "Comfort". Upplev ren körglädje genom den sportiga och dynamiska formen samt chassit med komfortffjädringen "CFFplus". Dessutom övertygar Comfort med mycket plats i huvudområdet för din häst och med talrika möjligheter att förvara saker och ting i sadelkammaren. Denna utrustning avrundas bl.a. med Multi Safe System (MSS).

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Serie:	
Uden merpris: Utan extra kostnad:	
Konstruktion (Helpolyester)* Konstruktion (Massiv polyester)*	
Med merpris: Med extra kostnad:	
Chassis (serie) / Chassi (serie)	CFF^{PLUS}
Chassis (ekstraudstyr) / Chassi (tillval)	WCF^{PLUS}
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** MSS

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Udstyret med sadelrum med hylde, udtrækelige sadelholdere, skovl, børste, spejl, dørrnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning
Utrustad med sadelkammare med hylla, utdragbara sadelbällare, spade, borste, spegel, dörrnät, hållare för sadeltäcke och innerbelysning



Komplet standardudstyr	Side 24 - 25
Komplett standardutrustad	Sida 24 - 25
Tilbehørsprogram	Side 56 - 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 - 58

* Mere information på side 60 / Mer information på sida 60

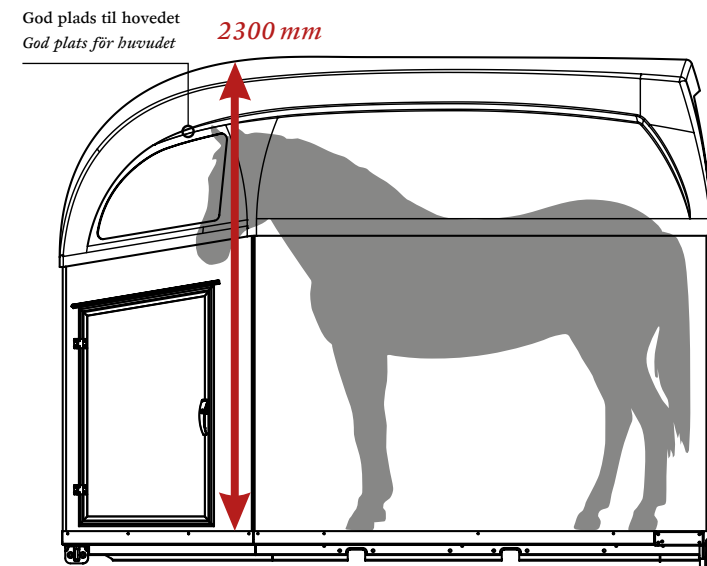
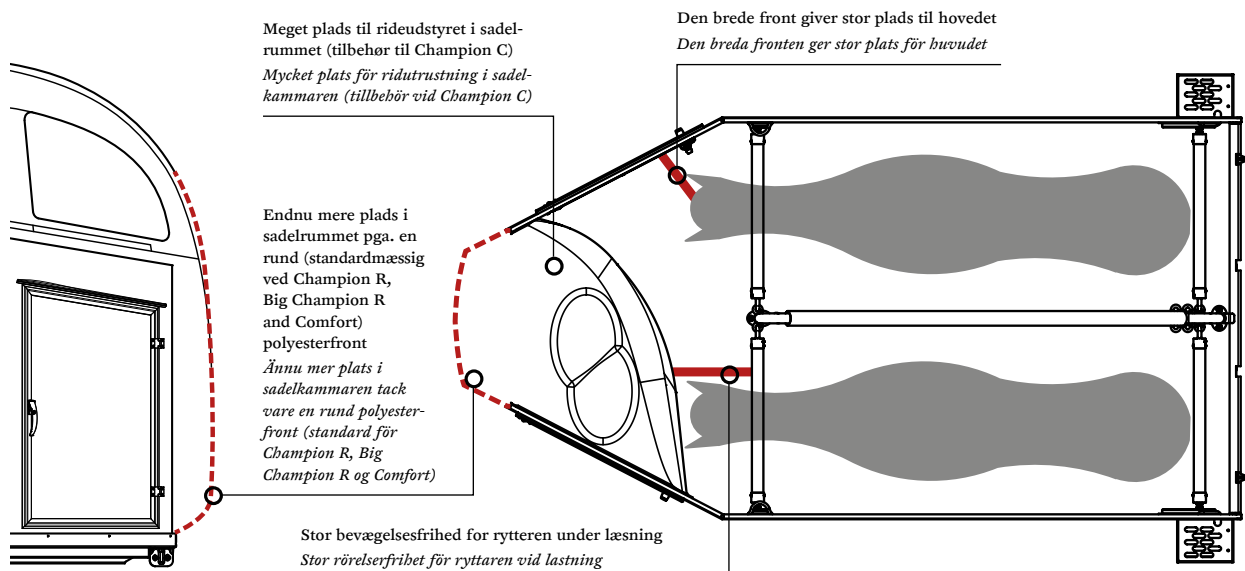
** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System

Standardudstyr. Standardutrustningen.

	CHAMPION UNO C	1600 kg*	2760 mm	1830 mm	4490 mm	2300 mm	1300 mm	3100 mm	840 kg	(eller hoppe/føl) (eller ston/føl)
	CHAMPION ESPRIT C	2000 kg*	2760 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1135 kg	
	CHAMPION C	2400 kg*	2760 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3100 mm	1502 kg	
	CHAMPION R	2400 kg*	2760 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1497 kg	
	BIG CHAMPION R	2400 kg*	2760 mm	2300 mm	4850 mm	2300 mm	1750 mm	3415 mm	1401 kg	
	COMFORT	2400 kg*	2760 mm	2200 mm	4500 mm	2300 mm	1650 mm	3280 mm	1501 kg	

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi förbeholder oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

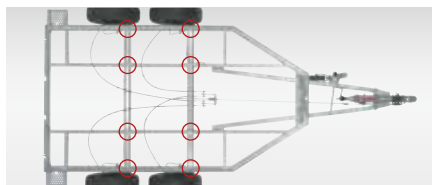


Chassis / Chassi



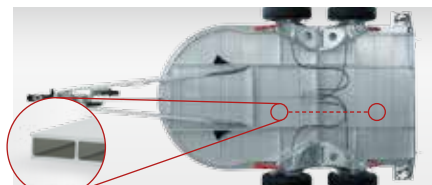
Optimale køreegenskaber takket være det sænkede Comfort-affjedringschassis med hjulstøddæmpere

Optimala köreegenskaper tack vare det sänkta chassit med komfortffjädring med hjulstötdämpare



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Robust og rådfri takket være det massive aluminiumsgulv af førsteklasses kvalitet (ekstraudstyr til Comfort)

Robust och ruttfnar inte tack vare det massiva kvalitetsgolvet av aluminium (tilvalsutrustning för Comfort)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Låsbar kobling med afdækket komfort-håndtag og soft-top (startspærre)
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk 14" (Champion Esprit C: 13")

Ytterligere standardudrustning:

- Fastskruet v-dragstang med autom. støttehjul
- Låsbar koppling med øvertækt komforthandtag og Soft-Top (startspærre)
- Stor belysningsenhet med bagkljys og 13-polig kontakt
- Väl dimensionerade kvalitetsdäck 14" (Champion Esprit C: 13")

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Elegant polyesteretop med store, blændfrie vippevinduer for optimalt luftindtag, der giver et frisk pust (Champion Esprit C med anden vinduesmodel)

Polyesterbøljet i silvertmetallic med store, bländningsfria svängfönster för optimal ventilation gör den formskön och till en frisk fläkt (Champion Esprit C med avvikande fönsterutförande)



Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net**, beskytter mod regn og kulde (Champion Esprit C kun presenninglift)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät**, skyddar mot regn och kyla (Champion Esprit C endast planlyft)*



Sikker låsning ved hjælp af 3-punkts dørås, en universalnøgle låser alle døre samt koblingen (Duo Esprit C med ikke-aflåselig standardkobling)

Säker låsning med hjälp av trepunktsdörrås, en universalsnyckel låser alla dörrarna och kopplingen (Duo Esprit C med ej avstängningsbar standardkoppling)

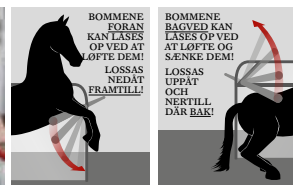
Yderligere standardudstyr:

- Helpolyester-konstruktion (Comfort) hhv. konstruktion med dobbeltvæg i elokseret aluminium (Champion)
- V2A-forskrining i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Parkeringshåndtag (bortset Champion Esprit C)
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekorat på rampen (bortset Champion Esprit C)
- Baghjælken er lukket (bortset Champion Esprit C)

Ytterligere standardudrustning:

- Överbyggnad av massiv polyester (Comfort) resp. överbyggnad med dubbla väggar av elokserat aluminium (Champion)
- Rostfria V2A-skrivar bar arvånts vid konstruktionen
- Slagtåligt stänkskydd av plast
- Lyftanordning på baklämmen
- Registreringskyltskållare med två integrerade steg
- Parkeringshåndtag (med undantag av Champion Esprit C)
- Dekorationsremmar med hästhuvud på sidoväggen samt en dekorat på baklämmen i form av ett hästhuvud (med undantag av Champion Esprit C)
- Bakbalken är stängd (med undantag av Champion Esprit C)

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomsystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved (Uno og Duo Esprit C med små sikkerhedskæder)

*Säkerhetsbomsystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjddet och på längden för placering framtill och baktill (Uno og Duo Esprit C med små säkerhetskedjor)*



Polstringerne på bommen foran (ekstraudstyr) gør, at hesten står meget behageligt (bortset Champion Esprit C)

Den extra stoppningen på bommen framtill gör det behagligt för hästen att stå (med undantag Champion Esprit C)



Sidepolstringen og sparkebeskyttelsen (plast) på begge sidevægge giver endnu mere komfort og en lang levetid (bortset Champion Esprit C, sparkebeskyttelsen er ekstraudstyr til Comfort)

Sidostoppningen och sparskyddet (plast) på båda sidoväggarna ger mer komfort och lång livslängd (med undantag Champion Esprit C, sparskyddet är tillvalsutrustning i Comfort)

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (bortset fra Champion Uno C og Champion Esprit C)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forsegle
- Gummibelægning på rampen er specialskridlister, afløbsrende og sidestop
- Indvendig med separat kontakt
- Champion R, Big Champion R and Comfort: Sadelrum med hylde, udtrækbare og højdejusterbare sadelholdere, plastskovl, teleskopborste, spejl, dørrnet, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Ytterligere standardudrustning:

- Genomsiktig PVC-skiljevæg, flexibel med PVC-överdel (med undantag av Champion Uno C og Champion Esprit C)
- Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad
- Gummibeläggning på baklämmen med specialtvärlister, avloppsränna och sidostopp
- Innerbelysning med separat strömbrytare
- Champion R, Big Champion R og Comfort: Sadelkammare med hylla, utdragbara sadelbällare, plastspade, teleskopborste, spegel, dörrnät, bällare för sadeltäcke och innerbelysning

🇩🇰 Master-serien.
🇸🇪 *Familjen Master.*



ÆGTE FASCINATION:
VORES MESTERVÆRK.

Master-serien begejstrer med sin gennemførte linjeføring, som både er sportslig, elegant og fascinerende. Den stråler endda med polyester-enkelthjulsskærme og -sidediagonalafdækning som standard. Det eksklusive standardudstyr, den fremragende kørekomfort takket være det standardmæssige World-Class-chassis "WCFplus", som har personbilsstandard, og den gode indvendige plads fuldender designet. – Et ægte mesterværk!

REN FASCINATION:
VÅRT UNDERVERK.

Med sin genomförda linjeföring framkallar Master-familjen fortfarande entusiasm. Den är både sportig, elegant och fascinerande. Den glänser dessutom med enkelhjulsstänkskärmar och sidostagsskydd i polyester. Den exklusiva standardutrustningen, den utomordentliga körkomforten tack vare World-Class-chassit "WCFplus" som håller bilstandard och det väl tilltagna invändiga utrymmet kompletterar intrycket av designen. – Ett äkta mästerverk!



MASTER
Side 27
Sida 27



BIG MASTER
Side 28
Sida 28



MASTER

MASTER

 Tidløs elegance i kombination med et eksklusivt udstyr og stort dimensionerede mål: Med en Master opfyldes alle forventninger! Ud over polyester-enkelthjulshjulskaerm og -sidediagonalafdækning tilbyder en Master også en køre- og affjedringskomfort i henhold til automobilstandard med World-Class-chassiset "WCFplus" – som standard.

 Tidlös elegans i kombination med exklusiv utrustning och väldimensionerade mått: En vagn i sådan mästarclass lämnar inget övrigt att önska! Utöver enkelthjulsstänkskärmarna och sidostagsskydden i polyester har denna vagn i mästarclass dessutom en åk- och fjädringskomfort enligt bilstandard tack vare World-Class-chassit "WCFplus" – som standard.

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Serie:	
Uden merpris: Utan extra kostnad:	
Konstruktion (Helpolyester)* Konstruktion (Massiv polyester)*	
Med merpris: Mot extra kostnad:	
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Endnu større kørekøkomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre
Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring



Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 29 Sida 29
Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 56 – 58 Sida 56 – 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

* Mere information på side 60 / Mer information på Sida 60

** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / Säkerhetsbomssystemet Multi Safe System



BIG MASTER

BIG MASTER

 Til Big Master med en indvendig længde på 3600 mm og en indvendig bredde på 1750 mm er der blevet lagt ekstra vægt på et stort rum. Er som standard udstyret med et stort sadelrum, stænklapper i polyester til alle hjul og sidebjælkeafdækninger samt World-Class-chassis "WCFplus" efter personbilsstandarden.

 För Big Master med en invändig längd på 3600 mm och en invändig bredd på 1750 mm har särskild vikt lagts på väl dimensionerat utrymme. Är som standard utrustad med en stor sadelkammare, enhjulsstänkskydd i polyester och sidobalkövertäckning samt World-Class-chassit "WCFplus" med bilstandard.

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Serie:	
Konstruktion (Helpolyester)* Konstruktion (Massiv polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:  Med merpris: Mot extra kostnad: 
Chassis (serie) / Chassi (serie)	WCF[®] PLUS
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre
Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring



Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 29 Sida 29
Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 56 – 58 Sida 56 – 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Standardudstyr. Standardutrustningen.

									
 MASTER	2400 kg*	2770 mm	2220 mm	4515 mm	2350 mm	1650 mm	3260 mm	1461 kg	
 BIG MASTER	2400 kg*	2720 mm	2320 mm	4950 mm	2300 mm	1750 mm	3600 mm	1393 kg	

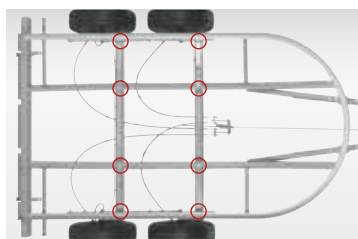
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi förbeholder oss retten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

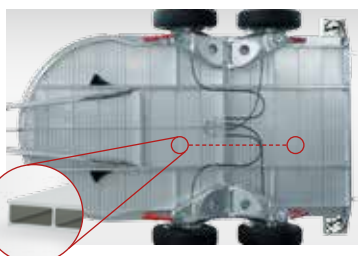
Chassis / Chassi



Endnu højere kørekomfort takket være World-Class-chassiset, som er udviklet iht. personbilsstandarden
Ännu mer körläjdje tack vare World-Class-chassit som ät tillverkat enligt världsstandard



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.
Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Robust og rådfri takket være det massive aluminiumsgulv af førsteklasses kvalitet (ekstraudstyr til Comfort)
Robust och ruttfnar inte tack vare det massiva kvalitetsgolvet av aluminium (tillvalsutrustning för Comfort)

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



God ventilation gennem de store vippevinduer, der vippes bagud, og som er blændfrie
God ventilation tack vare de stora svängfönstren som svängs bakåt och är bländningsfria



Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** (beskytter mod regn og kulde)
*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** (skyddar mot regn och kyla)*



Optisk highlight med sidebjælke-afdækninger i polyester og stænklapper i polyester til alle hjul i trailerens farve
Utseendemässig böjdpunkt tack vare sidobalkövertäckning i polyester och enhjulsstänkskydd i polyester i överbyggnadens färg

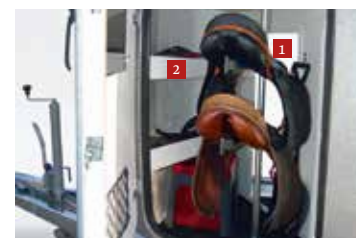
Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Sidopolstringen og sparkebeskyttelsen (plast) på begge sidevægge giver endnu mere komfort og en lang levetid (sparkebeskyttelsen er ekstraudstyr til Comfort)
Sidostoppningen och sparkskyddet (plast) på båda sidoväggarna ger mer komfort och lång livslängd (sparkskyddet är tillvalsutrustning i Comfort)



Sadelkammer til Master: Med udtrækkelige og højdejusterbare sadelholdere, en hylde, plastskovl, teleskopbørste, spejl, dørnät, holder til sadelunderlag og indvendig belysning
Sadelkammare Master: Med udtrækbare och höjjusterbara sadelbällare, en hylla, plastspade, teleskopborste, spegel, dörrnät, ställning för sadeltäcke och innerbelysning



Sadelkammer til Big Master: Dobbelt adgang med en ekstra indvendig dør (1) til det indvendige rum (samme udstyr som i Master-sadelrummet med en ekstra hylde (2) og to fodertrug, der kan hægtes på)
Sadelkammare Big Master: Dubbelt tillgänglig tack vare en extra invändig dörr (1) till innerutrymmet (utrustning som vid sadelkammaren i Master med en extra hylla (2) och två fodertråg som kan hängas in)

🇩🇰 Portax-serien.
🇸🇪 Familjen Portax.



**OVERBEVISENDE:
MERE PLADS. MERE KOMFORT.**

Portax familien imponerer med maksimal komfort til best og rytter. Alle modeller kombinerer legende let håndtering og fremragende design med store rumforhold. Portax E, K og SKA er derfor de perfekte ledsagere til rytterens hverdag. Portax L modellerne er kendetegnet ved deres tydeligt udvidede rumforhold. Modellerne Big Portax og Mega Portax giver dig endnu mere luksuriøse pladsforhold.

**ÖVERTYGANDE:
MER PLATS. MER KOMFORT.**

Portax familien övertygar genom maximal komfort för häst och ryttare. Alla modeller förenar lätt handhavande och utmärkt design med ett väl tillaget utrymme. På så sätt blir Portax E, K och även SKA den perfekta ledsagaren för en ryttares vardag. Portax L modellen utmärker sig speciellt genom väl utökat utrymme. Ett ännu mer luxigt utrymme erbjuder modellen big Portax och mega portax.



PORTAX E, K, SKA
Side 31 - 33
Sida 31 - 33

PORTAX L E, K, SKA, SR
Side 36 - 39
Sida 36 - 39

BIG PORTAX
Side 42
Sida 42

MEGA PORTAX
Side 43
Sida 43



PORTAX E

 Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
	Serie: Serie:
Top og front (Polyester)* Övertäckning och front (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:
	Med merpris: Mot extra kostnad:
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

* Mere information på side 60 / Mer information på sida 60

** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen



Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre
Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring

PORTAX

 Ægte pladsvidunder, overbevisende design: Portax E, K og SKA giver meget plads til hest og rytter. De standardmæssige udstyrs-highlights gør Portax modellerne til perfekte ledsagere og ægte multitalenter. Opdag de alsidige muligheder på de næste sider. Du skal bare blade om!

 Äkta utrymmessparare, övertygande design: Portax E, K och SKA erbjuder riktigt mycket plats för häst och ryttare. Den seriemässiga utrustningen gör Portax modellerna till den perfekta ledsagaren och flera egenskaper. Upptäck de många möjligheterna på de följande sidorna. Bläddra vidare!



PORTAX K

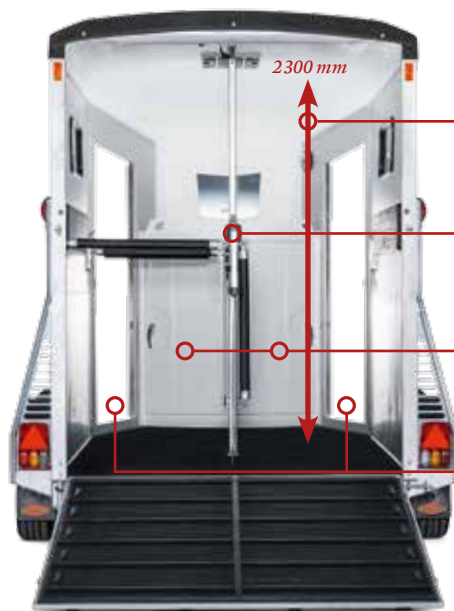
PORTAX SKA



Komplet standardudstyr	Side 34 - 35
Komplett standardutrustad	Sida 34 - 35
Tilbehørsprogram	Side 56 - 58
Tillbehörsprogram	Sida 56 - 58

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

PORTAX E



- Det store rum giver god plads til at sadle
Det store rummet ger gott om plats vid påläggningen av sadlar
- Aluminium-midterstolpe-skillevæg, der kan svinges mod venstre og højre
Aluminiummellanrvæg med mittstolpe som öppnas både åt vänster och höger
- Saddelkasse med saddekarrusel til at dreje frit, samt dobbeltlåger
Saddellåda med sadelkarusell som kan snurras fritt och dubbeldörrar
- Behagelig indstigning gennem 2 mandshøje, aflåselige indgangsdøre
Bekvämt insteg tack vare 2 manshöga, låsbara instegsdörrar



Highlights i Portax E / Höjdpunkter för Portax E



Saddelkarrusel til at dreje frit med mere plads i sadelkammeret på grund af en bred forende
Sadelkarusell som kan snurras fritt med mer plats i sadelkammaren tack vare en bred bog



Indefra tilgængeligt sadelkammer og et stort anlagt rum med en indvendig højde på 2300 mm
En sadelkammare som kan nås från insidan och generösa utrymmen med en invändig höjd på 2300 mm

PORTAX K



- Det store rum giver god plads til at sadle
Det stora rummet ger gott om plats vid påläggningen av sadlar
- Enkel udstigning ved hjælp af en bred og ekstra lang udstigningsklap foran
Enkel urstigning tack vare en bred och extra lång främre avlastningsramp

Highlights i Portax K / Höjdpunkter för Portax K



Saddelkasse i forenden til engelske sadler og westernsadler med plasticskovl, teleskopkost og trensekrog
Saddellåda i bogen för engelska sadlar och westernsadlar med plastskyffel, teleskopkvast och betselkrokar



Bred og ekstra lang udstigningsklap foran med gummibelægning og løfteanordning "støddæmper"
Bred och extra lång främre avlastningsramp med gummibeläggning och lyftanordning som "stötdämpare"

PORTAX SKA

Ny
Nyhet

+ Det store rum giver god plads til at sadle
Det store rummet ger gott om plats vid påläggningen av sadlar

+ Sadelrum, der er tilgængeligt indefra og udefra, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler
Innifrån och ut tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelbällare för engelska sadlar och västerländska sadlar



Highlights i Portax SKA / Höjdpunkter för Portax SKA



Mere behagelig og hurtig adgang til sadelkammeret via sadelrummet, der er tilgængeligt indefra og udefra, med svingbar sadelholder til engelske sadler. Sadelrummet er udstyret med kunststofskovl, teleskopkost, trensekrog, dørtet og spejl.

Bekväm och snabb åtkomst till sadelkammaren tack vare den innifrån och utifrån åtkomliga sadelkammaren med vridbar sadelbällare för engelsk sadel. Sadelkammaren är försedd med plastspade, teleskopbetsel, betselkrokar, dörrnät och spegel.

Highlights i Portax-standardudstyret / Höjdpunkter för Portax standardutrustning



Bagklap/enfløjsdør-kombination som standard. På den måde kan Portax også læsses af en gaffeltruck.

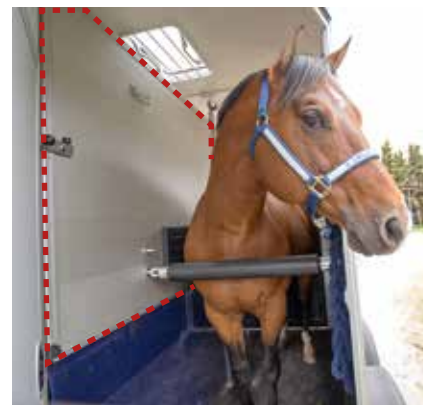
Bakluks-/enflygeldörrkombination. Tack vare detta kan Portax lastas av en truck.



Enkel indstigning for hest & rytter ved hjælp af en aluminium-midterstolpe-skillevæg, der kan svinges mod venstre og højre

Enkel lastning för häst och ryttare tack vare en svängbar aluminiummellanvägg som kan öppnas åt höger och vänster

Highlights i Portax-tilbehørsprogrammet / Höjdpunkter för Portax tillbehörsprogram



Sikker transport vha. midterstolpeskillevæg i aluminium med integreret hovedskillevæg (ekstra udstyr), som kan svinges til højre eller til venstre

Säker transport med hjälp av en skiljevägg i aluminium med integrerad skiljevägg för huvuden (tillvalsutrustning) som kan svängas åt höger eller åt vänster



Aflåselig aluminiumbagklap (kan fås til alle Portax-modeller, som standard presenninglift med integreret net)

Låsbar bakluka av aluminium (finns till alla Portax-modeller, som standard presenningslyft med integrerat nät)

Standardudstyr.

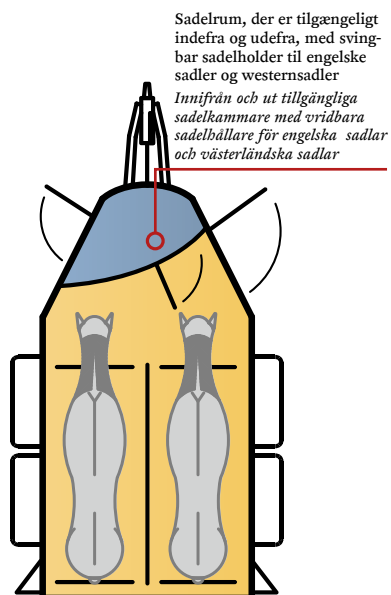
Standardutrustningen.

										
	PORTAX SKA Ny Nybet	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	
	PORTAX E	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	
	PORTAX K	2400 kg	2815 mm	2350 mm	4725 mm	2300 mm	1750 mm	3495 mm	1321 kg	

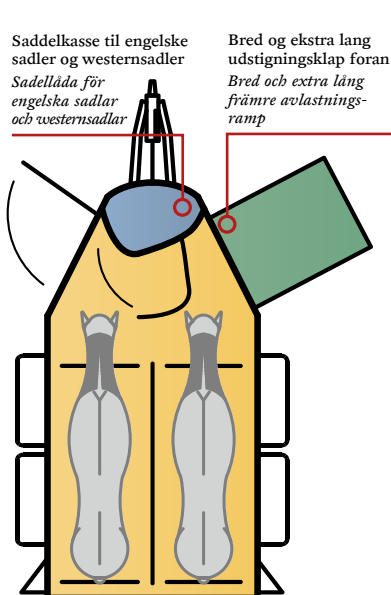
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi förbeholder oss retten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

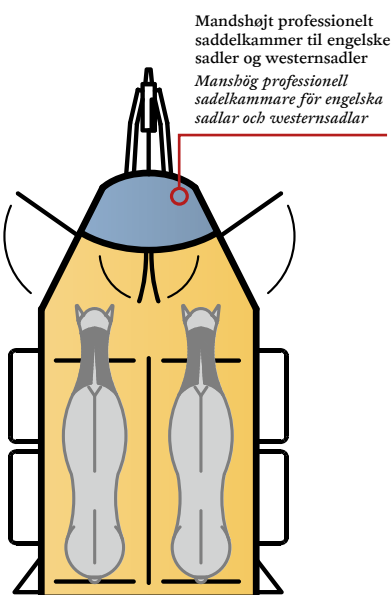
Portax SKA / Portax SKA



Portax K / Portax K

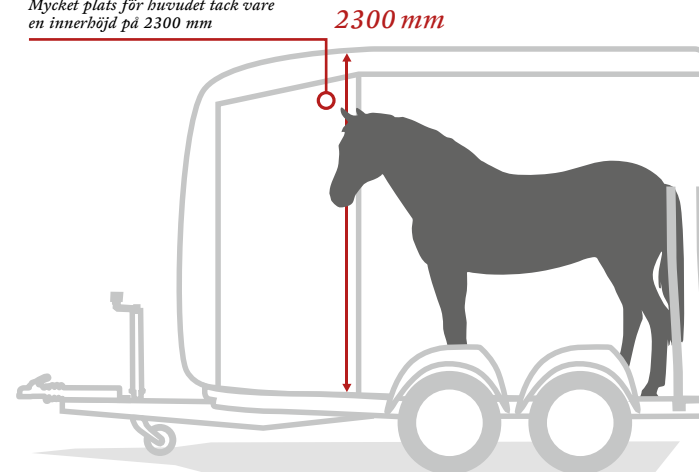


Portax E / Portax E



Portax SKA, E og K / Portax SKA, E och K

Meget fri plads til hovedet på grund af en indvendig højde på 2300 mm
Mycket plats för huvudet tack vare en innerhöjd på 2300 mm

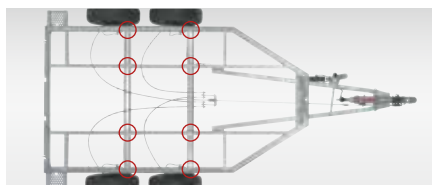


Chassis / Chassi



Endnu højere kørekomfort takket være World-Class-chassiset, som er udviklet iht. personbilsstandarden

Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt världsstandard



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium

Ytterligere standardudrustning:

- Fastskruvad v-dragstang med autom. stödhjul
- Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt
- Väl dimensionerade kvalitetsdäck
- Kvalitetsgolv av massivt aluminium

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af standard-bagklap/enfløjsdør-kombinationen

Mångsida användningsmöjligheter tack vare bakluks-/enflöjstdörrkombinationen som är standard



Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** (beskytter mod regn og kulde)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** (skyddar mot regn och kyla)*



Skydevindue i siden, panoramavindue i polyesterfronten og tagventilation sørger for et optimalt rumklima

Ett skjutfönster på sidan, ett panoramafönster i fronten av polyester och en takfläkt ger ett optimalt invändigt klimat

Yderligere standardudstyr:

- Elokseret konstruktion med dobbeltvæg i aluminium med polyestertop og -front
- Høj kantvæg 2100 mm
- V2A-forskrumning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekorations på rampen
- Bagbjælken er lukket
- Låsable døre med 3-punkts dørås

Ytterligere standardudrustning:

- Överbyggnad med dubbla väggar av eloxerat aluminium med hölje och front av polyester
- Hög kantovägg 2100 mm
- Rostfria V2A-skruvvar har använts vid konstruktionen
- Slagtåligt stänkskydd av plast
- Lyftanordning på baklämnan
- Registreringsskyltskällare med två integrerade steg
- Dekorationsremсор med hästhuvud på sidoväggen samt en dekoration på baklämnan i form av ett hästhuvud
- Bakbalken är stängd
- Låsbara dörrar med trepunktsdörrlås

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomssystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved

*Säkerhetsbomssystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdd och på längden för placering framtill och baktill*



Ekstra bomppolstring (1), sidepolstringen (2) og sparkebeskyttelsen (plast) (3) giver større komfort og lang levetid

Extra stoppning på bommarna (1), sidostoppning (2) och sparkskydd (plast) (3) ger ökad komfort och lång livslängd



Saddelkammer i forenden, Portax SKA standard-mæssig med sadelrum, der er tilgængeligt udefra

Sadelkammare i bogen, Portax SKA serie med från utsidan åtkomlig sadelkammare

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevæg, fleksibel med PVC-overdel (kun Portax)
- Midterstolpeskillevæg i aluminium, som kan svinges mod højre eller venstre
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forsegle
- Gummibelægning på rampen er special-skridlister, afløbsrende og sidestop
- Indvendig med separat kontakt

Ytterligere standardudrustning:

- Genomsiktig PVC-skiljevæg, flexibel med PVC-överdel (endast Portax)
- Mittstolpskiljevæg i aluminium som kan svängas åt höger eller åt vänster
- Gummigolv med baksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad
- Gummibeläggning på baklämnan med specialtvärlister, avloppsränna och sidostopp
- Innerbelysning med separat strömbrytare



PORTAX L SR



PORTAX L K



PORTAX L SKA

 Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Elokeret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
	Serie: Serie:
Top og front (Polyester)* Övertäckning och front (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:
	Med merpris: Mot extra kostnad:
Chassis (serie) / Chassi (serie)	WCF[®] PLUS
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret
Höjdpunkt bland standardutrustningen



Endnu større kørekomfort takket være World-Class-chassis er konstrueret efter personbilsstandarden med hjulstøddæmpere og enkelthjulsophæng og skruefjedre
Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt bilstandard med hjulstötdämpare med separat hjulupphängning och spiralfjädring

PORTAX L

 Mere komfort, førsteklasses kvalitet og frem for alt rigtigt meget plads til hestens og rytterens alsidige behov. Den nye Portax L imponerer over hele linjen. Bliv inspireret af de varierende rumkoncepter, og opdag de alsidige detaljer ved Portax L modellerne på de næste sider. Du skal bare blade om!

 Mer komfort, förklassig kvalitet och framförallt bra med plats för många behov för häst och ryttare. Den nya Portax L övertygar över hela linjen. Låt dig inspireras av de olika utrymmeskoncepten och upptäck de många egenskaperna för Portax L modellen på följande sidor. Bläddra vidare!



PORTAX L E

	Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 40 – 41 Sida 40 – 41
	Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 56 – 58 Sida 56 – 58

* Mere information på side 60 / Mer information på sida 60

** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / Sikkerhetsbom-systemet Multi Safe System

PORTAX L SR



1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund af aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på och avstigning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljevæggen.*

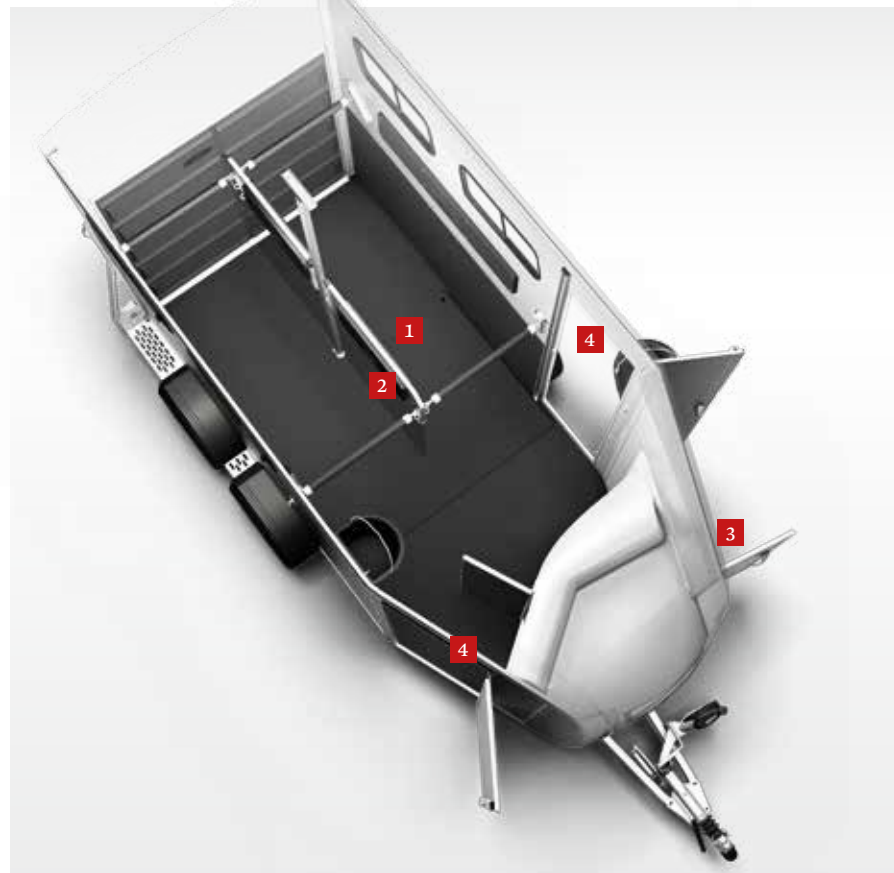
3 Behagelig indstigning på grund af 3 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre (som tilval med 4. dør i køreretningen til venstre) / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar (tillval med 4. Dörrar i körriktning vänster)*

4 Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg (fås med gennemgangsdør som ekstraudstyr) plus 2 reoler, piskholder, trensekrog, net, 2 spejle og stovleknægt / *Sadelrummet är delat med en mellanvägg från hästens utrymme (tillval med genomgångsdörr), plus två hyllor, piskbålare, betselkrokar, nät, 2 speglar och stövelknäktar.*

5 Sadelkammer, der kan betrædes, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelbålare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

6 Siddemulighed / *Sittgrupp*

PORTAX L SKA



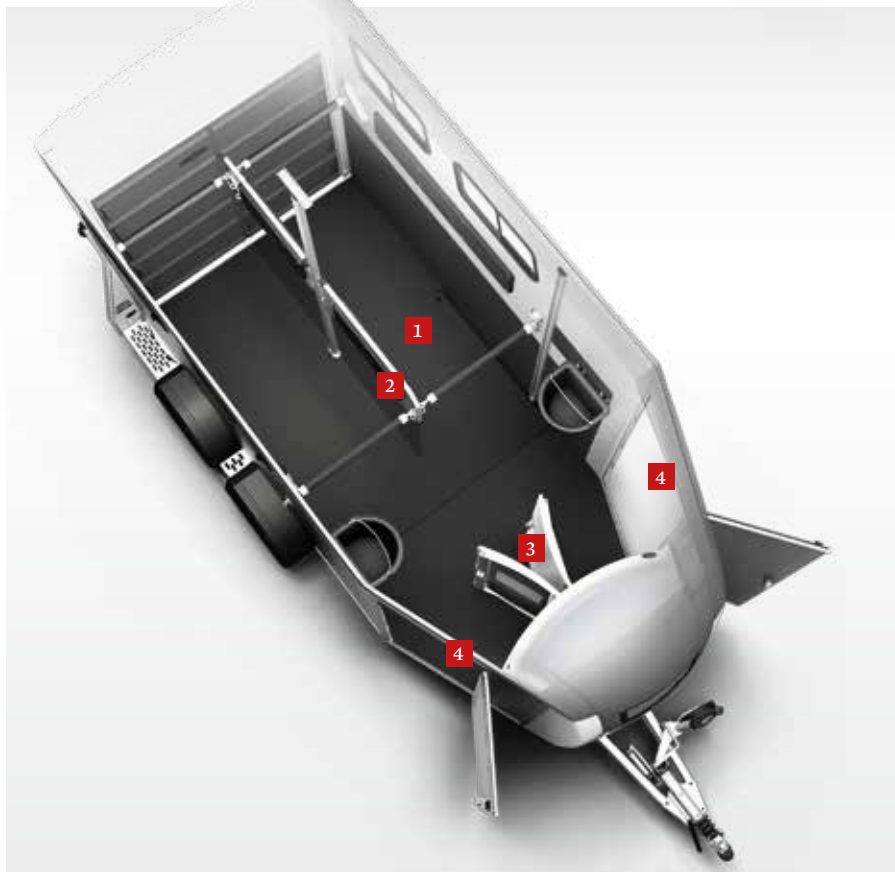
1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*

2 Mere plads ved ind- og udstigning på grund af aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på och avstigning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljevæggen.*

3 Sadelrum, der er tilgængeligt indefra og udefra, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / *Innifrån och ut tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelbålare för engelska sadlar och västerländska sadlar*

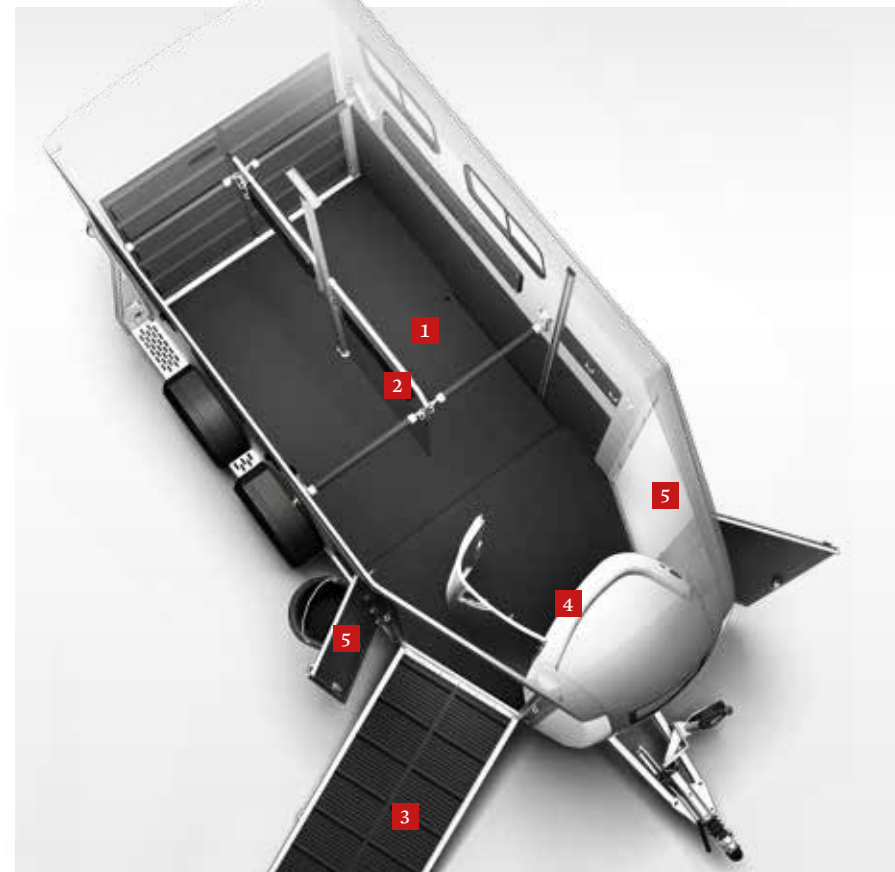
4 Behagelig indstigning på grund af 2 mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänshöga, stängbara påsigsdörrar*

PORTAX L E



- 1** Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*
- 2** Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på- och avstigning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljevæggen.*
- 3** Behagelig adgang til sadelkammer fra hver side via 2 døre og den frit drejelige sadelkarussel / *Bekväm åtkomst till sadelkammare från varje sida genom två dörrar och den fritt svängbara sadelkarusellen.*
- 4** Behagelig indstigning på grund af 2 mands-høje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänsböga, stängbara påsigsdörrar*

PORTAX L K



- 1** Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / *Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.*
- 2** Mere plads ved ind- og udstigning på grund aluminium-midterpost-skillevæggen, der kan svinges til venstre og højre / *Mycket plats för på- och avstigning tack vare den till vänster och höger svängbara aluminium-mittstolpen-skiljevæggen.*
- 3** Enkel udstigning via en bred og ekstra lang rampe foran / *Enkel påstigning tack vare bred och extra långa främre lossningsluckor.*
- 4** God plads til rideudstyr takket være sadelkammeret i fronten med indvendig dør og svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsaddler / *Mycket plats för ridmaterial via sadelkammare i bog med inneliggande dörr och vridbar sadelbällare för engelska sadlar och västerländska sadlar*
- 5** Behagelig indstigning på grund af 2 mands-høje, aflåselige indstigningsdøre / *Bekväm påstigning tack vare tre mänsböga, stängbara påsigsdörrar*

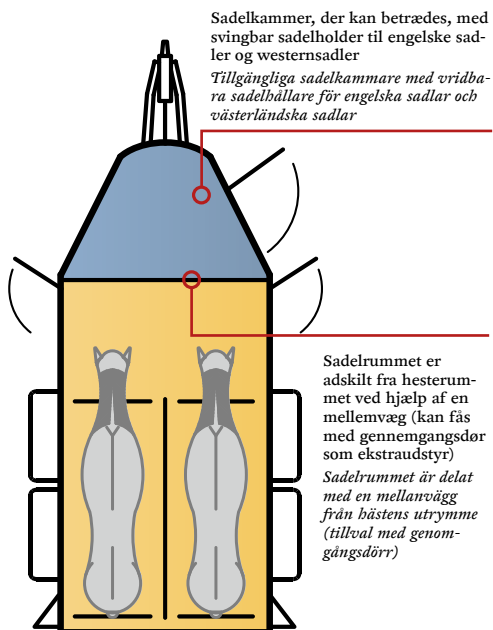
Standardudstyr. Standardutrustningen.

										
	PORTAX L SR* 	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1265 kg	
	PORTAX L SKA 	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1305 kg	
	PORTAX L E 	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1318 kg	
	PORTAX L K 	2500 kg	2815 mm	2350 mm	5355 mm	2300 mm	1750 mm	4125 mm	1261 kg	

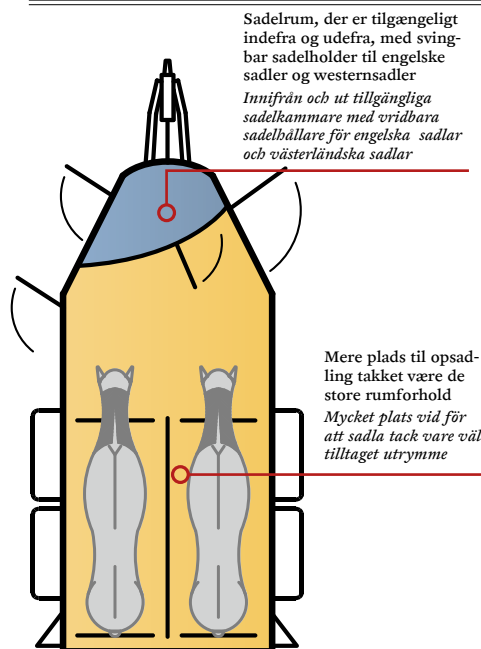
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi forbeholder os retten at gøre ændringer i konstruktionen og utrustningen. Vægt og mål er unøjagtige. De kan ændres på grund af tillægsutrustningen.

* fås med 4 døre som ekstraudstyr
tillval med 4 dører kan fås

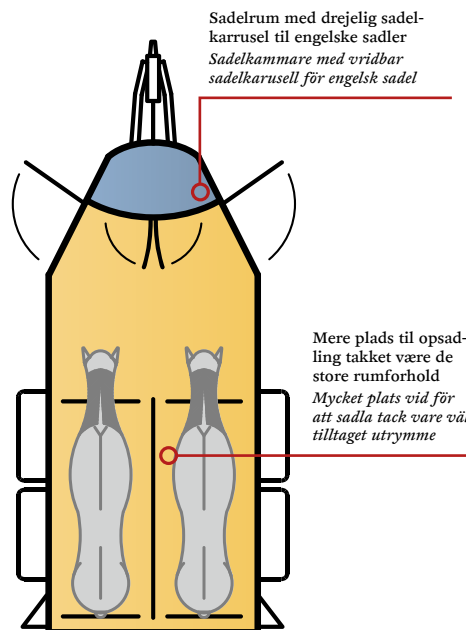
PORTAX L SR



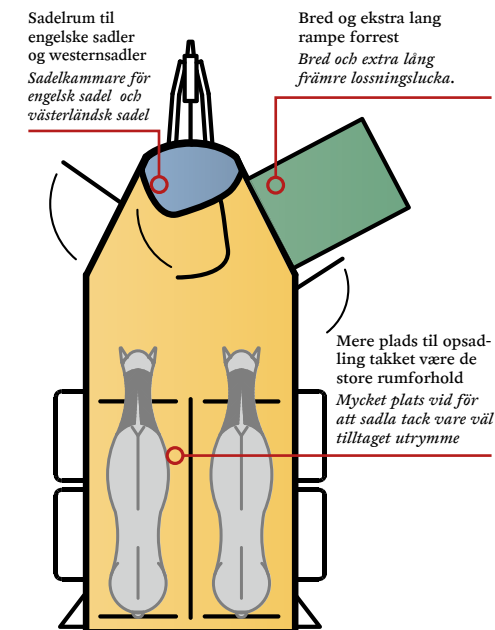
PORTAX L SKA



PORTAX L E



PORTAX L K

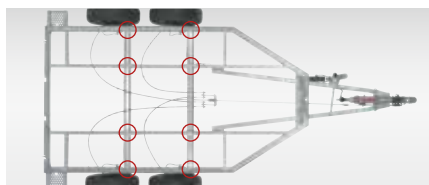


Chassis / Chassi



Endnu højere kørekomfort takket være World-Class-chassiset, som er udviklet iht. personbilsstandarden

Ännu mer körglädje tack vare World-Class-chassit som är tillverkat enligt världsstandard



Konstrueret til høj belastning med aksler, der er skruet sammen med længdevangekonstruktionen 8 steder, og svejset, varmgalvaniseret stålramme.

Den är konstruerad för hög belastning tack vare axlar som är fastskruvade i längdbalkskonstruktionen på 8 ställen och en varmgalvaniserad stålram



Sikker til- og frakobling vha. låsebare koblinger med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)

Säker koppling och losskoppling med hjälp av låsbara kopplingar med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)

Yderligere standardudstyr:

- Fastskruet v-vognstang med autom. støttehjul
- Stor belysningsenhed med baglys og 13-polet stik
- Store kvalitetsdæk
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium

Ytterligare standardutrustning:

- Fastskruvad v-dragestång med autom. stödhjul
- Stor belysningsenhet med backljus och 13-polig kontakt
- Väl dimensionerade kvalitetsdäck
- Kvalitetsgolv av massivt aluminium

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af standard-bagklap/enfløjsdør-kombinationen

Månsida användningsmöjligheter tack vare bakluks-/enflögeldörrkombinationen som är standard



Optimalt rumklima takket være rullegardin med integreret net** (beskytter mod regn og kulde)

*Ett optimalt rumsklimat med hjälp av rullgardinen med integrerat nät** (skyddar mot regn och kyla)*



Skydevindue i siden, panoramavindue i polyesterfronten (bortset fra Portax Profi) og tagventilation sørger for et optimalt rumklima

Ett skjutfönster på sidan, ett panoramafönster i fronten av polyester (med undantag av Portax Profil) och en takfläkt ger ett optimalt invändigt klimat

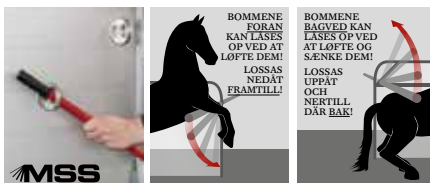
Yderligere standardudstyr:

- Elokseret konstruktion med dobbeltvæg i aluminium med polystertop og -front
- Høj kantvæg 2100 mm
- V2A-forskrumning i rustfrit stål på konstruktionen
- Slagfaste stænkklapper i plast
- Løfteudstyr på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Dekorationsstriber med hestehoved på siden som hestehoved-dekorations på rampen
- Bagbjælken er lukket
- Låsable døre med 3-punkts dørås

Ytterligare standardutrustning:

- Överbyggnad med dubbla väggar av eloxerat aluminium med hölje och front av polyester
- Hög kantovägg 2100 mm
- Rostfria V2A-skruvor har använts vid konstruktionen
- Slagtåligt stänkskydd av plast
- Lyftanordning på baklämnan
- Registreringskyltskällare med två integrerade steg
- Dekorationsremsor med hästbuvud på sidoväggen samt en dekoration på baklämnan i form av ett hästbuvud
- Bakbalken är stängd
- Låsbara dörrar med trepunktsdörrlås

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Det højde- og længdejusterbare sikkerhedsbomssystem (paniksystem) Multi Safe System*** til foran og bagved

*Säkerhetsbomssystemet (paniksystem) Multi Safe System*** som kan ställas in i höjdd och på längden för placering framtill och baktill*



God plads til rideudstyr takket være sadelrummet, som er udstyret med mange detaljløsninger som standard

Mycket plats för ridmaterial genom det med många detaljlösningar utrustade sadelrummet.



Alsiddig rumudnyttelse med skillevej med udklapeligt sæde og ekstra fodertrug (Portax L SR, gennemgangsdør i mellemvæg tilbehør)

Månsidigt utrymmesnyttjande genom skiljevägg med fällbara stolar med extra matbåar (Portax L SR, genomgångsdörr i mellanväggen tillbehör)

Yderligere standardudstyr:

- Gennemsigtig PVC-skillevej, fleksibel med PVC-overdel (kun Portax)
- Midterstolpeskillevej i aluminium, som kan svinges mod højre eller venstre (til Portax E, Portax K og Portax Profi)
- Gummigulv med skridsikker tekstilstruktur, limet fast og forsejlet
- Gummibelægning på rampen er special-skridlister, afløbsrende og sidestop
- Indvendig med separat kontakt

Ytterligare standardutrustning:

- Genomsiktig PVC-skiljevägg, flexibel med PVC-överdel (endast Portax)
- Mittstolpskiljevägg i aluminium som kan svängas åt höger eller åt vänster (till Portax E, Portax K och Portax Profi)
- Gummigolv med halksäker textilstruktur, fastlimmad och förseglad
- Gummibeläggning på baklämnan med specialtrösklister, avloppsränna och sidostopp
- Innerbelysning med separat strömbrytare



BIG PORTAX

BIG PORTAX

 **Enestående design og storslået rumdeling:**
Den nye Big Portax med en indvendig bredde på 1850 mm og en indvendig højde på 2400 mm giver mere endnu plads til dig og hestene. Som standard har den bl.a. World-Class-chassiset "WCFplus" med personbilsstandard og et stort sadelrum, som er adskilt fra hesterummet med en 2100 mm høj mellemvæg.

 **Enastående design och storslagen rumsindelning:**
Den nya Big Portax med en invändig bredd på 1850 mm och en invändig höjd på 2400 mm ger dig och hästarna ännu mer plats. Har som standard bl.a. World-Class-chassit "WCFplus" i bilstandard och en stor sadelkammare som är avskild från hästrummet med en mellanvägg som är 2100 mm hög.

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
	Serie: Serie: 
Top og front (Polyester)* Övertäckning och front (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad: 
	Med merpris: Mot extra kostnad: 
Chassis (serie) / Chassi (serie)	WCF[®] PLUS
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Sadelrum udstyret med mange detaljeløsninger som standard, som f.eks. en westernsattelholder (gennemgangsdør i skillevæggen, sadelskab samt skydevindue i sidevæggen som tilbehør)

En sadelkammare som är utrustad med många detaljerade lösningar som standard, t.ex. en westernsadelhållare (genomgångsdörr i mellanväggen, sadelskåp samt skjutfönster i sidoväggen som tillbehör)

En flad indgang via den 1800 mm lange rampe, to separate fodertrug og to indvendige lamper, som giver tilstrækkeligt lys inde i traileren
En plan ingång via den 1800 mm långa baklämnen, två separata fodertråg och två invändiga lampor på mellanväggen som ger tillräcklig belysning och gör släpvnagens innerutrymme inbjudande



Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 44 – 45 Sida 44 – 45
Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 60 – 62 Sida 60 – 62

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



MEGA PORTAX

 Endnu større og endnu bredere: Det er den nye Mega Portax med en indvendig bredde på 2000 mm og en indvendig højde på 2550 mm. Der er ikke kun lagt vægt på hestens komfort men også på meget plads i sadelrummet. Den 2200 mm høje mellemvæg kan udstyres med en praktisk gennemgangsdør.

 Ännu större och ännu bredare: Detta är den nya Mega Portax med en invändig bredd på 2000 mm och en invändig höjd på 2550 mm. Det är inte bara komforten för din häst utan även det enastående utrymmet i den rymliga sadelkammaren som man har satsat på här. Den 2200 mm höga mellanväggen kan utrustas med en praktisk genomgångsdör.

MEGA
PORTAX

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste / Antal hästar	
Konstruktion (Elokseret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
Serie: Serie:	
Uden merpris: Utan extra kostnad:	
Top og front (Polyester)* Övertäckning och front (Polyester)*	
Med merpris: Mot extra kostnad:	
Chassis (serie) / Chassi (serie)	
Standardudstyr / Standardutrustningen	Multi Safe System** 

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Sadelrum udstyret med mange detaljeløsninger som standard, som f.eks. en westernsattelholder (aluminiumsaddelskab som tilbehør) En sadelkammare som är utrustad med många detaljerade lösningar som standard, t.ex. en westernsadelbällare (sadelskåp av aluminium som standard)

En flad indgang via den 1800 mm lange rampe, to separate fodertrug og to indvendige lamper, giver tilstrækkeligt lys inde i traileren
En plan ingång via den 1800 mm långa baklämman, två separata fodertrug och två invändiga lampor på mellanväggen som ger tillräcklig belysning och gör släpvnens innerutrymme inbjudande



Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 44 - 45 Sida 44 - 45
Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 60 - 62 Sida 60 - 62

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

* Mere information på side 60 / Mer information på sida 60

** Sikkerhedsbom-system Multi Safe System / Säkerhetsbomsystemet Multi Safe System

Standardudstyr.

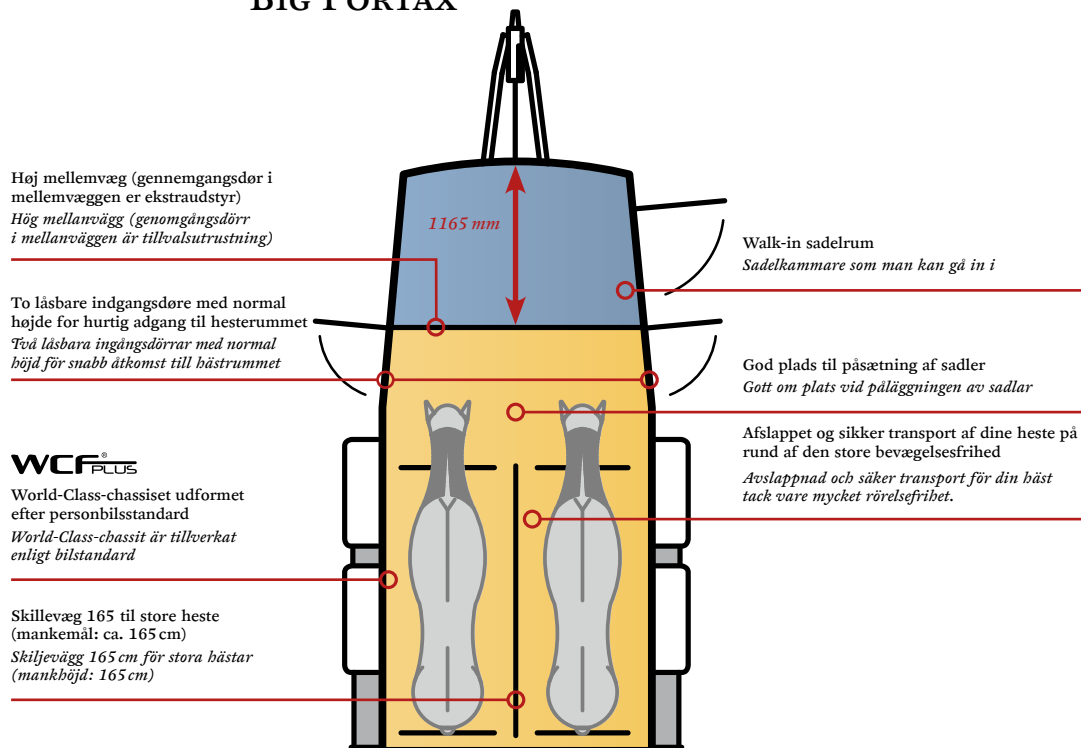
Standardutrustningen.

									
	BIG PORTAX	2700 kg*	2935 mm	2410 mm	5535 mm	2400 mm	1850 mm	4150 mm Sadelrum: 1165 mm Hesterum: 2965 mm Sadelkammare: 1165 mm Hästrum: 2965 mm	1488 kg 
	MEGA PORTAX	3500 kg*	3045 mm	2550 mm	5735 mm	2550 mm	2000 mm	4200 mm Sadelrum: 1400 mm Hesterum: 2780 mm Sadelkammare: 1400 mm Hästrum: 2780 mm	1976 kg 

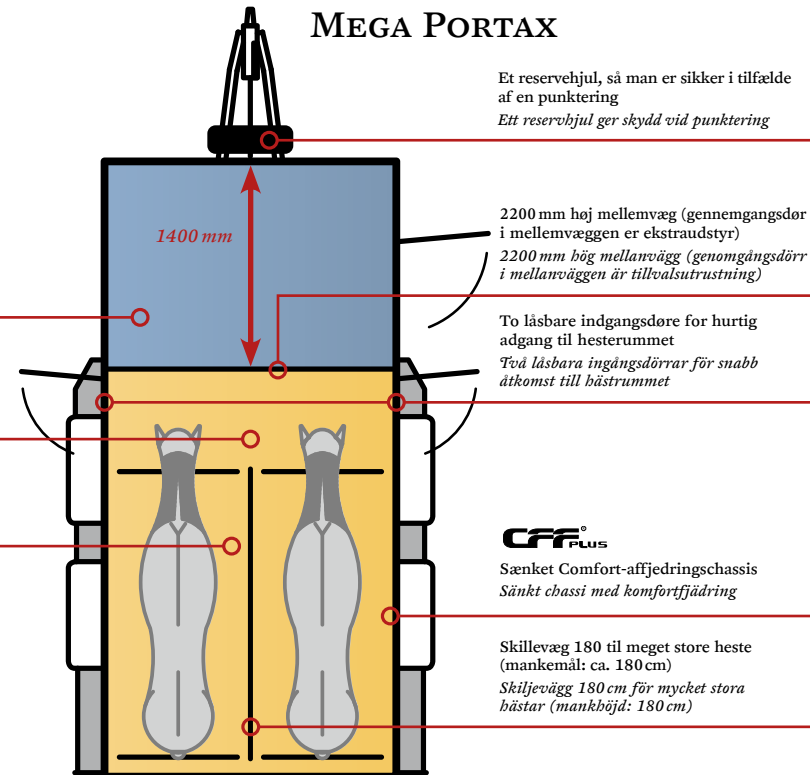
Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi förbeholder oss rätten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

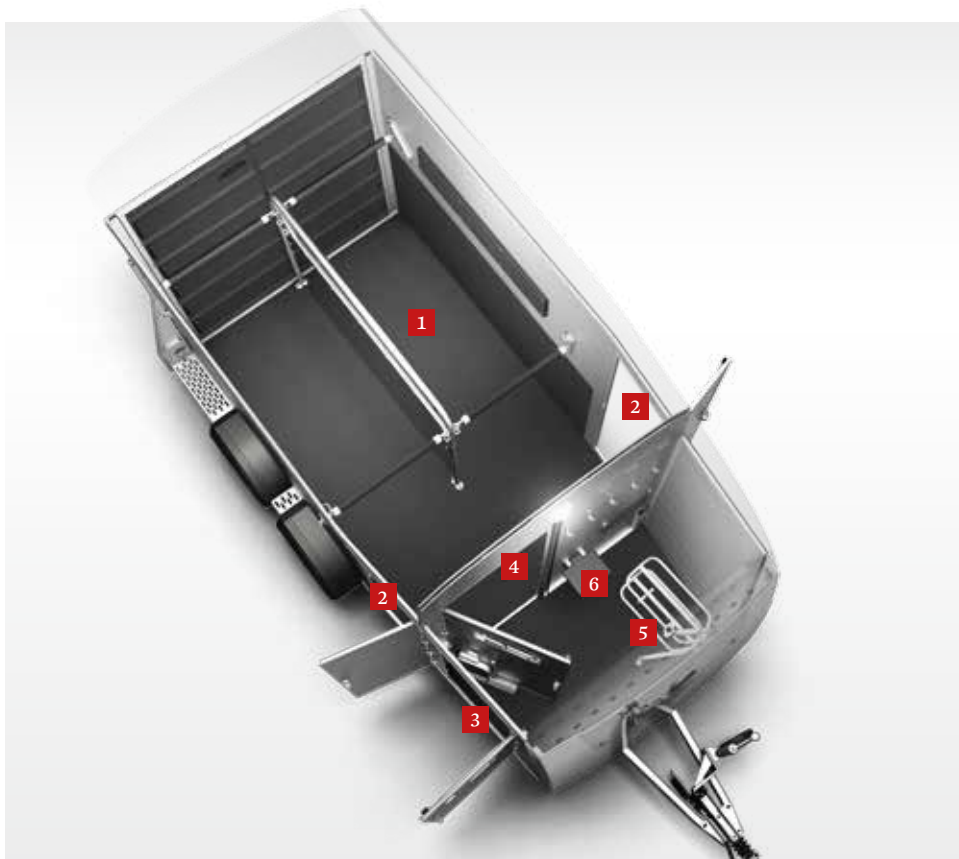
BIG PORTAX



MEGA PORTAX



Highlight i standardudstyret Big Portax Højdpunkt blandt standardudrustningen Big Portax



- 1 Mere plads til opsadling takket være de store rumforhold / Mycket plats vid för att sadla tack vare väl tilltaget utrymme.
- 2 Behagelig indstigning på grund af mandshøje, aflåselige indstigningsdøre / Bekväm påstigning tack vare tre mänsbåga, stängbara påsigsdörrar
- 3 Behagelig indstigning til sadelrum, der kan betrædes, med skydevindue, der er integreret som standard / Bekväm åtkomst till sadelrummet med serimässiga skjutfönster.

- 4 Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg (fås med gennemgangsdør som ekstraudstyr) / Sadelrummet är delat med en mellanvägg från hästens utrymme (tillval med genomgångsdörr)
- 5 Sadelkammer, der kan betrædes, med svingbar sadelholder til engelske sadler og westernsadler / Tillgängliga sadelkammare med vridbara sadelbållare för engelska sadlar och västerländska sadlar
- 6 Siddemulighed / Sittgrupp

Highlight i standardudstyret Mega Portax Højdpunkt blandt standardudrustningen Mega Portax



Behagelig indstigning gennem 3 indstigningsdøre (gennemgangsdør i mellemvæg tilbehør)
Bekväm åtkomst genom 3 dörrar (genomgångsdörr i mellanväggen tillbehör)



God plads til rideudstyr takket være sadelrummet, som er udstyret med mange detaljløsninger som standard
Mycket plats för ridmaterial genom det med många detaljlösningar utrustade sadelrummet.

Highlights i Mega Portax-tilbehørsprogrammet Højdpunkter for Mega Portax tillbehørsprogram



Sikker transport med den valgfrie hingstskillevæg, der består af en gennemgående aluminium-skillevæg (1) og en aluminium-hovedskillevæg (2) på skillevæggen.
Säker transport genom optimal Stud-partition-profi, bestående av en genomgående aluminium-skiljevæg (1) och en alu-huvudskiljevæg (2) på skiljevæggen.



Der er styr på udstyret takket være de robuste og rummelige aluminium-sadelskabe til rideudstyr
(1 = B 1410 x H 1210 x D 680mm;
2 = B 1430 x H 1720 x D 690mm)
Allt på sin plats genom robust och väl tilltagen aluminium-sadelskåp för ridutrustning
(1 = B 1410 x H 1210 x T 680mm;
2 = B 1430 x H 1720 x T 690mm)

 Traveller-serien.
 Familjen Traveller.



ALTERNATIV: TRAILERE TIL DE TUNGE DRENGE.

Så får din hest endnu mere: Flere muligheder. Mere plads. Og bedre læssekomfort. Traveller-serien er perfekt til alle, som vil transportere flere heste samtidigt. Afhængigt af modellen er der rigeligt plads i traileren til to til tre heste, tre til fire western-hesten eller op til fem mindre heste. En robust konstruktion med mange praktiske udstyrsdetaljer. God tur!

ALTERNATIVET: SLÄPVAGN FÖR DE MODIGA.

Erbjuder din häst ännu mer: Flera möjligheter. Mer utrymme. Mer komfort vid lastningen. Traveller-familjen är idealisk för alla som vill transportera flera hästar samtidigt. Beroende på modell har släpvagnarna gott om plats för två till tre stora hästar, tre till fyra westernhästar eller upp till fem mindre hästar. I en kraftfull design och med många praktiska utrustningsdetaljer. Trevlig resa!



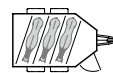
TRAVELLER K
 Til mindre heste
 För små hästar
 Side 47
 Sida 47

TRAVELLER W
 Til mellemstore heste
 För medelstora hästar
 Side 48
 Sida 48

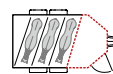
TRAVELLER G
 Til store heste
 För stora hästar
 Side 49
 Sida 49



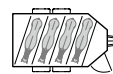
Traveller K3
3170 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



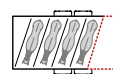
Traveller K3 BIG SK
3570 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



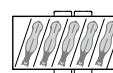
Traveller K4
3570 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller K4 BIG SK
4580 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller K5
4580 x 2000 x 2100
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



TRAVELLER K3

TRAVELLER K

 Traveller K, der er udviklet specielt til mindre heste og deres ryttere, overbeviser med sin kompakte og agile konstruktion. Her er der rigeligt plads til fem heste. Det omfattende udstyr gør håndteringen til en leg og øger samtidigt komforten og sikkerheden for din hest.

 Traveller K, som är särskilt utvecklad för små hästar och deras ryttere, övertygar med sin kompakta och lättstyrda konstruktion. Upp till fem mindre hästar har gott om plats här. Den omfattande utrustningen gör hanteringen till en barnlek och ger din häst både komfort och säkerhet.



Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste Antal hästar	   (2 - 3)
	    (3 - 4)
	     (4 - 5)
Konstruktion (Elokeret aluminium)* Konstruktion (Elokerat aluminium)*	
Top (Polyester)* Hölje (Polyester)*	Serie: 
	Uden merpris: 
	Med merpris: 
Chassis (serie) / Chassi (serie)	

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Det store sadelrum har masser af plads til rideudstyret. Sadelrummet er adskilt fra hesterummet med en mellemvæg i aluminium, som kan svinges. Den rymlige sadelkammaren ger gott om plats åt ridutrustningen. Sadelkammaren är skild från hästdelen med en mellanvägg i aluminium som kan svängas.

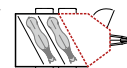
Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. **145 cm**, som f.eks. islandske heste, haflinger eller rideponyer. För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär **145 cm**, t.ex. islandshästar, haflinger eller ridponnyer.

	Komplet standardudstyr	Side 50
	Komplett standardutrustad	Sida 50
	Tilbehørsprogram	Side 51
	Tillbehörsprogram	Sida 51

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



Traveller W2 BIG SK
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller W3
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller W3 BIG SK
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



Traveller W4
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)



TRAVELLER W3

TRAVELLER W

 Lige meget om det er westernheste, araberheste eller poloheste: Med Traveller W kører tre til fire heste på første klasse. Med førsteklasses udstyr inklusive sadelrum, stor sadelholder og diagonalt læssesystem – og desuden en fremragende stabilitet takket være stålbojlen, som løber hele vejen rundt.

 För westernhästar, arabhästar eller polohästar gäller följande: Med Traveller W reser tre eller till och med fyra hästar i första klass. Med högvärdig utrustning inklusive sadelkammare, en stor sadelbållare och diagonallastsystem. – Och dessutom en enastående stabilitet tack vare stålbygeln som löper runt om.



PE&G HORSES, Andreas Hess

Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste Antal hästar	   (2 – 3)
	    (3 – 4)
Konstruktion (Elokeret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
	Serie: Serie: 
Top (Polyester)* Hölje (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:   
	Med merpris: Mot extra kostnad:    
	   
Chassis (serie) / Chassi (serie)	

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Optimal placering pga. det diagonale læssesystem med skillevægge i aluminium med PVC-paneler

Optimal placering tack vare diagonallastsystemet med skiljeväggar i aluminium med PVC-skydd



Komplet standardudstyr	Side 50
Komplett standardutrustad	Sida 50
Tilbehørsprogram	Side 51
Tillbehörsprogram	Sida 51

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.



Traveller G2
3570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

Traveller G3
4570 x 2000 x 2400
(Indvendige mål /
Invändiga mått)

TRAVELLER G3

TRAVELLER G

 Med Traveller G kan du transportere to eller tre store heste på en gang. G-modellene er specielt robuste takket være stålbojlen, som løber hele vejen rundt, og de er som standard udstyret med skillevægge i aluminium, der kan teleskoperes og indstilles på siden og som har PVC-paneler.

 Med Traveller G kan du transportera två eller tre stora hästar på en gång. G-modellerna är särskilt robusta tack vare stålbygeln som löper runt om och de är som standard utrustade med skiljeväggar av aluminium som kan teleskoperas och ställas in på sidan och har PVC-skydd.



Kort oversigt / Kort översikt

Antal heste Antal hästar	 - 
Konstruktion (Elokeret aluminium)* Konstruktion (Eloxerat aluminium)*	
	Serie: Serie: 
Top (Polyester)* Hölje (Polyester)*	Uden merpris: Utan extra kostnad:   
	Med merpris: Mot extra kostnad:    
Chassis (serie) / Chassi (serie)	

Highlight i standardudstyret Höjdpunkt bland standardutrustningen



Det store sadelrum med justerbare og udtrækelige sadelholdere giver masser af plads (dør i skillevæggen er tilbehør)
Den stora sadelkammaren med justerbara och utdragbara sadel-hållare ger gott om plats (dörr i skiljeväggen är tillbehör)

Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm
För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165 cm



Komplet standardudstyr Komplett standardutrustad	Side 50 Sida 50
Tilbehørsprogram Tillbehörsprogram	Side 56 Sida 5

Illustrationerne stemmer ikke nødvendigvis overens med standardudstyret.
Illustrationerna motsvarar delvis standardutrustningen.

Standardudstyr.

Standardutrustningen.



Til mindre heste med en mankehøjde på indtil ca. 145 cm / För små hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 145 cm

	TRAVELLER K3	2400 kg*/2700 kg* ¹	2490 mm	2550 mm	4615 mm	2100 mm	2000 mm	3170 mm	1225 kg/1525 kg ¹	1175 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER K3 BIG SK	2700 kg*/3000 kg* ¹	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg ¹	1220 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER K4	2700 kg*/3000 kg* ¹	2490 mm	2550 mm	5015 mm	2100 mm	2000 mm	3570 mm	1480 kg/1780 kg ¹	1220 kg	(3 - 4)
	TRAVELLER K4 BIG SK	3500 kg*	2510 mm	2550 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(3 - 4)
	TRAVELLER K5	3500 kg*	2510 mm	2550 mm	5705 mm	2100 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(4 - 5)

Til mellemstore heste med en mankehøjde på indtil ca. 155 cm / För medelstora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 155 cm

	TRAVELLER W2 BIG SK	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER W3	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER W3 BIG SK	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER W4	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1880 kg	1620 kg	(3 - 4)

Til store heste med en mankehøjde på indtil ca. 165 cm / För stora hästar med en mankhöjd på upp till ungefär 165 cm

	TRAVELLER G2	2700 kg*	2790 mm	2550 mm	5015 mm	2400 mm	2000 mm	3570 mm	1405 kg	1295 kg	(2 - 3)
	TRAVELLER G3	3500 kg*	2810 mm	2550 mm	5705 mm	2400 mm	2000 mm	4570 mm	1830 kg	1670 kg	(3 - 4)

Vi forbeholder os ret til at foretage konstruktionsmæssige og udstyrmæssige ændringer. Vægt og mål er ca.-angivelser. De kan ændre sig som følge af ekstraudstyr. Vi forbeholder os retten att göra ändringar i konstruktionen och utrustningen. Vikt och mått är ungefärliga. De kan ändras på grund av tillvalsutrustningen.

* Mulig reduktion af den samlede vægt
Reduktion av totalvikten är möjlig

¹ Tilbehør
Tillbehör

Chassis / Chassi

- Sænket chassis med hjulstøddæmpere
- Kvalitetsgulv i massivt aluminium
- Låsbar kobling med afdækket komforthåndtag og soft-top (startspærre)
- Galvaniserede stålrammer
- Forstærket automatisk støttehjul
- Sänkt chassi med hjulstöttdämpare
- Kvalitetsgolv av massivt aluminium
- Låsbar koppling med övertäckt komforthandtag och Soft-Top (startspärr)
- Varmförzinkade stålramar
- Förstärkt automatiskt stödhjul

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad

- Aluminium-elokserede vægge i aluminium
- Polyestertop i silvermetal
- Stor indgangsdør til højre (K), stor indgangsdør til venstre (W/G)
- Kombitræk med presenning og net (K), rullegardin med integreret net** (W/G)
- Stænklapper i plast til alle hjul
- 2 parkeringshåndtag
- 1 fasttøjningsstang hhv. til højre og venstre
- Tagventilator
- Bagbjælken er lukket
- Hestehoved-dekoration på rampen
- Nummerpladeholder med to integrerede trin
- Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 små skydevinduer til højre og venstre; K4 BIG SK/K5: 4 små skydevinduer til venstre og 3 skydevinduer til højre
- Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 små skydevinduer til venstre og 2 store skydevinduer til højre; W3 BIG SK/W4/G3: 3 store skydevinduer til venstre og 3 store skydevinduer til højre
- Vægge av eloxerat aluminium
- Polyesterhölje i silvermetallic
- Stor ingångsdörr på höger sida (K), stor ingångsdörr på vänster sida (W/G)
- Kombilyft med presenning och nät (K), rullgardin med integrerat nät** (W/G)
- Enhjulstänkskydd i plast
- 2 parkeringshandtag
- 1 fäststäng, dvs. på höger och vänster sida
- Takfläkt
- Bakbalken är stängd
- Dekoration i form av ett häst huvud på baklämnan
- Registreringskyltskållare med två integrerade steg
- Traveller K: K3/K3 BIG SK/K4: 2 små skjutfönster på höger och vänster sida, K4 BIG SK/K5: 4 små skjutfönster på vänster sida och 3 skjutfönster på höger sida
- Traveller W/G: W2 BIG SK/W3/G2: 2 små skjutfönster på vänster sida och 2 stora skjutfönster på höger sida, W3 BIG SK/W4/G3: 3 små skjutfönster på vänster sida och 3 stora skjutfönster på höger sida

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning

- Gummigulv, limet og forseglet og gummibelægning på rampen med specielle tværlister
- Sidevæggen til venstre og mellemvæggen til sadelrummet er udstyret med sparkebeskyttelse
- 2 indvendige lamper
- Svingbar mellemvæg til hesteafdelingen (K), fast mellemvæg til hesteafdelingen (W/G)
- Stort sadelrum med plastskovl, teleskopkost, spejl, dørrnet og en sadelholder, som kan sættes på døren
- 3 sadelholdere (K), 3 (W2 BIG SK/W3) hhv. 4 (W3 BIG SK/W4) sadelholdere for store sadler (W), 2 (G2) hhv. 3 (G3) sadelholdere (G)
- Gummigolv, limmat og förseglat samt gummibelægning på baklämnan med speciella tvärlister
- Sidovæggen på vänster sida och mellanvæggen till sadelkammaren är utrustad med sparkskydd
- 2 invändiga lampor
- Svängbar mellanvägg till hästavdelningen (K), fast mellanvägg till hästavdelningen (W/G)
- Stor sadelkammare med plastspade, teleskopkavast, spegel, dörrnät och en sadelbällare som kan fällas ihop på dörren
- 3 sadelbällare (K), 3 (W2 BIG SK/W3) resp. 4 (W3 BIG SK/W4) sadelbällare för stora sadlar (W), 2 (G2) resp. 3 (G3) sadelbällare (G)

🇩🇰 Tilbehørsprogram.

🇸🇪 Tillbehörsprogram.



Let udgang gennem den brede og ekstra lange udløbsrampe med gummibelægning og "gasdæmpere" som løfteudstyr (kun til Traveller G)

Enkel udgang gennem den brede, extra långe udgangslåmme med gummibelægning och lyftutrustning "stötdämpare" (endast för Traveller G)



Vippeelementerne på siden med gasdæmpere og sidevindue gør ventetiden mere behagelig

Svängelementen på sidan med stötdämpare och sidofönster gör väntetiden behaglig



Indgang uden rampen gennem dobbeltfløjet bagdør med espagnolettås og to skydevinduer i stedet for rampe

Ingång utan bakläm genom bakdörr med dubbla blad med vridstångslås och två skjutfönster i stället för bakläm



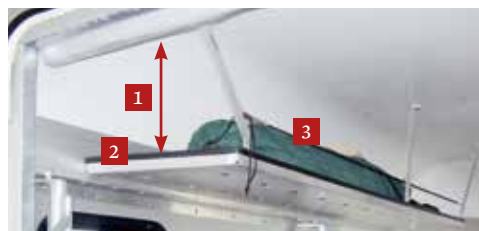
Hovedeskillevæggen sørger for en sikker transport, f.eks. under transport af to hingste (kun muligt med skillevæg i aluminium)

Huvudskiljeväggen ger en säker transport, t.ex. vid transport av två hingstar (endast möjligt med skiljevägg i aluminium)



Fleksibel fiksering vha. airlineskinne og fastgørelseskæder

Flexibel fixering med hjälp av airlineskena och fästkedjor



Den nye taghyld med større afstand til toppen (1), kantbeskyttelse (2) og lastsikring (3) giver nye opbevaringsmuligheder

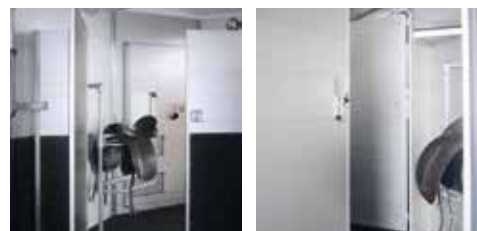
Den nya takhyllan med större avstånd till höljet (1), kantskyddet (2) och lastsäkringsöglan (3) ger nya lagringsmöjligheter



Solbeskyttelse vha. en udtrækkelig markise
Solskydd med hjälp av utdragbar markis



Videoovervågningsanlæg
Videoövervakningssystem



Yderligere adgang til sadelrummet gennem en dør i skillevæggen til sadelrummet (kun for Traveller W og G)
Ytterligare tillgång till sadelutrymme genom en dörr i skiljeväggen till sadelutrymme (bara Traveller W och G)

Yderligere tilbehør:

- Parkeringsstøtter bagved
- Ekstra fasttøjningsringe
- Udvendig lygte til venstre (foran eller bagved)
- Tredje bremselys i polyester toppen
- Ekstra tagventilator i polyester toppen
- Eksklusive Böckmann-dekorationer (designet af Jan Künster)
- Fodertrug
- Polyesterstænklap (enkelthjulsstænklap)
- Reservehjul – og holder
- Ekstra skydevindue
- Strømgenerator (generator 230 V, 1850 watt)
- Krog
- Sparkeplader (plast) til højre på sidevæggen (som standard i venstre side)
- Slidmålte
- 2 stikkontakter 230 V i lastrummet med HFI-relæ
- En dør i skillevæggen til sadelrummet giver en ekstra adgang til sadelrummet (kun til Traveller W og G)

Ytterligare tillbehör:

- Parkeringsstöd bak
- Extra fästöglor
- Extern lampa till vänster (fram eller bak)
- Ett tredje bromsljus i polyesterhöljet
- Extra takfläkt i polyesterhöljet
- Exklusiva Böckmann-dekorationer (designade av Jan Künster)
- Fodertråg
- Stänkskydd av polyester (enhjulsstänkskydd)
- Reservehjul – och reservehjulshållare
- Extra skjutfönster
- Strömgenerator (generator 230 V, 1850 watt)
- Betselkrokar
- Sparkplattor (plast) till höger på sidoväggen (vänster som standard)
- Skyddsmatta
- 2 stickkontakter 230 V i lastrummet med felströmbrytare
- En dörr i skiljeväggen mot sadelkammaren ger ytterligare tillträde till sadelkammaren (endast för Traveller W och G)

🇳🇴 Originalt Böckmann-tilbehør.
🇸🇪 *Original Böckmann tillbehör.*





Modeludførelser. Modellutföranden.

Duo Vogn C*

Information ang. Duo C > s. 16 og
ang. Champion C > s. 21

Duo Vagn C*

Information angående Duo C > s. 16
och angående Champion C > s. 21



BIG MASTER WESTERN

Information ang. Big Master > s. 28

Information angående Big Master > s. 28



DUO C WESTERN

Information ang. Duo C > s. 16

Information angående Duo C > s. 16



CHAMPION C WESTERN

Information ang. Champion C > s. 21

Information angående Champion C > s. 21



BIG CHAMPION R WESTERN

Information ang. Big Champion R > s. 22

Information angående Big Champion R > s. 22



COMFORT WESTERN

Information ang. Comfort > s. 23

Information angående Comfort > s. 23



PORTAX K

Information ang. Portax > s. 31-33

Information angående Portax > s. 31-33



TRAVELLER W

Information ang. Traveller W > s. 48

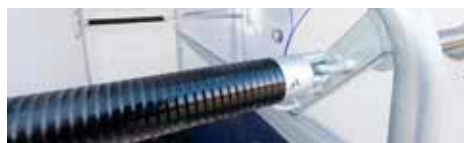
Information angående Traveller W > s. 48

Vogn / Vagn



Sadelrummet til vognudstyr med udtrækkelige
sadelholdere, skovl, kost, spejl, dørrnet og indvendig
belysning (tilbehør)

Sadelkammaren för vagnutrustning med utdragbara
sadelhållare, spade, kvast, spegel, dörrnät och invändig
belysning (tillbehör)



Optimal støttelast vha. de justerbare ståflader til
hesten, som tilpasses alt efter lasttilstanden (kørsel
med eller uden vogn)

Optimal stödlast med hjälp av de justerbara ståytorna
för hästen som anpassas beroende på lasttillstånd
(körning med eller utan vagn)



Vognholder* med lukket riflet aluminiumsplade og
opkøringsskiner, kan fås med rør til piskan

Vagnhållare* med stängd korrugerad aluminiumplåt
och påkörningsskenor som kan fås med rör för piskan

Western / Western



Sadelrum med store sadelholdere til western-sadler;
som standard med skovl, kost, spejl, dørrnet, holder
til sadelunderlag og indvendig belysning

Sadelkammare med stora sadelhållare för westernsadlar,
som standard med spade, kvast, spegel, dörrnät,
ställning för hästtäckan och innerbelysning



Skilleveg med optimeret stålmal til mellemstore
heste (mankemål: ca. 155 cm, Big Master Western
med standard-skilleveg T 165)

Skiljevæg med optimerat stålmått för medelstora hästar
(mankhöjd: 155 cm, Big Master Western med standards-
kiljevæg T 165)

* Til Duo C og Champion C (indvendig bredde 1650 mm, uden polstret front): Totalvægt 2,7 t, total længde vognstang 2650 mm, vognens maks. sporbredde 1400 mm, ståskinnens længde 1800 mm, vognens maks. vægt 300 kg (gælder kun ved mindre heste)
För Duo C och Champion C (invändig bredd 1650 mm, utan stoppad front): Totalvikt 2,7 t, total längd dragstang 2650 mm, vagnens maximala spårvidd 1400 mm, längd på den stående skenan 1800 mm, vagnens maximala vikt 300 kg (gäller endast för små hästar)



Pony / Ponny



Perfekt til mindre heste takket være den indvendige højde på 2120 mm, to fodertrug giver let adgang til foder under kørslen

Idealisk för små hästar tack vare den invändiga höjden på 2120 mm, två fodertrug gör att fodret är lättåtkomligt under körningen



Behagelig transport takket være skillevæggen med optimerede ståmål til mindre heste som f.eks. rideponyer (mankemål: ca. 145 cm)

Behaglig transport tack vare skiljevæggen med optimerat ståmått för små hästar som ridponnyer (mankhöjd: ungefär 145 cm)

Islandske hest / Islandshest



Sadelrum med udtrækelige sadelholdere, skovl, kost, spejl, dørnæt, holder til sadelunderlag og indvendig belysning (tilbehør)

Sadelkammare med utdragbara sadelbällare, spade, kvast, spegel, dörrnät, ställning för sadeltäcke och innerbelysning (tillbehör)



Skillevæg med optimeret ståmål til islandske heste (mankemål indtil ca. 145 cm). Der er plads til adskillelsessystemer i de standardmæssige hylder langs med siden

Skiljevæg med optimerat ståmått för islandshästar (mankhöjd upp till ungefär 145 cm). Det finns plats för inbägnadssystem i hyllorna på sidan som är standard

Tilbehørsprogram. Tillbehørsprogram.

Chassis / Chassi



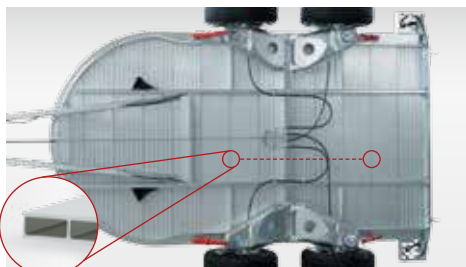
World-Class-chassis med personbilsstandard (allerede standard i Master-serien og Big Portax) med hjulstøddæmpere, galvaniseret enkelhjulsophængning og skruefjedre sørger for en højere kørekomfort
World-Class-chassit med bilstandard (redan standard för Master-familjen och Big Portax) med hjulstøtdämpare, varmförzinkad separat hjulupphängning och spiralfjädring ger ökad körkomfort



Aluminiumsfælg giver traileren en optisk opgradering
Aluminiumfälgar är en utseendemässig höjdpunkt



Sikret mod smuds og fugtighed takket være den vejrbestandige beskyttelsestop
Skyddad mot smuts och fukt tack vare det väderbeständiga skyddshöljet



Robust og rådfri takket være det massive aluminiumsgulv af førsteklasses kvalitet (standardudstyr på visse modeller)
Robust och ruttnar inte tack vare det massiva kvalitetsgolvet av aluminium (delvis redan standard)

Yderligere tilbehør:

- Adapter fra 13-polet til 7-polet
- Forøgelse af totalvægt (på forespørgsel)

Kontakt din lokale Böckmann-partner.
Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Ytterligare tillbehör:

- Adapter från 13-polig till 7-polig
- Totalviktökning (efter önskemål)

Ta kontakt med din lokala Böckmann-återförsäljare.
Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Praktisk ophængningsmulighed med en bøjle til sadel og sadelunderlag (langs med siden på traileren)
Praktisk upphängningsmöjlighet med bygel för sadel och hästtäck (längs släpvagnens sida)



Punkteringsbeskyttelse med et reservehjul, en reservehjulholder og et reservehjulstræk
Punkteringsskydd med ett reservehjul, en reservehjulsbällare och ett reservehjulsskydd



Følgitteret kan vippe for sikker transport
Ett fölgaller som kan svängas ger säker transport



Optimalt rumklima på grund af en tagventilator i polyestertoppen
Optimalt klimat invändigt tack vare en takfläkt med en huv av polyester



Skydevinduerne i siden på polyestertoppen, i aluminiumsdørene eller sidevæggene giver et optimalt rumklima
Skjutfönstren på sidan i höljet av polyester, i aluminiumdörrarna eller i sidoväggarna ger ett optimalt invändigt klimat



Låsbar polyesterrampe udstyret med gasdæmpere (bortset fra Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax og Traveller)
En låsbar bakläm av polyester utrustad med stötdämpare (med undantag av Uno, Duo Pony, Duo Isy, Portax och Traveller)

Udvendig konstruktion / Yttre överbyggnad



Mere sikkerhed i trafikken på grund af en tredje bremselygte integreret i nummerpladeholderen
Ökad säkerhet i vägtrafiken tack vare ett integrerat tredje bromsljus i registreringsskylthållaren



Praktisk medtagen af en sulky ved hjælp af en sulkyholder fastgjort på bagklappen
Enkelt att ta med en sulky tack vare sulkybållaren som är fäst på bakluckan



Nem og bekvem tilkobling takket være det praktiske startspejl, som sørger for godt udsyn til koblingen og dermed gør det lettere at sætte i gang med bilen
Komfortabel koppling tack vare den praktiska startspegeln som ger god sikt mot kopplingen och därigenom gör det enklare att starta med bilen.



Kontakt din lokale Bockmann-partner.
 Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.
Ta kontakt med din lokala Bockmann-återförsäljare. Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.



Ekstra indgangsdør til venstre ved træ- og aluminiumsudførelse (kun for modeller uden sadelrum)
En andra ingångsdörr på vänster sida för trä- och aluminiumutförande (endast till modeller utan sadelkammare)



Mangesidige anvendelsesmuligheder på grund af bagklap/enfløjsdør-kombinationen (kan ikke leveres til alle modeller)
Många olika användningsmöjligheter tack vare bakluks-/enflygeldörrkombination (finns inte till alla modeller)



Sidebælkeafdækninger i polyester og stænklapper til alle hjul, f.eks. (standardudstyr til Master-serien) opgraderer traileren rent visuelt
Sidobalkövertäckningen av polyester och enhjulsstänkskyddet, t.ex. (standard till Master-familjen) gör att släpvagnen är snygg att se på



Der er monteret en patenteret opstigningshjælp på rampen (bortset fra Traveller)
Ett patenterat klättringshjälpmiddel är monterat på baklämmen (med undantag av Traveller)

Alt efter model og udstyr er ikke alle de viste detaljeløsninger inkluderet i det standardmæssige udstyr, og det findes muligvis ikke som tilbehør. Du kan finde den komplette tilbehørskatalog i vores prisliste. Din Bockmann-partner hjælper dig gerne!
Beroende på modell och utrustning hör inte alla de avbildade detaljlösningarna till standardutrustningen och de finns inte nödvändigtvis som tillbehör. Den fullständiga tillbehörskatalogen finns i vår prislista. Du får gärna råd av närmaste Bockmann-återförsäljare!

Indvendigt udstyr / Invändig utrustning



Lang levetid takket være sparkebeskyttelsen (plast) på sidevæggene
Lång livslängd tack vare sparkskydd (plast) på sidoväggarna



Slidmätte i området omkring forbenene giver en særlig lang levetid (standard på visse modeller)
Slitmatta i området för frambenen för extra lång hållbarhet (delvis redan standard)



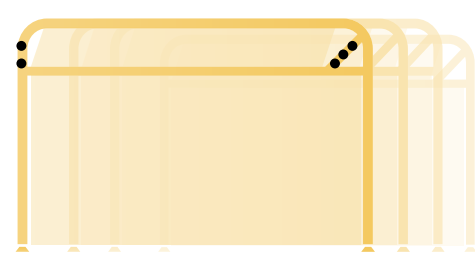
Polstringerne på bommen foran (standardudstyr på visse modeller) gør, at hesten står meget behageligt
Den extra stopningen på bommen framtill gör det behagligt för hästen att stå (delvis redan standard)



Komfortabel takket være polstring på siden (standardudstyr på visse modeller)
Komfortabelt för hästen att stå tack vare stoppning på sidan (delvis redan standard)



Ekstra indvendig lampe for tilstrækkeligt lys i det indvendige rum
Extra innerbelysning för tillräcklig belysning i innerutrymmet



Find den passende skillevæg til din hest.
Yderligere informationer på side 9.
Hitta en lämplig mellanvägg till din häst. Ytterligare information på sidan 9.



Hovedskillevæg i aluminium til transport af to hingste (1) eller en gitterhovedskillevæg (2)
Mellanvägg med huvudskydd av aluminium för transport av två hingstar (1) eller en gallervägg med huvudskydd (2)



Videoovervågningen sørger for en kontrolleret transport
Videoövervakning ger en kontrollerad transport



Robuste og rummelige aluminiumsaddelskabe (1 = B 1410 x H 1210 x D 680 mm, 2 = B 1430 x H 1720 x D 690 mm)
Robust och rymligt sadelskåp av aluminium (1 = B 1410 x H 1210 x D 680 mm; 2 = B 1430 x H 1720 x D 690 mm)

Yderligere tilbehør:

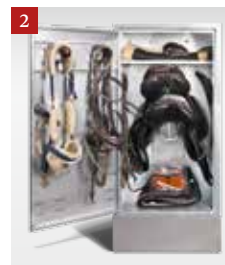
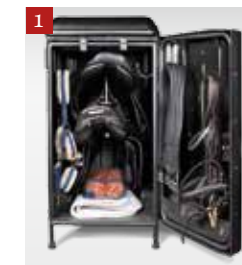
- Gennemgående bom, polstret (sidevæg – skillevæg, sidevæg – sidevæg; bortset fra Uno)
- Sadelrum indvendigt i polyester til trailere med indvendig dør til en hest
- Sadelrum indvendigt i polyester med to fodertrug til trailere til to heste (til Champion C og Duo C-modellerne), som standard med udtrækkelige sadelholdere, skovl, kost, spejl, døret, holder til sadelunderlag og indvendig belysning

Kontakt din lokale Böckmann-partner.
Han hjælper dig gerne med råd og vejledning.

Ytterligare tillbehör:

- Genomgående bom, stoppad (sidovägg – skiljevägg, sidovägg – sidovägg, undantag Uno)
- Sadelkammare invändigt i polyester för släpvagn med invändig dörr för en häst
- Sadelkammare invändigt i polyester med två fodertråg för släpvagnar för två hästar (till Champion C och Duo C-modellerna), som standard med udtrækkelige sadelbållare, spade, kvast, spegel, dörrnät, ställning för hästtäckan och innerbelysning

Ta kontakt med din lokale Böckmann-återförsäljare.
Han/hon ger dig gärna råd och vägledning.



Robust og bevægeligt sadelskab i plast (1) eller stål (2) sørger for mobil opbevaringsplads
Robust, flyttbart sadelskåp i plast (1) eller stål (2) ger mobilt förvaringsutrymme

🇩🇪 Böckmann-kollektionen. 🇸🇪 Böckmanns urval.



Blousonvest / Lumberjacka av västtyp
"BÖCKMANN LADY"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek XXS-2XL



Blousonvest / Lumberjacka av västtyp
"BÖCKMANN SIR"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek S-3XL, 5XL



Sweater / Sweater
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek XXS, S-3XL, 5XL (unisex)
104



Poloshirt / Polotröja
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek XXS-3XL, 5XL (unisex)



Dynejakke / Vadderad jacka
"BÖCKMANN UNI"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek XS-3XL, 5XL (unisex)



Taske / Hästskötärväska
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek ca. 60 x 30 x 20 cm



Kasket / Baseballkeps
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek Single Size / Enhetsstørrelse



Sadelunderlag / Hästtäcke
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå, Hvid
Storlek / Storlek mørkblå, vitt
VS, DR



Dækkener / Svettäcke
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek 130 cm & 150 cm



Fluebeskyttelse / Fly rug
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek 125 cm & 145 cm



Transportgamacher / Transportstövlar
"BÖCKMANN"

Farve / Färg mørkeblå / mørkblå
Storlek / Storlek WB



Information angående kollektion & bestilling
Information om urval och beställning

PHONE +49 (0) 38461 415019
FAX +49 (0) 38461 65344
E-MAIL werbung@boeckmann-buetzow.de
ONLINE www.boeckmann-buetzow.de

🇩🇰 Fantastisk udstyr til alle serier!

🇸🇪 Fantastiskt för hela familjen!

Standardfarver til Helpolyester-modellerne / Standardfärger för modellerna i massiv polyester



Konstruktion silvermetal
(Serie)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad silvermetallic
(Serie)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion mørkeblå, metallic
(uden merpris)
Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad mørkeblå metallic
(utan extra kostnad)
Dekorationsfärg silver



Konstruktion metalgrøn
(uden merpris)
Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad grøn metallic
(utan extra kostnad)
Dekorationsfärg silver



Konstruktion metalantracit
(uden merpris)
Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad antracit metallic
(utan extra kostnad)
Dekorationsfärg silver



Konstruktion metalrød
(uden merpris)
Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad rød metallic
(utan extra kostnad)
Dekorationsfärg silver



Konstruktion hvid (ligesom
RAL 9010) (uden merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad vitt (liknande som
RAL 9010) (utan extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion Royalblue (ingen RAL-farve)
(med merpris)
Dekorationsfarve sølv
Överbyggnad Royalblue (ingen RAL-färg)
(mot extra kostnad)
Dekorationsfärg silver



Konstruktion rapsgul (ligesom
RAL 1021) (med merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad rapsgul (liknande som
RAL 1021) (mot extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion ildrød (ingen RAL-farve)
(med merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad eldrød (ingen RAL-färg)
(mot extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion Magenta (ligesom
RAL 4010) (med merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Magenta (liknande som
RAL 4010) (mot extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion Dyb orange (ligesom
RAL 2011) (med merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Djuporange (liknande som
RAL 2011) (mot extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit



Konstruktion Gulgrøn (ligesom
RAL 6018) (med merpris)
Dekorationsfarve antracit
Överbyggnad Gulgrøn (liknande som
RAL 6018) (mot extra kostnad)
Dekorationsfärg antracit

Standardfarver til Krydsfinér-modeller Standardfärger för modellerna i Plywoodmodellerna



Poly.-top, silvermetal (standard)* / konstruktion granitgrå
eller antracit / dekorationsfarve silver
Polyesterbölje silver metallic (standard)* / Överbyggnaden granitgrå
eller antracit / dekorationsfärg silver



Poly.-top, silvermetal (standard)* / konstruktion
elokseret aluminium / dekorationsfarve silver
Polyesterböljet silver metallic (standard)* / Överbyggnaden
eloxerat aluminium / dekorationsfärg antracit



Alle polyesterelementerne kan fås i forskellige farver og kombinationer.
Det går at få alle polyester-elementen i olika färger och kombinationer.

🇩🇰 Noget at se frem til.

🇸🇪 Något att se fram emot.



Placerings eksempel for
dekormotiv "Artline"
Placerings eksempel för
dekormotiv "Artline"

Motiv "Multicoloured
gallop", fås på forespørgsel
Motivet "Multicoloured
gallop" kan erhållas
efter förfrågan

LILLE / LITEN

Placerings eksempel for
den lille dekoration på
"Jumping Horse"
Placerings eksempel för
den lilla dekorationen
på "Jumping Horse"

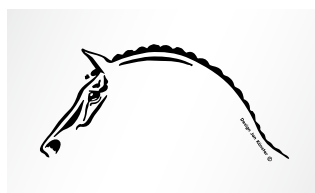


STORT / STOR

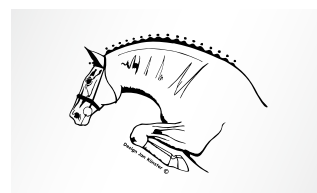
Placerings eksempel for
den store dekoration på
"Riding event"
Placerings eksempel för
den stora dekorationen
på motiv "Riding event"



Eksklusive Böckmann-dekorationer (designet af Jan Künstler) Exklusiva Böckmann-dekorationer (designade av Jan Künstler)



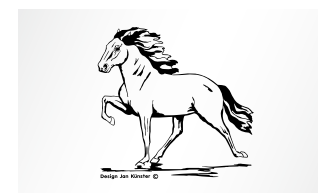
"Horsehead"



"Jumping horse"



"Western"



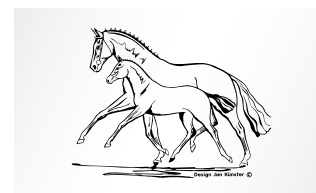
"Gait horse"



"Arab"



"Driving"



"Mare with foal"



"Dressage"



"Friesian"



"Andalusian"



"Eventing"



"Riding event"



"Multicoloured gallop",
fås på forespørgsel
kan erhållas efter förfrågan



"Multicoloured piaffe",
fås på forespørgsel
kan erhållas efter förfrågan



"Multicoloured jumper",
fås på forespørgsel
kan erhållas efter förfrågan



"Multicoloured strong trot",
fås på forespørgsel
kan erhållas efter förfrågan

🇩🇰 Böckmann Horse Trucks.



www.boeckmann.com/trucks



Få tilsendt Horse Truck-kataloget ved at ringe på +49 (0) 4472 895-960.
Beställ Horse Truck-katalogen genom att ringa +49 (0) 4472 895-960.

Mere end du forventer: På baggrund af egne erfaringer i over 50 år inden for hestesport har Böckmann udviklet mange specialløsninger. Blandt disse finder man de eksklusive Horse Trucks, som har alt, hvad man kan ønske sig. Når vi ombygger en lastbil, retter vi os kun efter en ting - lige fra konceptionen af vognens indre til realiseringen: Dine personlige forestillinger! Både når det gælder opholds- og soverummet eller hesteafdelingen, hver detalje udformes individuelt efter dine ønsker og laves i hånden i Lastrup.

🇸🇪 Böckmann Horse Trucks.

Mer än du kan förvänta dig: Med sina egna erfarenheter under 50 år inom hästsporten har Böckmann utvecklat många speciallösningar. Bland dessa finns de exklusiva Horse Trucks som har allt man kan önska sig. Vid ombyggnaden av varje lastbil från framtagningen av vagnens inre till förverkligandet, är det endast en sak som vi är inriktade på: Dina personliga föreställningar! Både när det gäller uppehålls- eller sovrummet eller hästdelen utformas alla detaljer för dig och tillverkas för hand i Lastrup.



Vi udstyrer din Horse Truck med skræddersyede detaljer, som f.eks. et praktisk karnapsystem. Det er nok plads til det. Vi uitrustar din Horse Truck med specialanpassade detaljer, t.ex. ett praktiskt avbalkningssystem. Det finns tillräckligt med plats till detta.



Komfort for alle rejsende: Alle, som rejser med en Böckmann Horse Truck, kommer afslappet frem. Det gælder både for chaufføren, passagerne og dine heste.
Komfort för alla resande: Den som reser med en Böckmann Horse Truck kommer fram utvilad till resmålet. Detta gäller både föraren, passagerarna och dina hästar.



Individuelle løsninger. Ved ombygning af en lastbil retter vi os efter én ting: Dine personlige ønsker. Fra planlægningen via designet af vognens indre indtil konstruktionen.
Individuella lösningar När vi tillverkar en lastbil är vi inriktade på en sak: Dina personliga önskemål. Från planeringen via framtagningen av vagnens inre till förverkligandet.



Hele produktspektret i Böckmann Truck Center: Få dit første imponerende indtryk, derefter kan du selv prøve: I Böckmann Truck Center kan du på 3000 m² få informationer om hestetrailere til lastbiler. På denne udstilling, som er enestående i Tyskland, kan du se hele Böckmanns produktudvalg (fra 3,5 til 26 tons køretøjer) og desuden vises der eksempler på mange indretninger.
Hela produktspektret i Böckmann Truck Center: Låt dig först imponeras, sedan kan du prova: I Böckmann Truck Center kan du få information om hästtransportvagnar till lastbilar på en yta som uppgår till 3000 m². På denna utställning som är enastående i Tyskland kan du se hela Böckmanns produkturval (fordon från 3,5 till 26 ton) och dessutom presenteras en rad exempel på inredningar.

Böckmann professionelle trailere.



FIRST CLASS TRANSPORT

www.boeckmann.com

Den moderne serie med professionelle trailere har højeste funktionalitet og et udmærket pris-/ydelsesforhold. Fra bokstrailere til køretøjstransportere. Og fra vippe-til cargo-trailere.

Den moderna serien av professionella släpvagnar kännetecknas av högsta tänkbara funktionalitet och ett utomordentligt förhållande mellan pris och prestation. Från lådsläpvagnar till fordonstransportsläp. Och från tippsläp till lastsläpvagnar.

Böckmann professionella släpvagnar.



- 1 Kufferttrailer / Transportsläp
- 2 Bokstrailer / Lådsläp
- 3 Vippetrailer / Tippsläp
- 4 Cargotrailer / Lastsläp



Få tilsendt specialbrochurerne ved at ringe på +49 (0) 4472 895-0.
Beställ specialbrochyrer genom att ringa +49 (0) 4472 895-0.

Böckmann heste. **Böckmann hästar.**



www.boeckmann-horses.com

Rigtig opdræt med individuel pleje, foling, succesfuld uddannelse inden for dressur og springridning og den mest udmærkede hingststald, med tophingste og mange internationale opdrætssuccesser. – Alt for hesten. Alt på samme sted!

Riktig uppfödning med individuell skötsel, följning, lyckad utbildning inom dressyr och hästhoppning och det mest prisbelönta hingststallet med hingstar i toppklass och många internationella framgångar inom höstuppfödning. – Allt för hästen. Allt på en plats!



YouTube

Opdag også vores YouTube-kanal:
Upptäck även vår YouTube kanal:
www.youtube.com/BoeckmannPferde
Scan QR-koden nu, og kig indenfor.
Scanna nu QR-koden och titta.



- 1 Hingste & opdræt / Hingstar och avel
- 2 Sport & træning / Sport och träning
- 3 Pension / Inackordering



Få tilsendt stald-flyer ved at ringe på +49 (0) 4472 8449.
Beställ stallflyers genom att ringa +49 (0) 4472 8449.



**VISIT
OUR**

First equestrian
SHOW PARC

Equestrian Engineering at its Best



Röwer & Rüb
PFERDESORTSYSTEME



www.roewer-rueb.de Telefon +49 42 04- 91 40 0



J. Künster

PURE PASSION

PURE STYLE

JAN KÜNSTER

ART COLLECTION



WWW.JAN-KUENSTER.COM



WALDHAUSEN

DIE GANZE WELT DES REITSPORTS



WALDHAUSEN



Unser komplettes Sortiment und einen Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter:
For our complete product range and to find a retailer in your vicinity, please see:
www.waldhausen.com

Velkommen til din lokale Böckmann forhandler:
Välkommen till din lokala Böckmann-återförsäljare:

3/2017



FIRST CLASS TRANSPORT